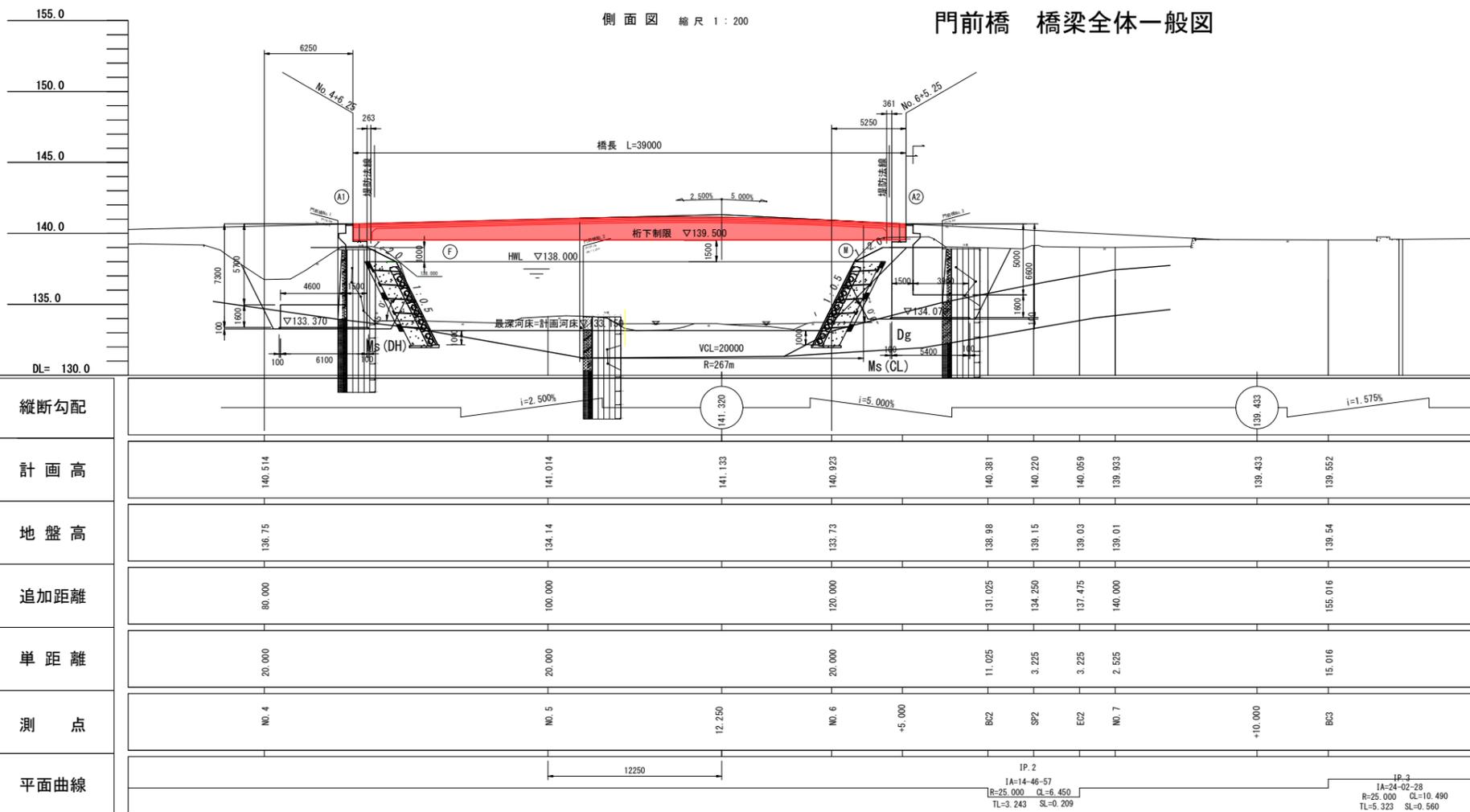


門前橋 橋梁全体一般図

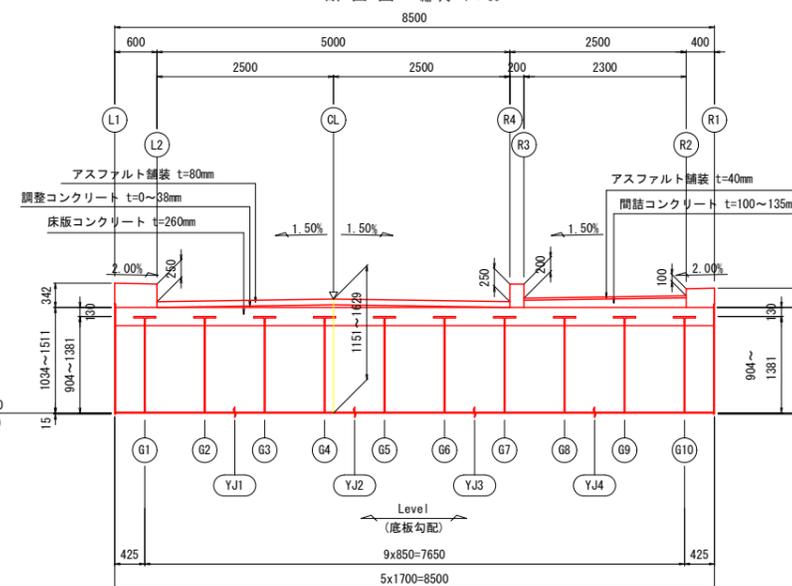
側面図 縮尺 1:200



縦断勾配	[Elevation Data]										
計画高	140.514	141.014	141.133	140.823	140.381	140.220	140.059	139.833	139.433	139.552	
地盤高	136.75	134.14	133.73	138.98	139.15	139.03	139.01	139.54			
追加距離	80.000	100.000	120.000	131.025	134.250	137.475	140.000	155.016			
単距離	20.000	20.000	20.000	11.025	3.225	3.225	2.525	15.016			
測点	NO.4	NO.5	12.250	NO.6	BC2	SP2	EC2	NO.7	+10.000	BC3	
平面曲線	IP.2 1A=14-46-57 R=25.000 CL=6.450 TL=3.243 SL=0.209 IP.3 1A=24-02-28 R=25.000 CL=10.490 TL=5.323 SL=0.560										

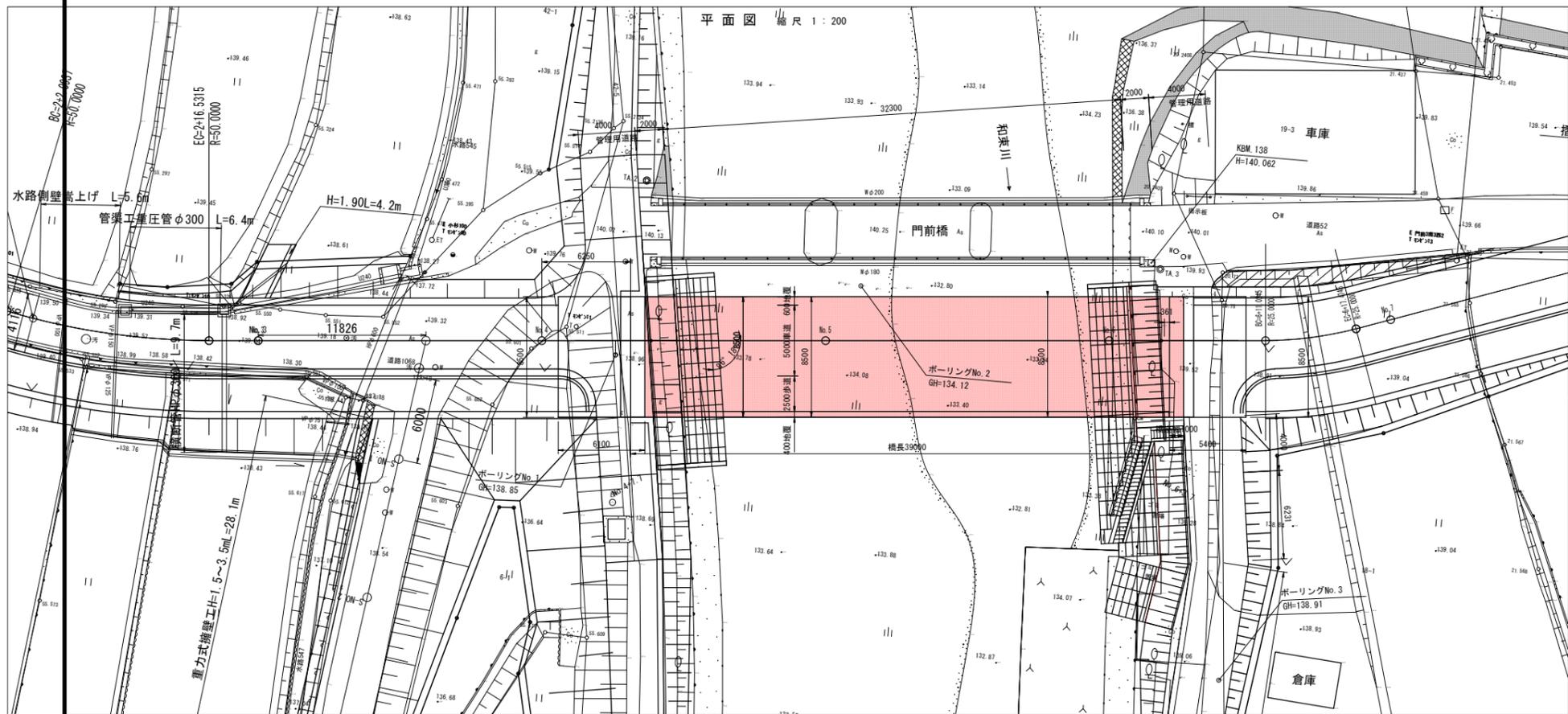
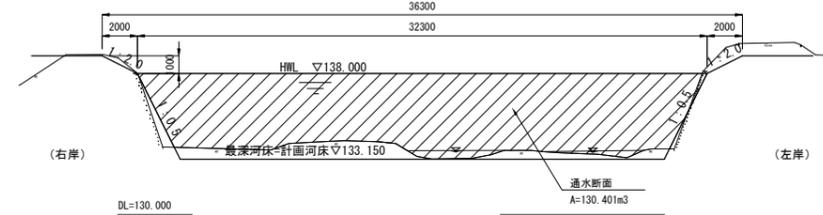
設計条件		
路線名	町道堂仙房線	
道路規格	第5種 第5級	
設計速度	V=20 km/hr	
設計活荷重	A活荷重 + 群集荷重	
形式	上部工	単純中空合成床版桁橋
	下部工	逆T式橋台
	基礎工	直挿基礎
橋長	39.000m	
桁長	38.900m	
支間	38.100m	
有効幅員	車道部 5.000m 歩道部 2.500m	
斜角	$\theta = 90^\circ$	
平面線形	橋梁R = ∞	
縦断勾配	$i=2.500\%$ ~ VCL $i=5.000\%$	
横断勾配	車道部 $i=1.500\%$ 歩道部 $i=1.500\%$	
設計水平震度	横軸方向 kh = 0.25 直角方向 kh = 0.25	
使用材料	鋼材	普通鋼材 : SM490Y, SM400, SS400, S10T 耐震性鋼材 : SM490W, SM400W, S10TW
	コンクリート	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/cm}^2$
	鉄筋	SD345
	コンクリート	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/cm}^2$
鉄筋	SD345	
コンクリート	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/cm}^2$	
鉄筋	SD345	
適用示方書	平成14年3月 道路橋示方書 I~V	

断面図 縮尺 1:50



交差条件 縮尺 1:200

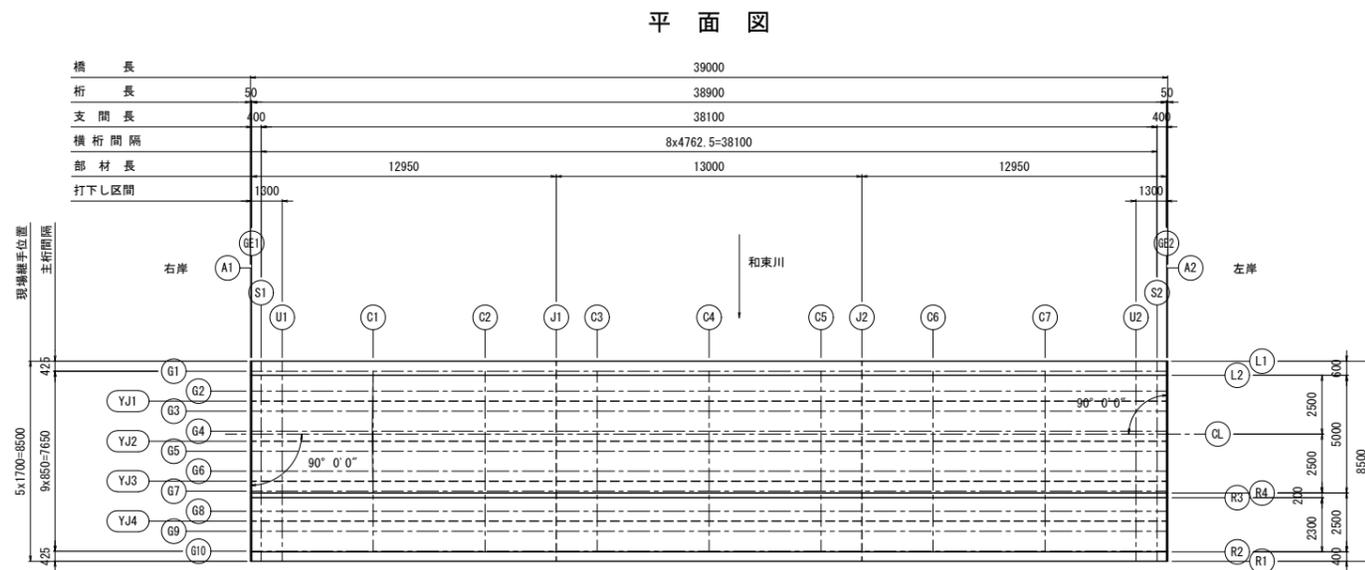
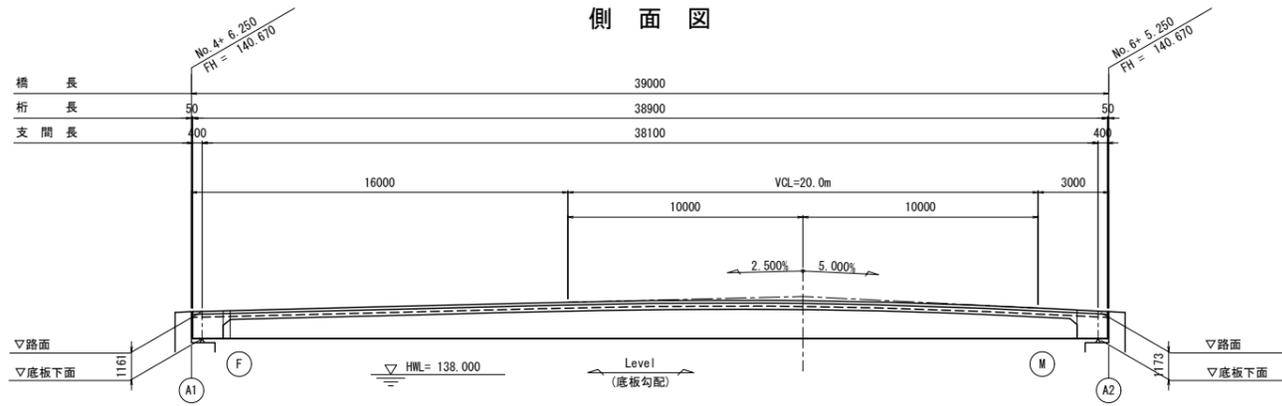
和東川 (門前橋: 砂防指定区域)



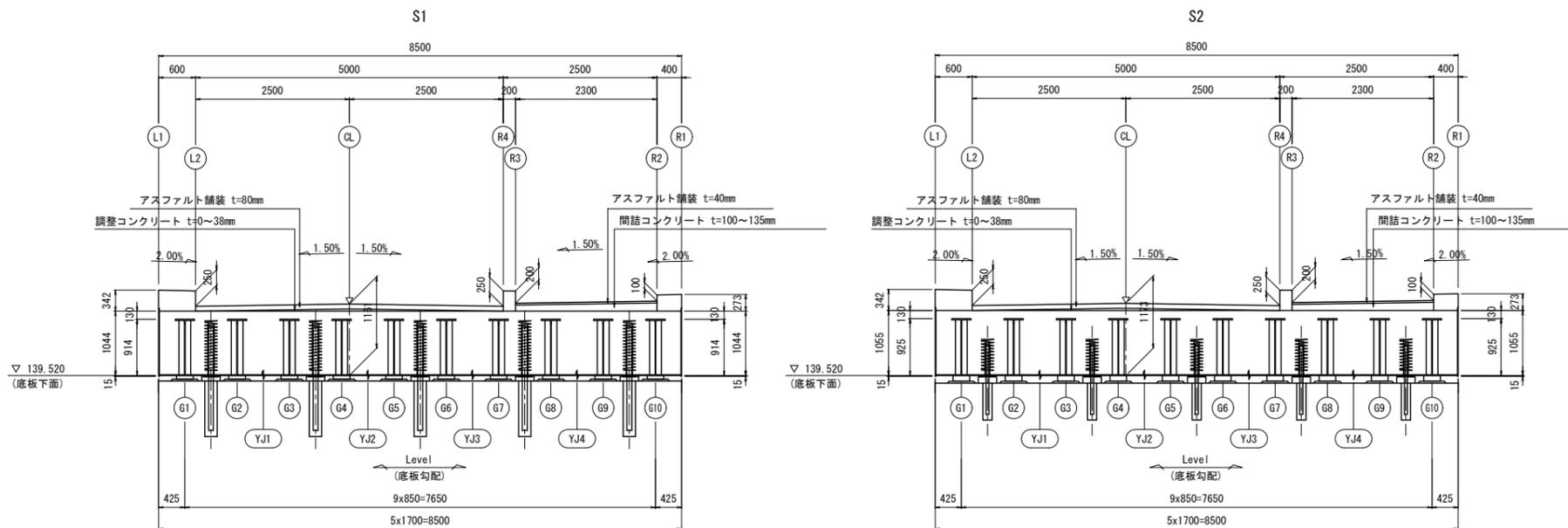
門前橋	
工事名	町道堂仙房線門前橋上部工工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相美郡和東町 門前地内
図面種類	全体一般図
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 1

上部工構造一般図

S:1:150

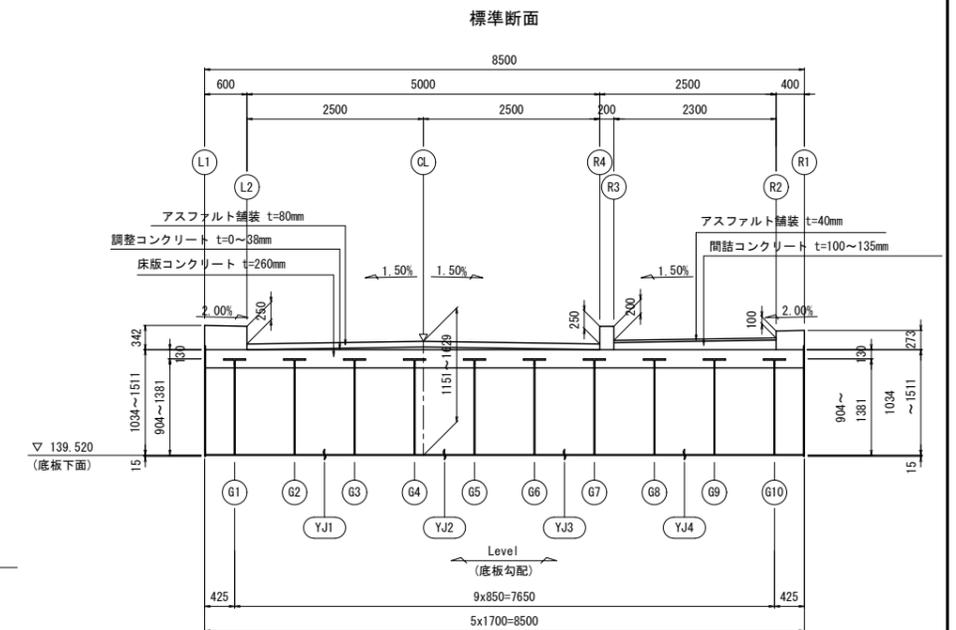


断面図 S:1:150



設計条件

道路規格	第3種第5級					
設計速度	V=20km/h					
形式	単純中空合成床版橋					
活荷重	A活荷重 + 群集荷重					
橋長	39.000 m					
桁長	38.900 m					
支間長	38.100 m					
総幅員	8.500 m					
有効幅員	車道: 5.000 m 歩道: 2.500 m					
平面線形	R = ∞					
縦断勾配	路面: 2.500% ~ 5.000% (V.C.L=20.000m) 底板: Level					
横断勾配	車道: 1.500% 直線山形勾配 歩道: 1.500% 直線片勾配 底板: Level					
斜角	A1: 90° 00' 00" A2: 90° 00' 00"					
舗装	車道: アスファルト舗装 t=80mm, 歩道: アスファルト舗装 t=40mm					
雪荷重	なし					
支承形式	ゴム支承(機能分離型)					
設計水平震度	レベル1		レベル2(タイプI)		レベル2(タイプII)	
	橋軸方向	橋軸直角方向	橋軸方向	橋軸直角方向	橋軸方向	橋軸直角方向
A1	0.20	0.20	0.40	0.40	0.89	0.65
A2	0.20	0.20	0.40	0.40	0.66	0.63
添架物	下流側: 上水道管 φ200x1条					
使用材料	普通鋼材: SM490Y, SM400, SS400, S10T 耐熱性鋼材: SM490W, SM400W, S10TW 鉄筋: SD345 コンクリート: σck=30N/mm2(床版, 調整Con), σck=24N/mm2(地覆)					
適用示方書等	道路橋示方書・同解説 1~V編 (平成14年 3月) 日本道路協会 合成床版橋設計・施工指針(案) (平成10年 8月) 合成床版橋研究会					



工事名	町道室仙房線門前橋上部工工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相美郡和東町 門前地内
図面種類	上部工構造一般図
縮尺	図示
図面番号	37 第2内 2

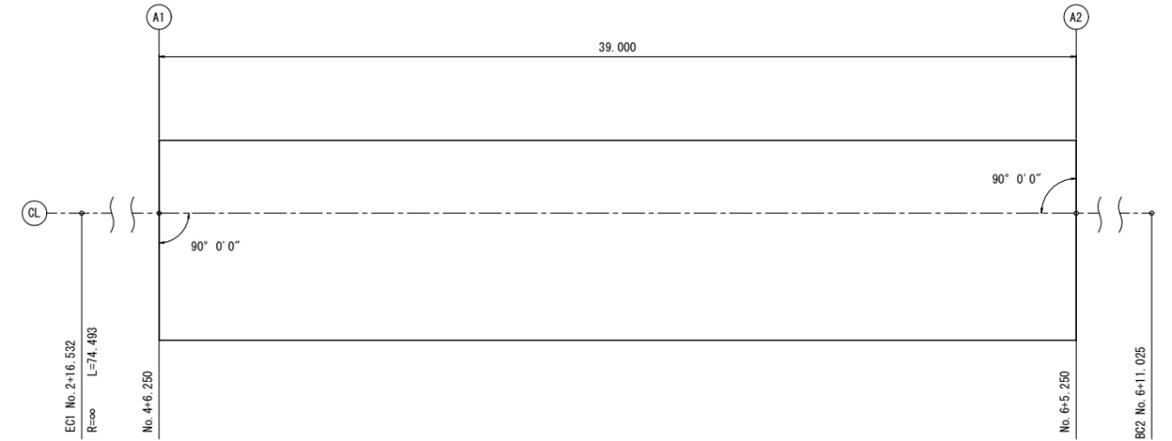
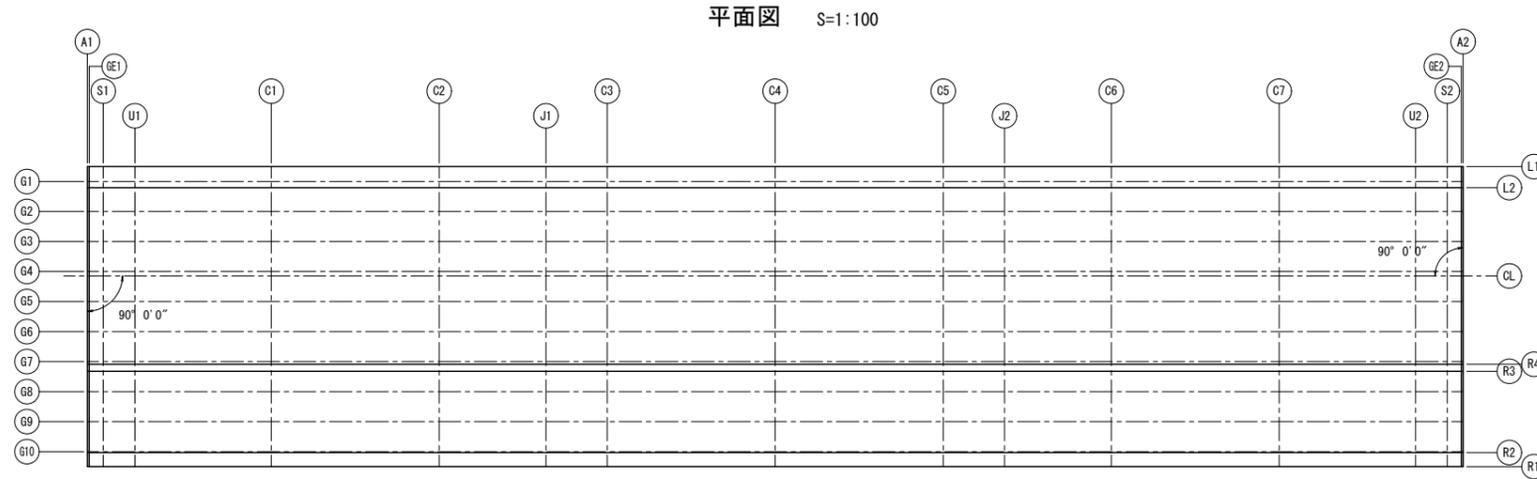
門前橋

注記
1. 調整コンクリートは、床版と同時打設とする。

線形図(その1)

線形要素

平面線形

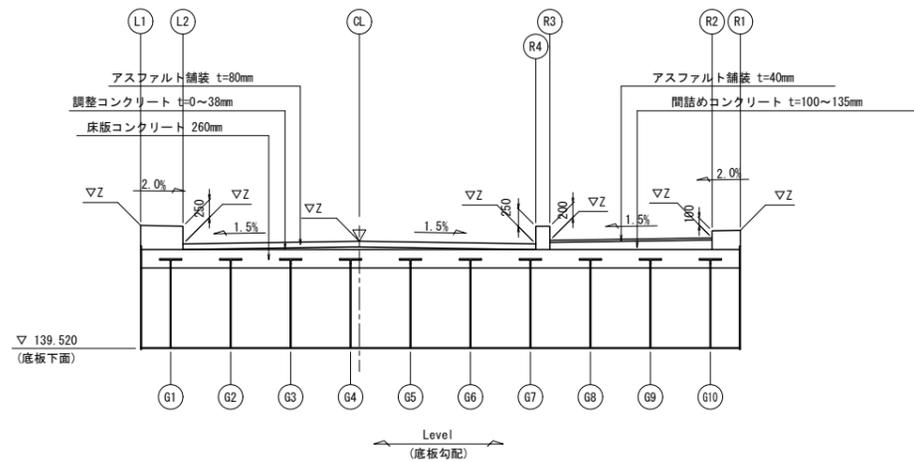


主要点座標値:CL

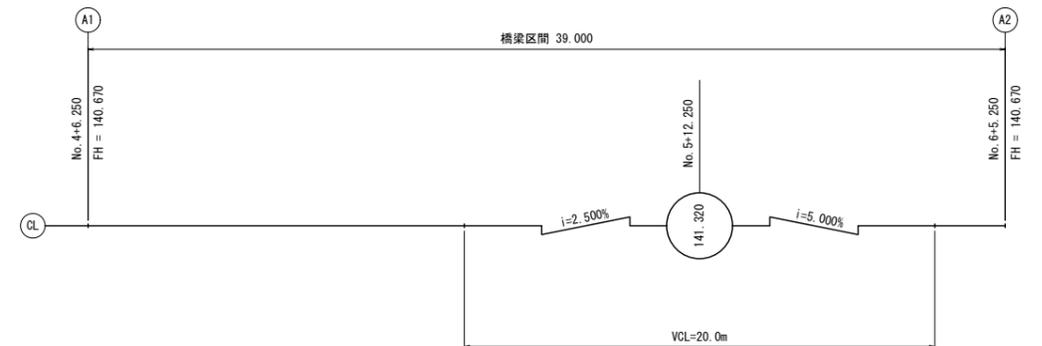
変化点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
EC1	No. 2+16.532	0.0000	0.0000	R=∞	74.493
BC2	No. 6+11.025	74.4930	0.0000		

断面図 S=1:50

標準部



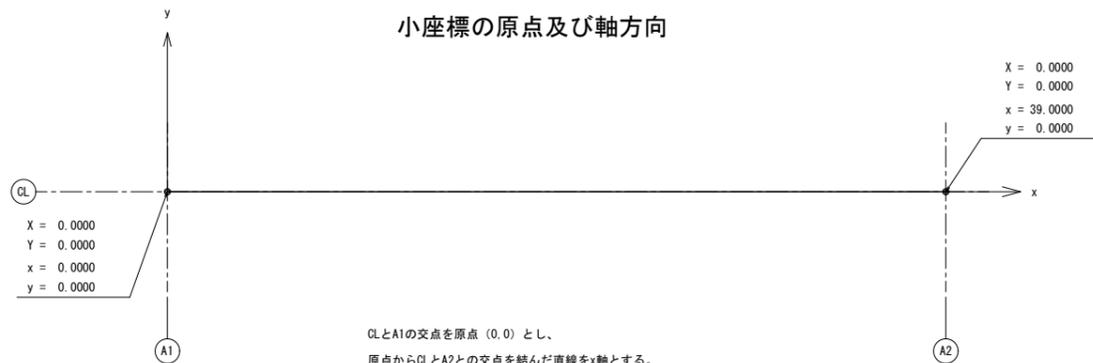
縦断要素



横断要素



小座標の原点及び軸方向

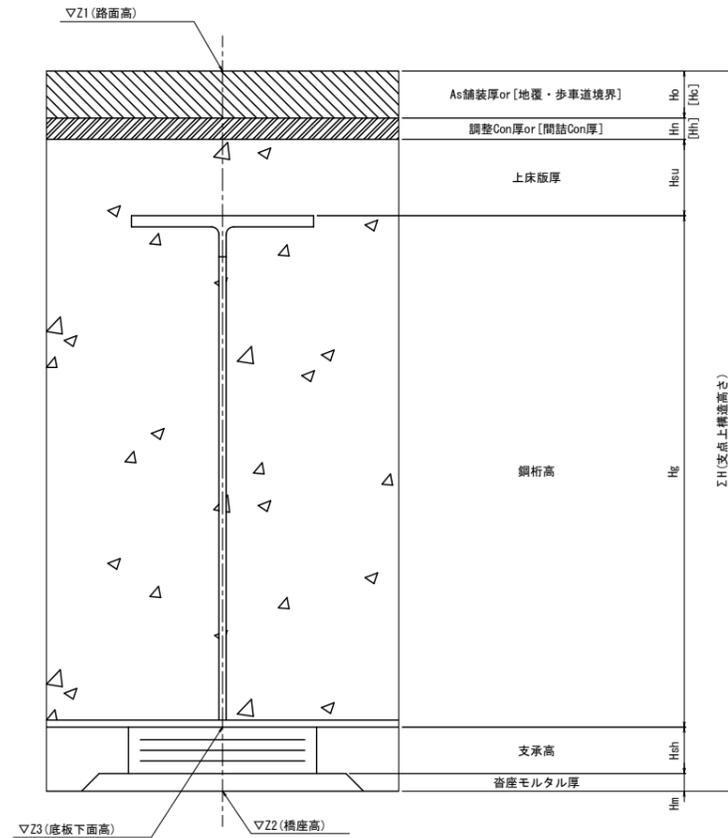


門前橋

工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前地内
図面種類	線形図(その1)
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 3

線形図(その2)

支点上構造高図



支点上構造高表

A1橋台<S1> (単位: m)

		G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10
路面高	Z1	140.897	140.654	140.667	140.679	140.670	140.658	140.645	140.702	140.715	140.728
As舗装厚	Ho	—	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.030	0.030	0.030
調整Con厚	Hn	—	0.010	0.023	0.035	0.026	0.014	0.001	—	—	—
間詰Con厚	Hh	—	—	—	—	—	—	—	0.108	0.121	0.134
地覆	Hc	0.333	—	—	—	—	—	—	—	—	—
上床版厚	Hsu	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130
鋼桁高	Hg	0.914	0.914	0.914	0.914	0.914	0.914	0.914	0.914	0.914	0.914
底板下面高	Z3	139.520	139.520	139.520	139.520	139.520	139.520	139.520	139.520	139.520	139.520
支承高	Hsh	0.059	0.059	0.059	0.059	0.059	0.059	0.059	0.059	0.059	0.059
沓座モルタル厚	Hm	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030
支点上構造高さ	ΣH	1.466	1.223	1.236	1.248	1.239	1.227	1.214	1.271	1.284	1.297
橋座高	Z2	139.431	139.431	139.431	139.431	139.431	139.431	139.431	139.431	139.431	139.431

A2橋台<S2> (単位: m)

		G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10
路面高	Z1	140.909	140.665	140.678	140.691	140.682	140.669	140.656	140.714	140.726	140.739
As舗装厚	Ho	—	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.030	0.030	0.030
調整Con厚	Hn	—	0.010	0.023	0.036	0.027	0.014	0.001	—	—	—
間詰Con厚	Hh	—	—	—	—	—	—	—	0.109	0.121	0.134
地覆	Hc	0.334	—	—	—	—	—	—	—	—	—
上床版厚	Hsu	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130
鋼桁高	Hg	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925
底板下面高	Z3	139.520	139.520	139.520	139.520	139.520	139.520	139.520	139.520	139.520	139.520
支承高	Hsh	0.093	0.093	0.093	0.093	0.093	0.093	0.093	0.093	0.093	0.093
沓座モルタル厚	Hm	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030
支点上構造高さ	ΣH	1.512	1.268	1.281	1.294	1.285	1.272	1.259	1.317	1.329	1.342
橋座高	Z2	139.397	139.397	139.397	139.397	139.397	139.397	139.397	139.397	139.397	139.397

門前橋

工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相模郡和東町 門前地内
図面種類	線形図(その2)
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 4

線形図(その3)

小座標及び路面標高

(単位: m)

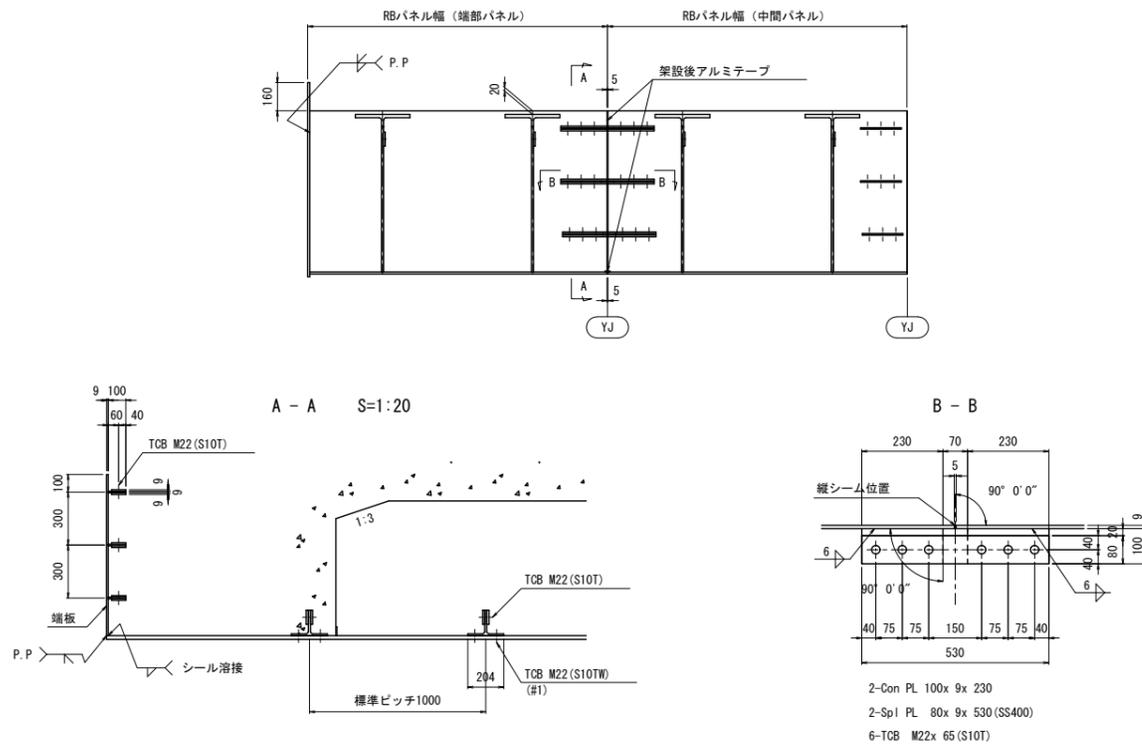
		A1	GE1	S1	U1	C1	C2	J1	C3	C4	C5	J2	C6	C7	U2	S2	GE2	A2
L1	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000
	Z	140.8945	140.8958	140.9058	140.9283	141.0248	141.1439	141.2195	141.2629	141.3590	141.3731	141.3570	141.3020	141.1459	140.9620	140.9170	140.8970	140.8945
G1	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750	2.6750
	Z	140.8860	140.8873	140.8973	140.9198	141.0163	141.1354	141.2110	141.2544	141.3505	141.3646	141.3485	141.2935	141.1374	140.9535	140.9085	140.8885	140.8860
L2	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000
	Z	140.6325	140.6338	140.6438	140.6663	140.7628	140.8819	140.9575	141.0009	141.0970	141.1111	141.0950	141.0400	140.8839	140.7000	140.6550	140.6350	140.6325
G2	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250	1.8250
	Z	140.6426	140.6439	140.6539	140.6764	140.7729	140.8920	140.9676	141.0111	141.1072	141.1212	141.1051	141.0502	140.8941	140.7101	140.6651	140.6451	140.6426
G3	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750	0.9750
	Z	140.6554	140.6566	140.6666	140.6891	140.7857	140.9048	140.9804	141.0238	141.1199	141.1339	141.1179	141.0629	140.9068	140.7229	140.6779	140.6579	140.6554
G4	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250	0.1250
	Z	140.6681	140.6694	140.6794	140.7019	140.7984	140.9175	140.9931	141.0366	141.1327	141.1467	141.1306	141.0757	140.9196	140.7356	140.6906	140.6706	140.6681
CL	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	140.6700	140.6713	140.6813	140.7038	140.8003	140.9194	140.9950	141.0384	141.1345	141.1486	141.1325	141.0775	140.9214	140.7375	140.6925	140.6725	140.6700
G5	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250	-0.7250
	Z	140.6591	140.6604	140.6704	140.6929	140.7894	140.9085	140.9841	141.0276	141.1237	141.1377	141.1216	141.0667	140.9106	140.7266	140.6816	140.6616	140.6591
G6	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750	-1.5750
	Z	140.6464	140.6476	140.6576	140.6801	140.7767	140.8958	140.9714	141.0148	141.1109	141.1249	141.1089	141.0539	140.8978	140.7139	140.6689	140.6489	140.6464
G7	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250	-2.4250
	Z	140.6336	140.6349	140.6449	140.6674	140.7639	140.8830	140.9586	141.0021	141.0982	141.1122	141.0961	141.0412	140.8851	140.7011	140.6561	140.6361	140.6336
R4	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000
	Z	140.6325	140.6338	140.6438	140.6663	140.7628	140.8819	140.9575	141.0009	141.0970	141.1111	141.0950	141.0400	140.8839	140.7000	140.6550	140.6350	140.6325
R3	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000
	Z	140.6825	140.6838	140.6938	140.7163	140.8128	140.9319	141.0075	141.0509	141.1470	141.1611	141.1450	141.0900	140.9339	140.7500	140.7050	140.6850	140.6825
G8	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750	-3.2750
	Z	140.6911	140.6924	140.7024	140.7249	140.8214	140.9405	141.0161	141.0596	141.1557	141.1697	141.1536	141.0987	140.9426	140.7586	140.7136	140.6936	140.6911
G9	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250	-4.1250
	Z	140.7039	140.7051	140.7151	140.7376	140.8342	140.9533	141.0289	141.0723	141.1684	141.1824	141.1664	141.1114	140.9553	140.7714	140.7264	140.7064	140.7039
G10	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750	-4.9750
	Z	140.7166	140.7179	140.7279	140.7504	140.8469	140.9660	141.0416	141.0851	141.1812	141.1952	141.1791	141.1242	140.9681	140.7841	140.7391	140.7191	140.7166
R2	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000	-5.0000
	Z	140.7170	140.7183	140.7283	140.7508	140.8473	140.9664	141.0420	141.0854	141.1815	141.1956	141.1795	141.1245	140.9684	140.7845	140.7395	140.7195	140.7170
R1	X	0.0000	0.0500	0.4500	1.3500	5.2125	9.9750	13.0000	14.7375	19.5000	24.2625	26.0000	29.0250	33.7875	37.6500	38.5500	38.9500	39.0000
	Y	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000	-5.4000
	Z	140.8250	140.8263	140.8363	140.8588	140.9553	141.0744	141.1500	141.1934	141.2895	141.3036	141.2875	141.2325	141.0764	140.8925	140.8475	140.8275	140.8250

門前橋

工事名	町道堂仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前橋地内
図面種類	線形図(その3)
縮尺	図示
図面番号	37 頁之内 5

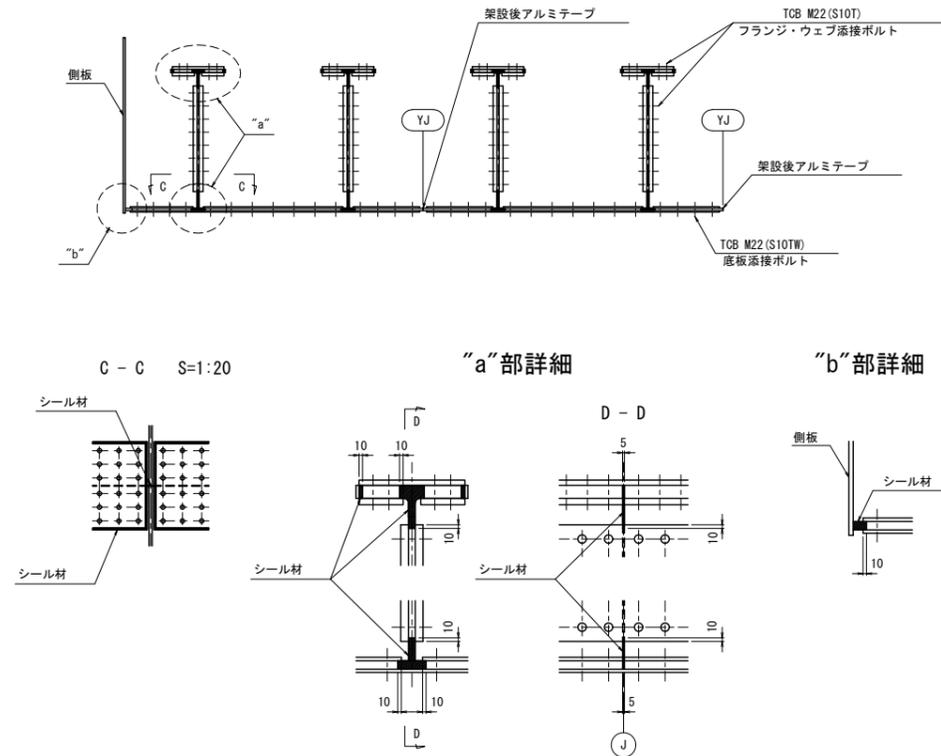
端部添接詳細

S=1:20

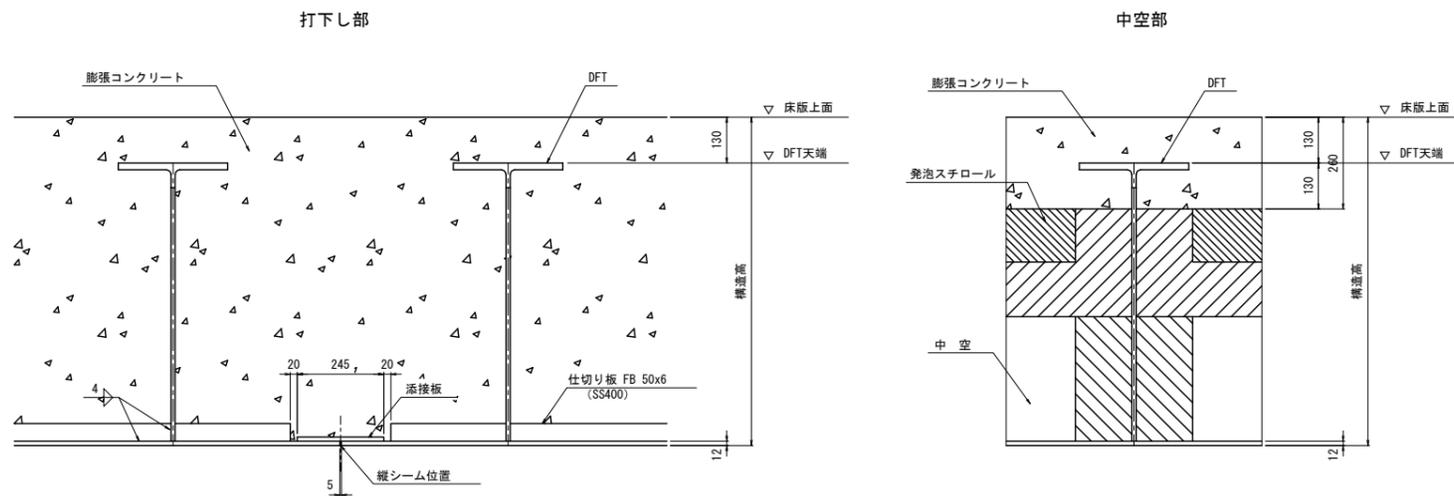


添接詳細

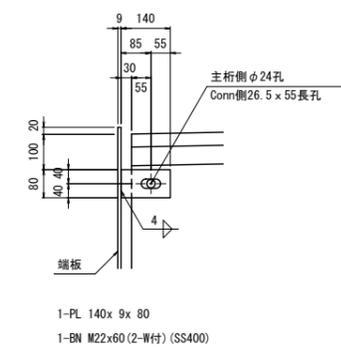
S=1:20



床版断面詳細

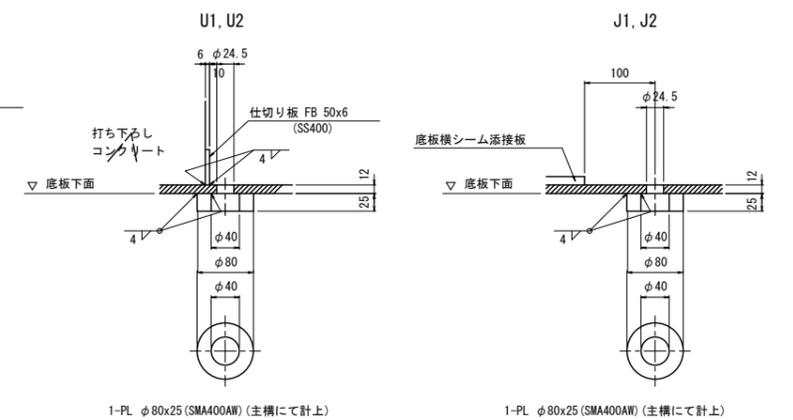


主桁端部連結板詳細



モニタリング孔

S=1:5



注記

1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. φ印はトルシア形高力ボルトM22(S10T, S10TW)を示す。
3. #1高力ボルトは工場にて本締めとする。

門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相模郡和東町 門前地内
図面種類	共通詳細図(その2)
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 7

塗装仕様

1. 前処理及び工場塗装仕様の区分は下記のとおりとする。

塗装区分	塗料名
1) 底板外面	プラスト処理
2) 側板外面	さび安定化処理(熟成型)
3) 一般内面	D-5塗装系
4) 塗替塗装困難部	D-5塗装系+増塗(桁端)
5) コンクリート接触面	無機ジンクリッチプライマー

2. 現場継手部の塗装仕様の区分は下記のとおりとする。

塗装区分		塗料名
高カボルト連結部	6) 底板外面	プラスト処理
	7) 一般内面	F-12 現場継手部塗装系
	8) コンクリート接触面	現場継手部塗装系 (工場塗装まで)
高カボルト連結部 摩擦面	9) 底板外面	プラスト処理
	10) 一般内面	現場継手部塗装系 (工場塗装まで)
	11) コンクリート接触面	

1) 底板外面(耐候性鋼材 プラスト処理)

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔
製鋼工場	素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		4時間以内
	プライマー	160	(15)	

2) 側板外面(耐候性鋼材 さび安定化処理(熟成型))

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔
製鋼工場	素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		4時間以内
	プライマー	160	(15)	
製作工場	2次素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		6ヶ月以内
	第1層	さび安定化処理剤 (カブテンコートM)	430	
現場塗装	素地調整	動力工具処理 ISO St3		5時間以内
	下塗	さび安定化処理剤 (カブテンコートM)	300	

注) さび安定化処理剤については材料により使用量は異なる。

3) 一般内面(D-5塗装系)

塗装系	塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔	
D-5	製鋼工場	素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		4時間以内	
		プライマー	160	(15)		
	橋梁製作工場	2次素地調整	動力工具処理 ISO St3		4時間以内	
		第1層	変性エポキシ樹脂塗料内面用	410		120
		第2層	変性エポキシ樹脂塗料内面用	410		120

注) プライマーの膜厚は総膜厚に加えない。

4) 塗替塗装困難部(D-5塗装系+増塗(桁端))

塗装系	塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔	
D-5	製鋼工場	素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		4時間以内	
		プライマー	160	(15)		
	橋梁製作工場	2次素地調整	動力工具処理 ISO St3		4時間以内	
		第1層	変性エポキシ樹脂塗料内面用	410		120
		第2層	変性エポキシ樹脂塗料内面用	410		120
		第3層	変性エポキシ樹脂塗料内面用	410		120

注) 1. 桁端部は漏水などにより発錆しやすいことから増塗する。
2. プライマーの膜厚は総膜厚に加えない。

5) コンクリート接触面

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔
製鋼工場	素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		4時間以内
	プライマー	160	(15)	

注) 補修する場合は、有機ジンクリッチペイントにて行う。

6) 高カボルト連結部 底板外面(耐候性鋼材 プラスト処理)

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔
製鋼工場	素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		

7) 高カボルト連結部 一般内面(D-5塗装系)

塗装系	塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔
F-12	製鋼工場	素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		4時間以内
		プライマー	160	(15)	
	工場塗装	2次素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		4時間以内
		下塗	無機ジンクリッチペイント	600	
	現場塗装	素地調整	動力工具処理 ISO St3		1日~10日
		ミスコート	変性エポキシ樹脂塗料下塗	160(130)	
	下塗	超厚膜形エポキシ樹脂塗料	1100(500x2回)	300	1日~10日

注) 1. 塗料使用量はスプレーとし、()ははけ・ローラー塗りの場合を示す。
2. プライマーの膜厚は総膜厚に加えない。

8) 高カボルト連結部 コンクリート接触面

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔
製鋼工場	素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		4時間以内
	プライマー	160	(15)	
製作工場	2次素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		4時間以内
	下塗	無機ジンクリッチペイント	600	

9) 高カボルト連結部摩擦面 底板外面(耐候性鋼材 プラスト処理)

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔
製鋼工場	素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		

10), 11) 高カボルト連結部摩擦面 一般内面, コンクリート接触面

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔
製鋼工場	素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		4時間以内
	プライマー	160	(15)	
工場塗装	2次素地調整	プラスト処理 ISO Sa2 1/2		4時間以内
	下塗	無機ジンクリッチペイント	600	

注) 高カボルト連結部の工場塗装までと同様。

門前橋

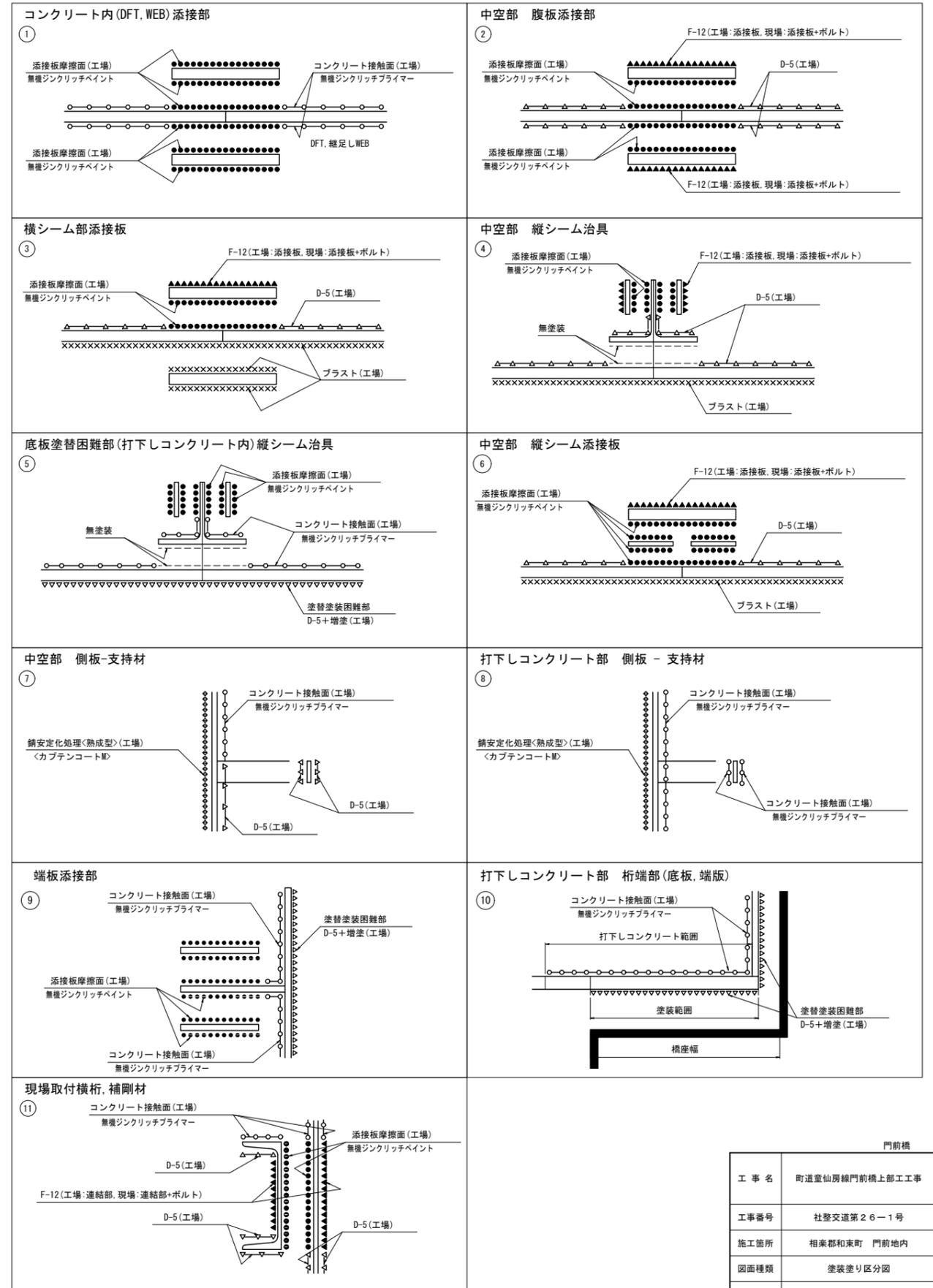
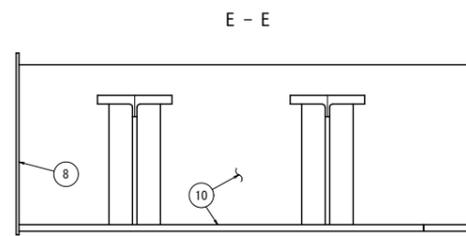
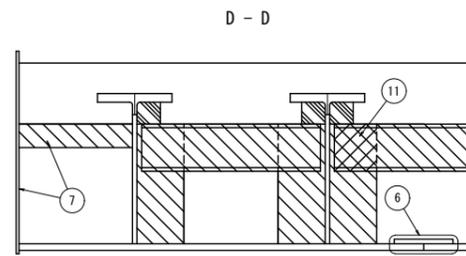
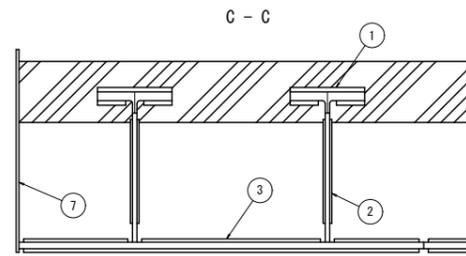
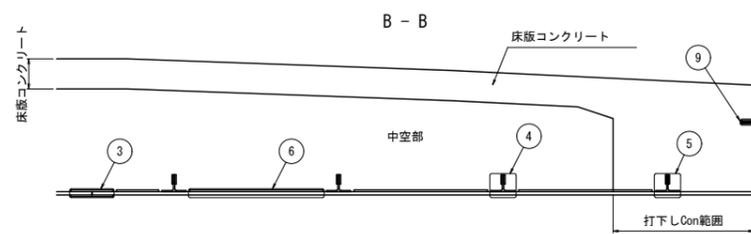
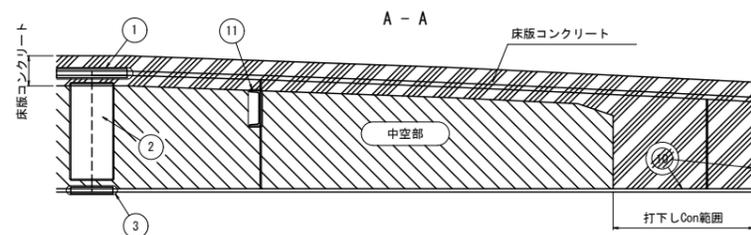
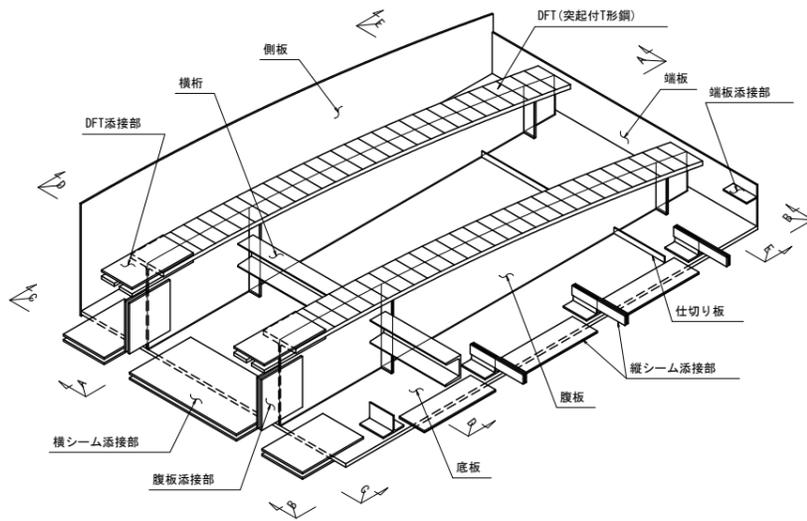
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前地内
図面種類	塗装仕様
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 8

塗装塗り区分図

塗り区分概略図

各部塗り区分詳細図

中空タイプ
TYPE1-2: 耐候性鋼材仕様(底板裸, 側板錆安定化処理)

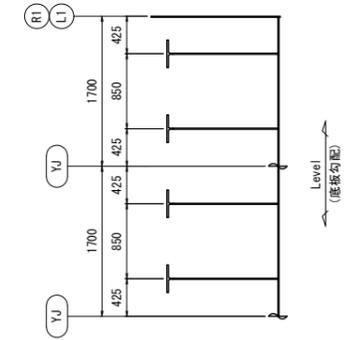
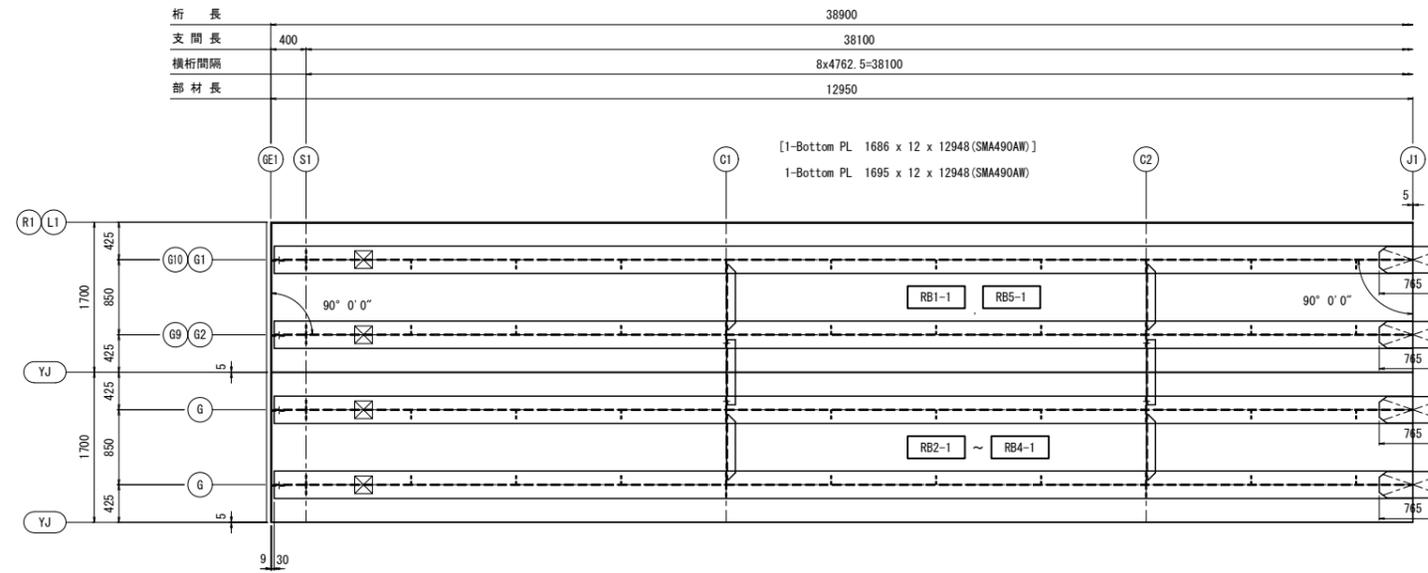


門前橋	
工事名	町道室仙房線門前橋上部工工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相模郡和東町 門前地内
図面種類	塗装塗り区分図
縮尺	図示
図面番号	37 第2内 9

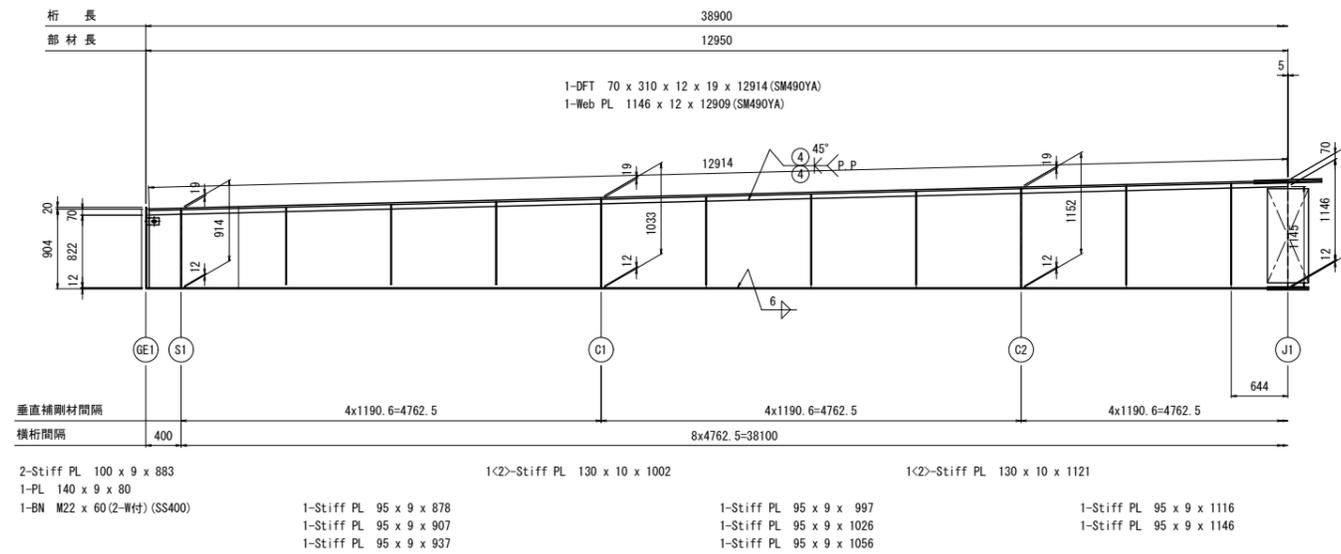
主桁詳細図(その1)

S=1:40

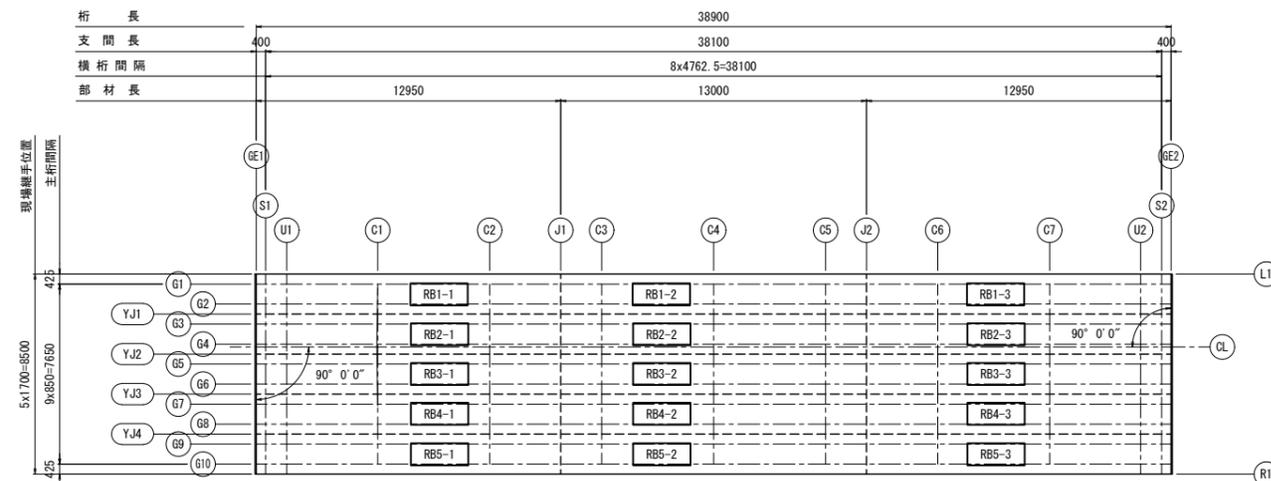
[RB1, RB5], RB2~RB4



G1, G10<G2~G9>



配置図 S=1:150



注記

1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
3. DFT上FLGの突起はSPL範囲内を切削すること。
4. ウェブ添接部において添接板と干渉するDFTと縦足しウェブの溶接はグラインダー仕上げとする。

門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前地内
図面種類	主桁詳細図(その1)
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 10

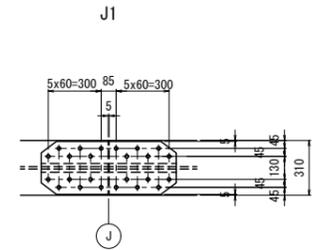
主桁詳細図(その2)

S=1:40

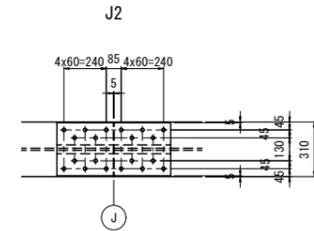
[RB1, RB5], RB2~RB4

上フランジ添接板詳細

S=1:20



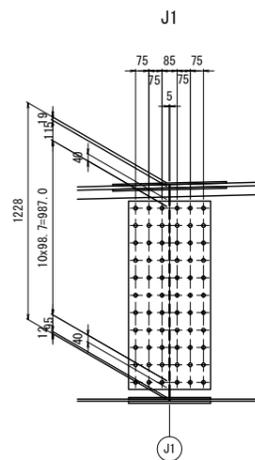
① ~ ⑩ 製作数: 各1組
 1-Spl PL 300 x 9 x 765 (SM490YA)
 2-Spl PL 125 x 10 x 765 (SM490YA)
 24-TCB M22 x 75 (S10T)



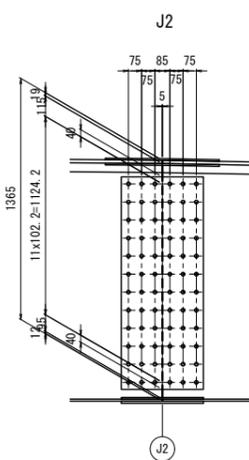
① ~ ⑩ 製作数: 各1組
 1-Spl PL 300x 9x 645 (SM490YA)
 2-Spl PL 125x10x 645 (SM490YA)
 20-TCB M22x 75 (S10T)

ウェブ添接板詳細

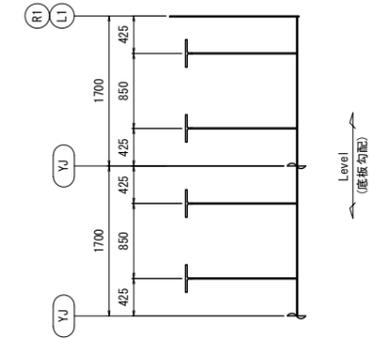
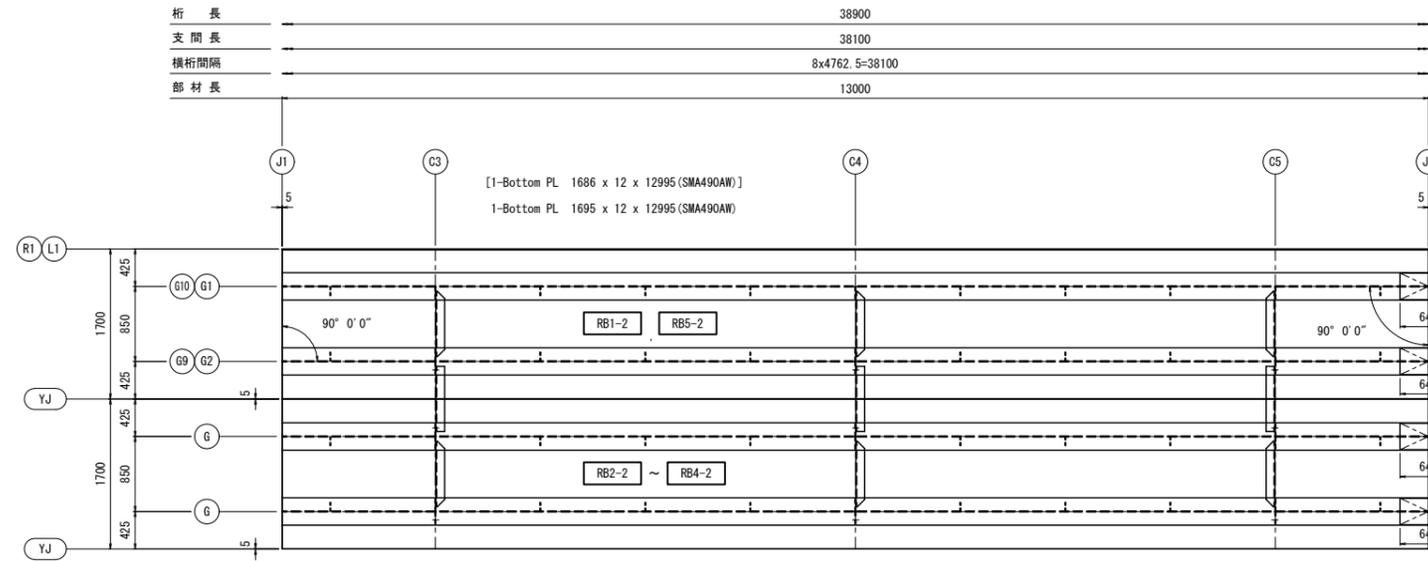
S=1:20



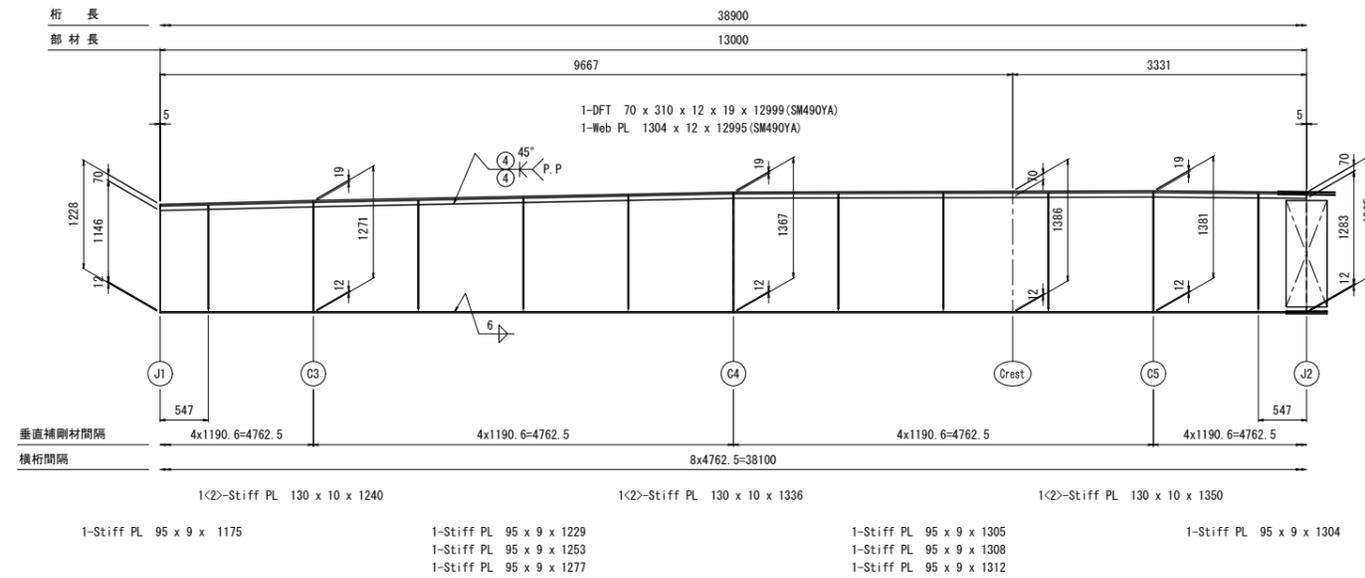
① ~ ⑩ 製作数: 各1組
 2-Spl PL 1067 x 9 x 465 (SM490YA)
 66-TCB M22 x 65 (S10T)



① ~ ⑩ 製作数: 各1組
 2-Spl PL 1204 x 9 x 465 (SM490YA)
 72-TCB M22 x 65 (S10T)



G1, G10<G2~G9>



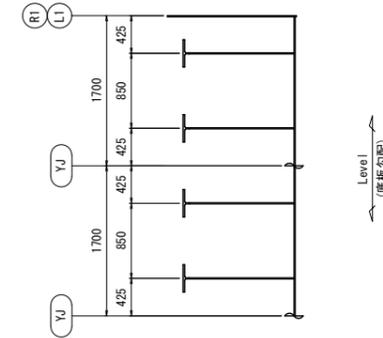
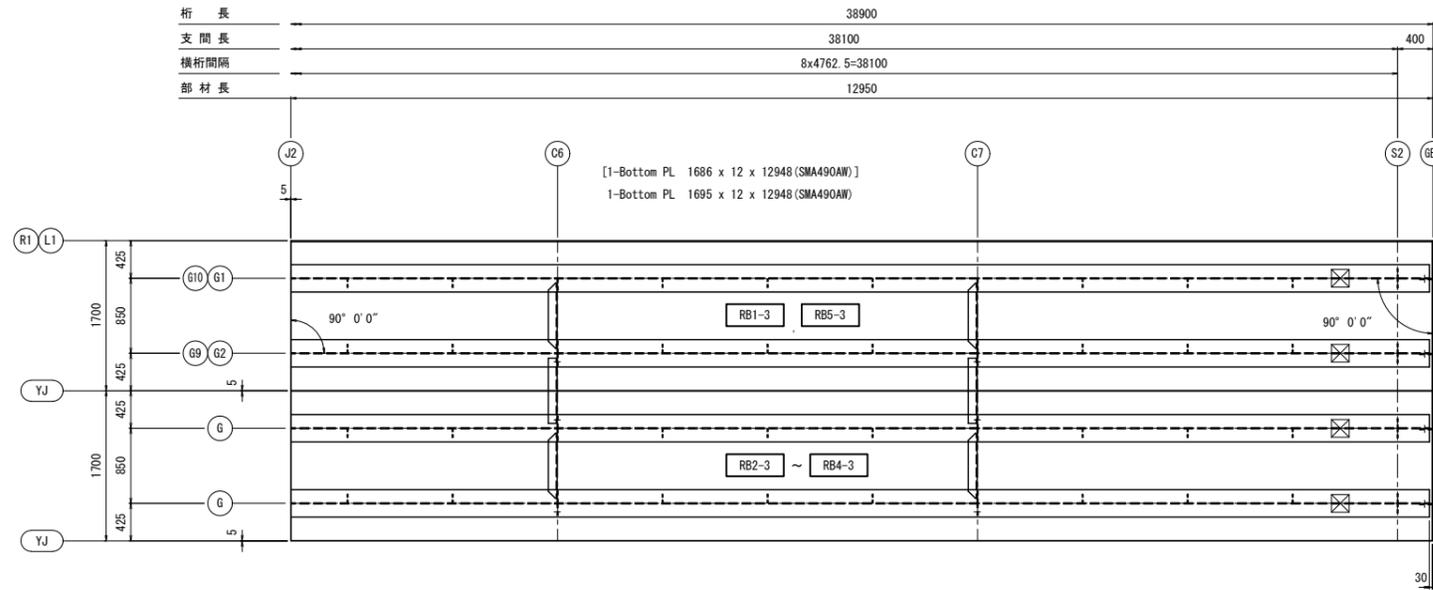
- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 3. DFT上FLGの突起はSPL範囲内を切削すること。
 4. ウェブ添接部において添接板と干渉するDFTと縦足しウェブの溶接はグラインダー仕上げとする。
 5. 配置図は「主桁詳細図(その1)」を参照のこと。

門前橋	
工事名	町道堂仙房線門前橋上部工工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前地内
図面種類	主桁詳細図(その2)
縮尺	図示
図面番号	37 裏之内 11

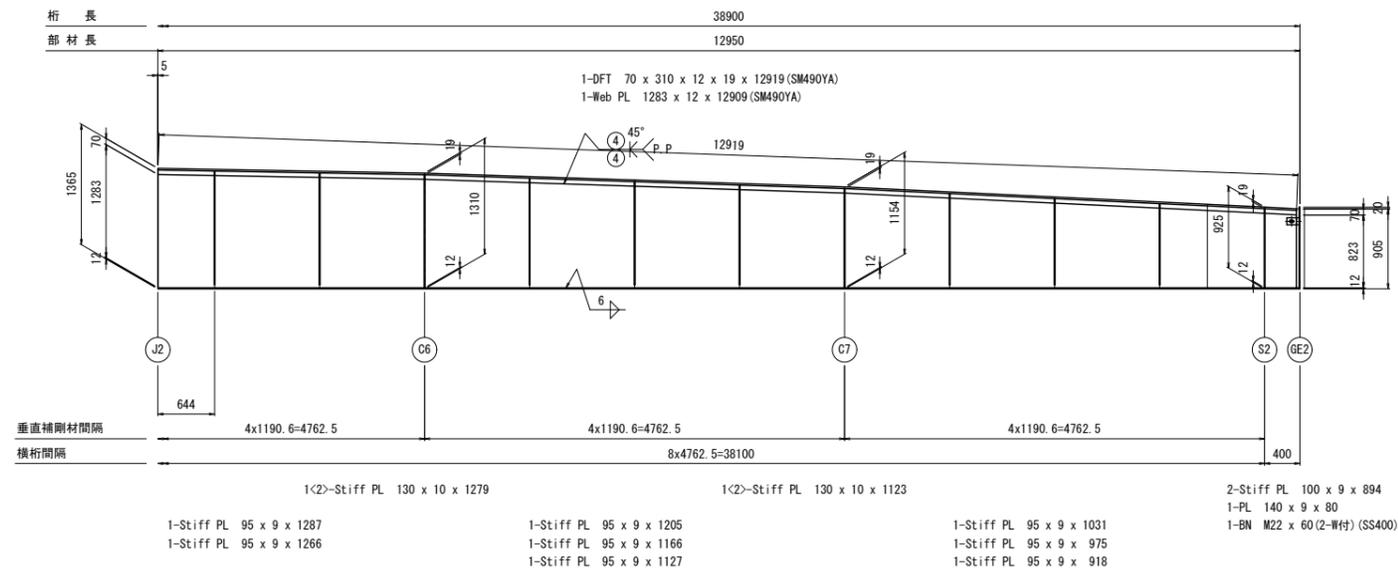
主桁詳細図(その3)

S=1:40

[RB1, RB5], RB2~RB4



G1, G10<G2~G9>



注記

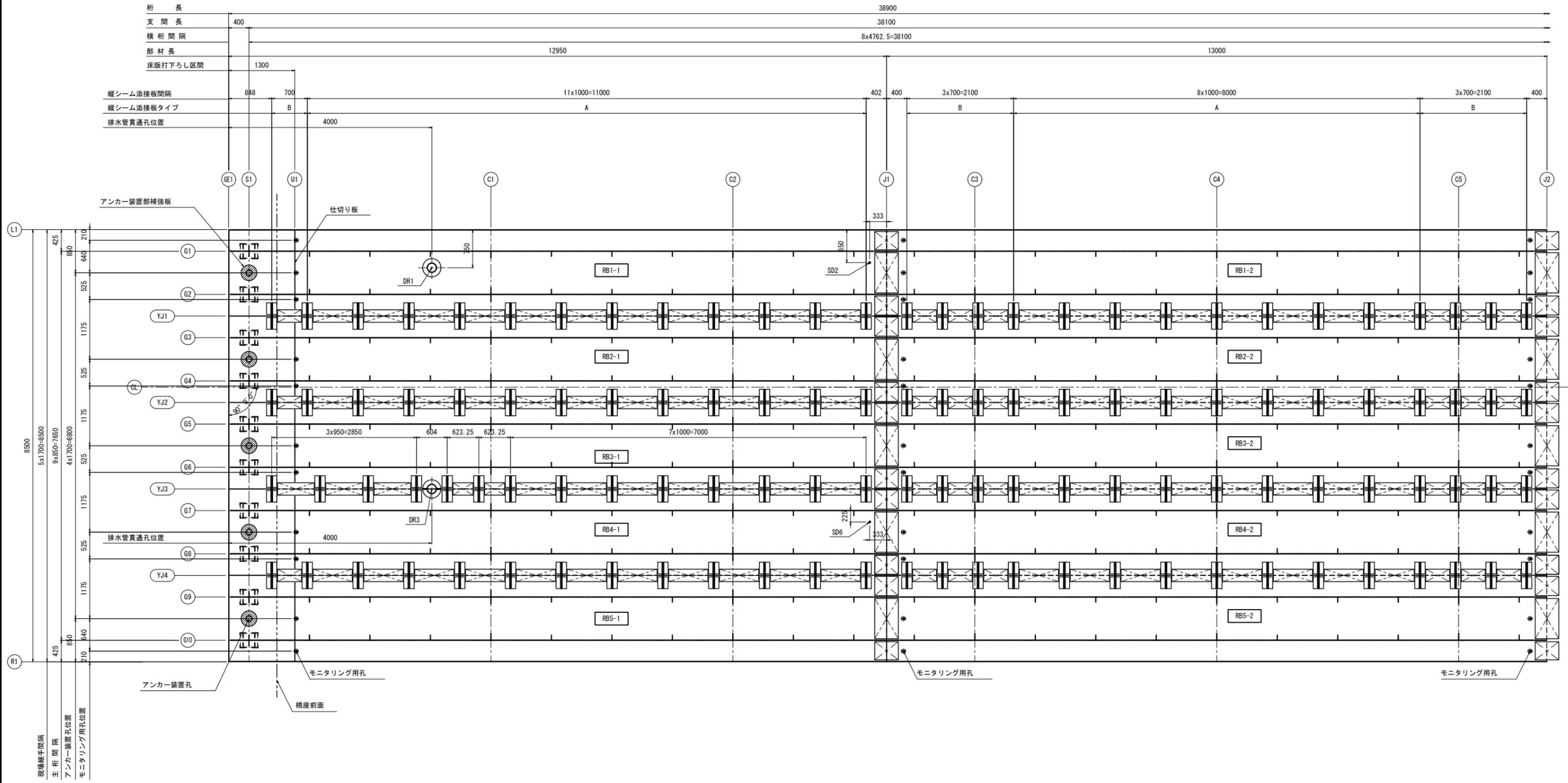
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
3. DFT上FLGの突起はSPL範囲内を切削すること。
4. ウェブ添接部において添接板と干渉するDFTと縦足しウェブの溶接はグラインダー仕上げとする。
5. 配置図は「主桁詳細図(その1)」を参照のこと。

門前橋

工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前地内
図面種類	主桁詳細図(その3)
縮尺	図示
図面番号	37 裏之内 12

底板詳細図(その1)

S=1:40



モニタリング孔補強板材料

製作数：各1組
n-PL φ80x 25 (SMA400AW)

	n		n
RB1-1	3	RB1-2	6
RB2-1	2	RB2-2	4
RB3-1	2	RB3-2	4
RB4-1	2	RB4-2	4
RB5-1	2	RB5-2	4

仕切り板材料

RB1-1, RB5-1 製作数：各1組
1-FB 50x 6x 407
1-FB 50x 6x 838
1-FB 50x 6x 277

RB2-1 ~ RB4-1 製作数：各1組
2-FB 50x 6x 277
1-FB 50x 6x 838

縦シーム添接 (CT形鋼) 材料(現場締め)

GE1~J1間

YJ1, YJ2, YJ4 製作数：各1組
26-SPL PL 80x 12x 520
78-TCB M22x 75 (S10T)

YJ3 製作数：1組
28-SPL PL 80x 12x 520
84-TCB M22x 75 (S10T)

J1~J2間

YJ1 ~ YJ4 製作数：各1組
30-SPL PL 80x 12x 520
90-TCB M22x 75 (S10T)

縦シーム添接 (CT形鋼) 材料(工場締め)

RB1-1, RB5-1 製作数：各1組
13-CT 144x 204x 12x 10x 230
52-TCB M22x 60 (S10TW) (#1)

RB2-1 製作数：各1組
26-CT 144x 204x 12x 10x 230
104-TCB M22x 60 (S10TW) (#1)

RB3-1, RB4-1 製作数：各1組
27-CT 144x 204x 12x 10x 230
108-TCB M22x 60 (S10TW) (#1)

RB1-2, RB5-2 製作数：各1組
15-CT 144x 204x 12x 10x 230
60-TCB M22x 60 (S10TW) (#1)

RB2-2 ~ RB4-2 製作数：各1組
30-CT 144x 204x 12x 10x 230
120-TCB M22x 60 (S10TW) (#1)

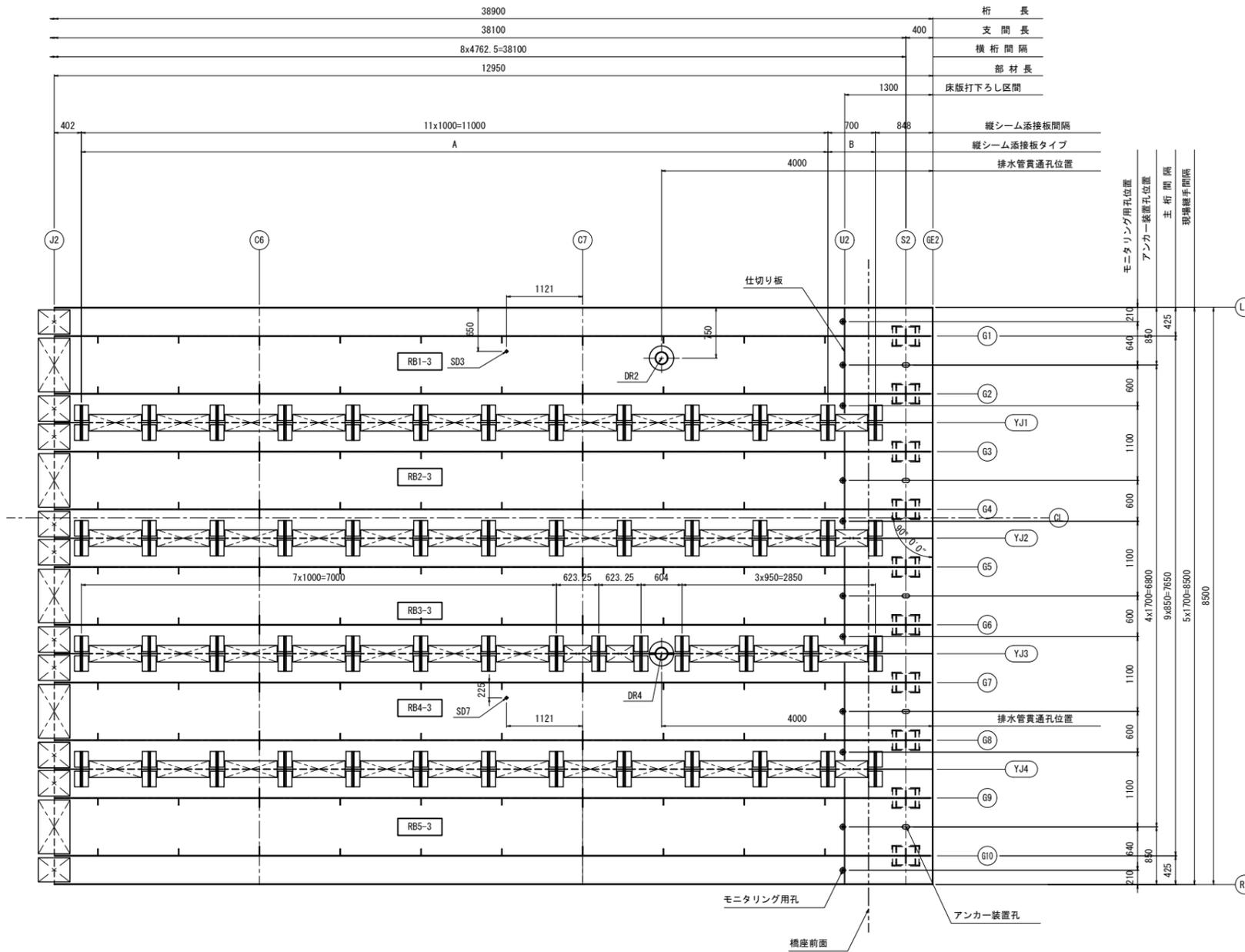
注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
- #1高力ボルトは工場にて本締めとする。
- 配置図は「底板詳細図(その3)」を参照のこと。

門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相模郡和東町 門前橋内
図面種類	底板詳細図(その1)
縮尺	図示
図面番号	37 裏之内 13

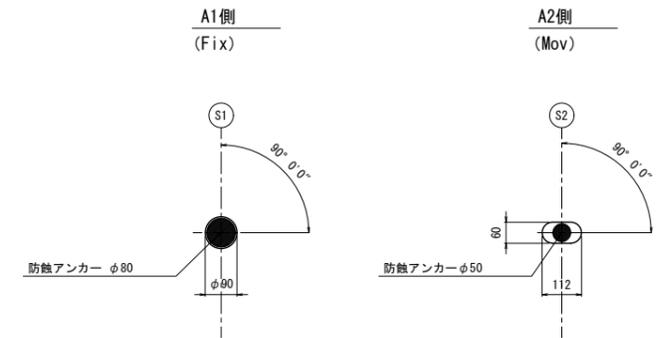
底板詳細図(その2)

S=1:40



アンカー装置底板孔詳細

S=1:10



縦シーム添接 (CT形鋼) 材料(現場締め)

J2~GE2間

YJ1, YJ2, YJ4 製作数: 各1組

26-SPL PL 80x 12x 520

78-TCB M22x 75 (S10T)

YJ3 製作数: 1組

28-SPL PL 80x 12x 520

84-TCB M22x 75 (S10T)

縦シーム添接 (CT形鋼) 材料(工場締め)

RB1-3, RB5-3 製作数: 各1組

13-CT 144x 204x 12x 10x 230

52-TCB M22x 60 (S10TW) (#1)

RB2-3 製作数: 各1組

26-CT 144x 204x 12x 10x 230

104-TCB M22x 60 (S10TW) (#1)

RB3-3, RB4-3 製作数: 各1組

27-CT 144x 204x 12x 10x 230

108-TCB M22x 60 (S10TW) (#1)

仕切り板材料

RB1-3, RB5-3 製作数: 各1組

1-FB 50x 6x 407

1-FB 50x 6x 838

1-FB 50x 6x 277

RB2-3 ~ RB4-3 製作数: 各1組

2-FB 50x 6x 277

1-FB 50x 6x 838

モニタリング孔補強板材料

製作数: 各1組

n-PL φ80x 25 (SMA400AW)

	n
RB1-3	3
RB2-3	2
RB3-3	2
RB4-3	2
RB5-3	2

注記

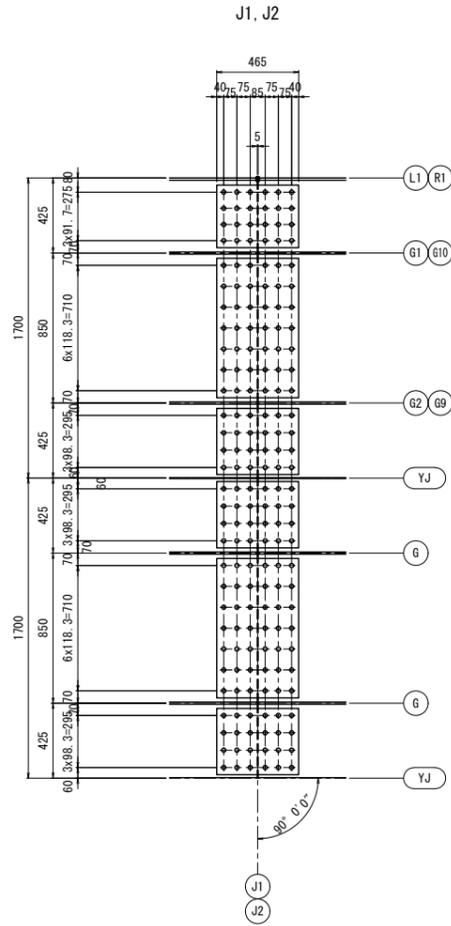
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
- #1高力ボルトは工場にて本締めとする。
- 配置図は「底板詳細図(その3)」を参照のこと。

門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相模郡和東町 門前地内
図面種類	底板詳細図(その2)
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 14

底板詳細図(その3)

S=1:20

底板横シーム添接板詳細



L1~YJ1間, YJ4~R1間

(J1) (J2)

製作数: 各1組

- 1-Spl PL 355x 9x 465 (SMA490YA)
- 1-Spl PL 790x 9x 465 (SMA490YA)
- 1-Spl PL 375x 9x 465 (SMA490YA)
- 1-Spl PL 1640x 12x 465 (SMA490AW)
- 90-TCB M22x 70 (S10TW)

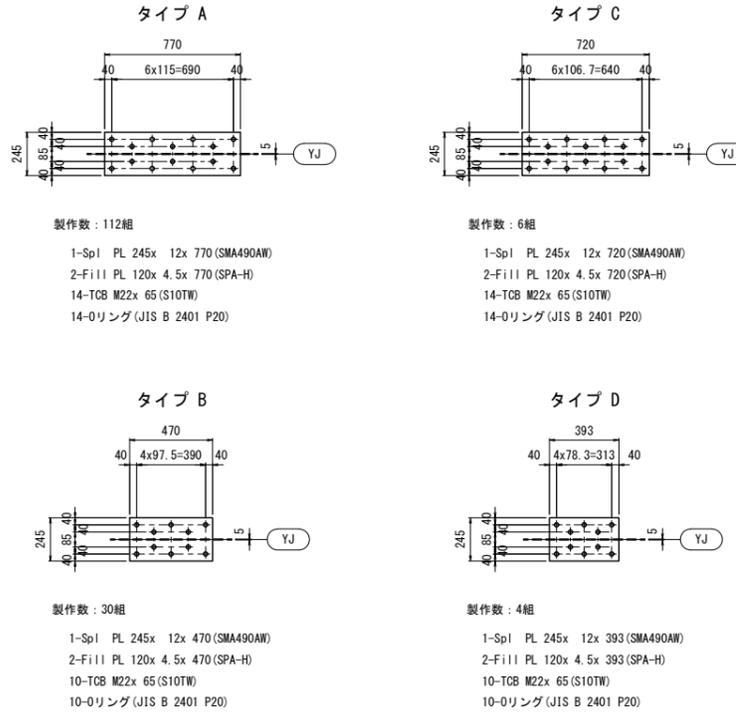
YJ1~YJ2間, YJ2~YJ3間, YJ3~YJ4間

(J1) (J2)

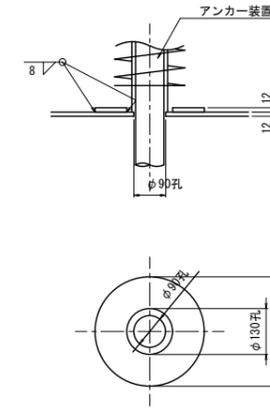
製作数: 各1組

- 2-Spl PL 375x 9x 465 (SMA490YA)
- 1-Spl PL 790x 9x 465 (SMA490YA)
- 1-Spl PL 1660x 12x 465 (SMA490AW)
- 90-TCB M22x 70 (S10TW)

底板縦シーム添接板詳細

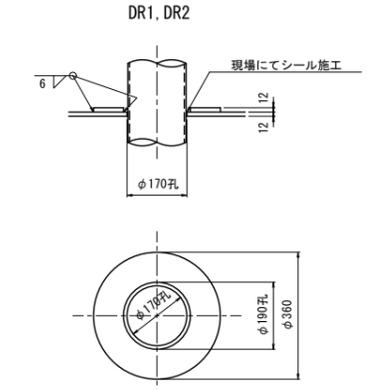


アンカー装置部補強板詳細



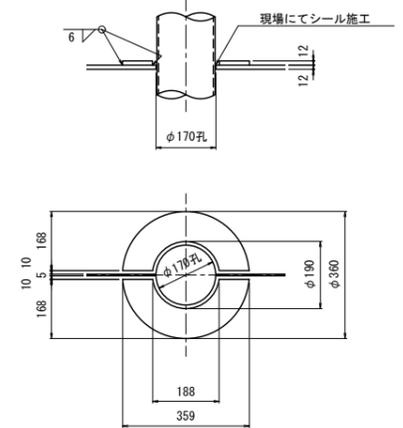
製作数: 5組
1-PL φ310x 12 (SMA490YA)

排水管貫通孔補強板詳細



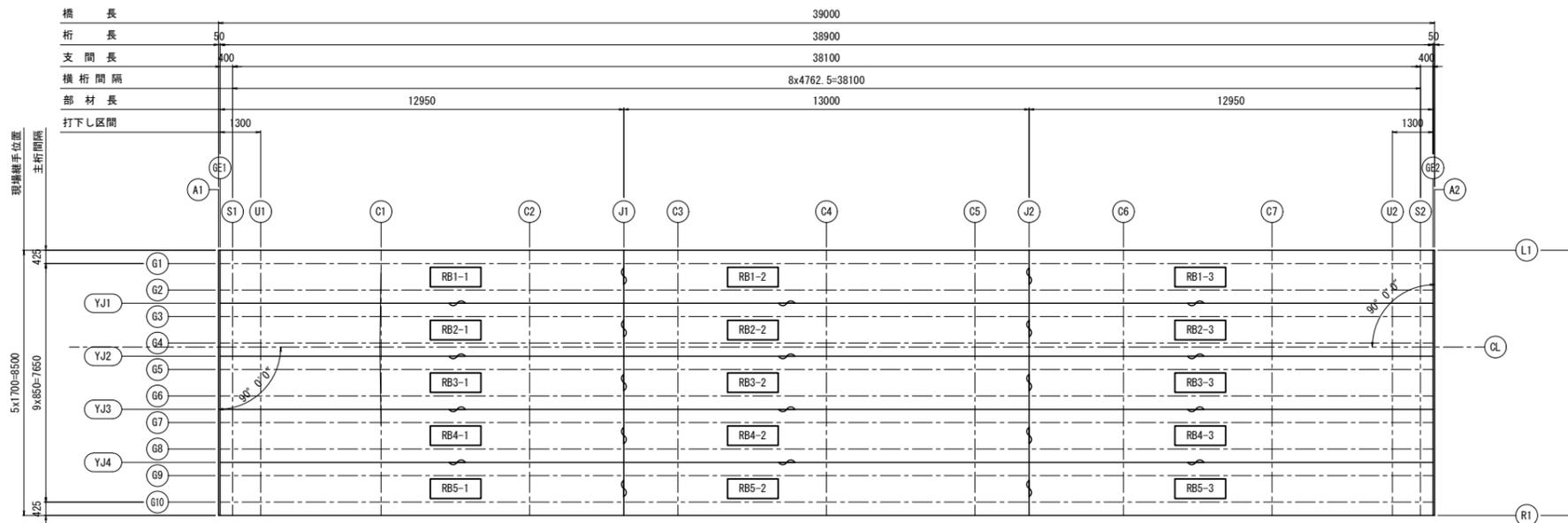
排水管貫通孔補強板材料
製作数: 2組
1-PL φ360x 12 (SMA490YA)

DR3, DR4



排水管貫通孔補強板材料
製作数: 2組
2-PL 168 x 12 x 359 (SMA490YA)

配置図 S=1:100



注記

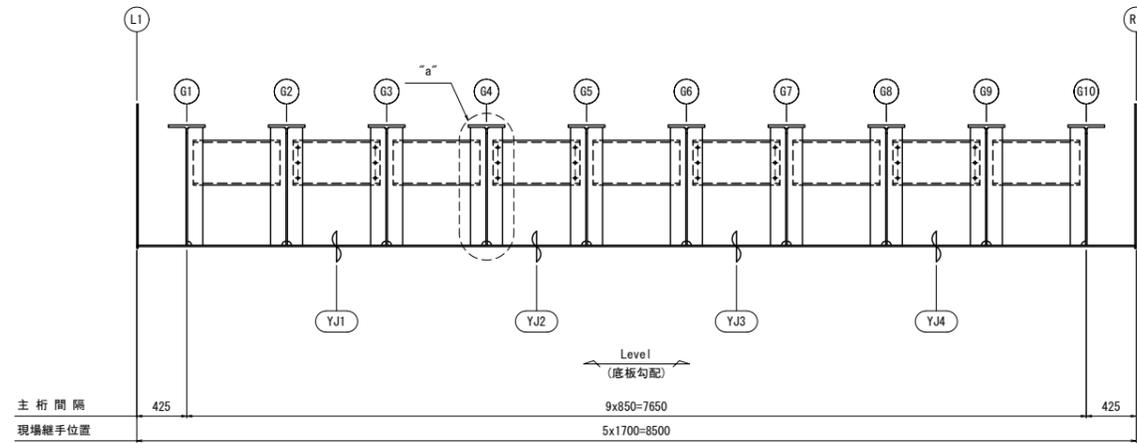
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
- φ印はトルシア形高力ボルトM22 (S10TW)を示す。

門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相模郡和東町 門前地内
図面種類	底板詳細図(その3)
縮尺	図示
図面番号	37 裏之内 15

横桁詳細図

S=1:30

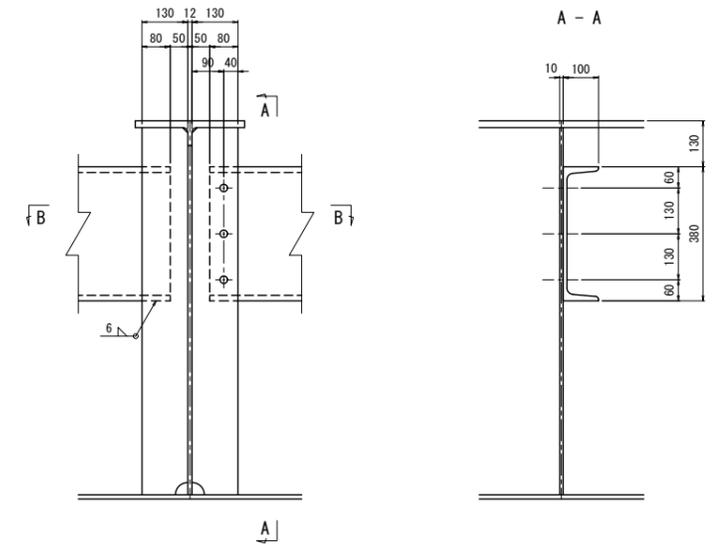
C1~C7



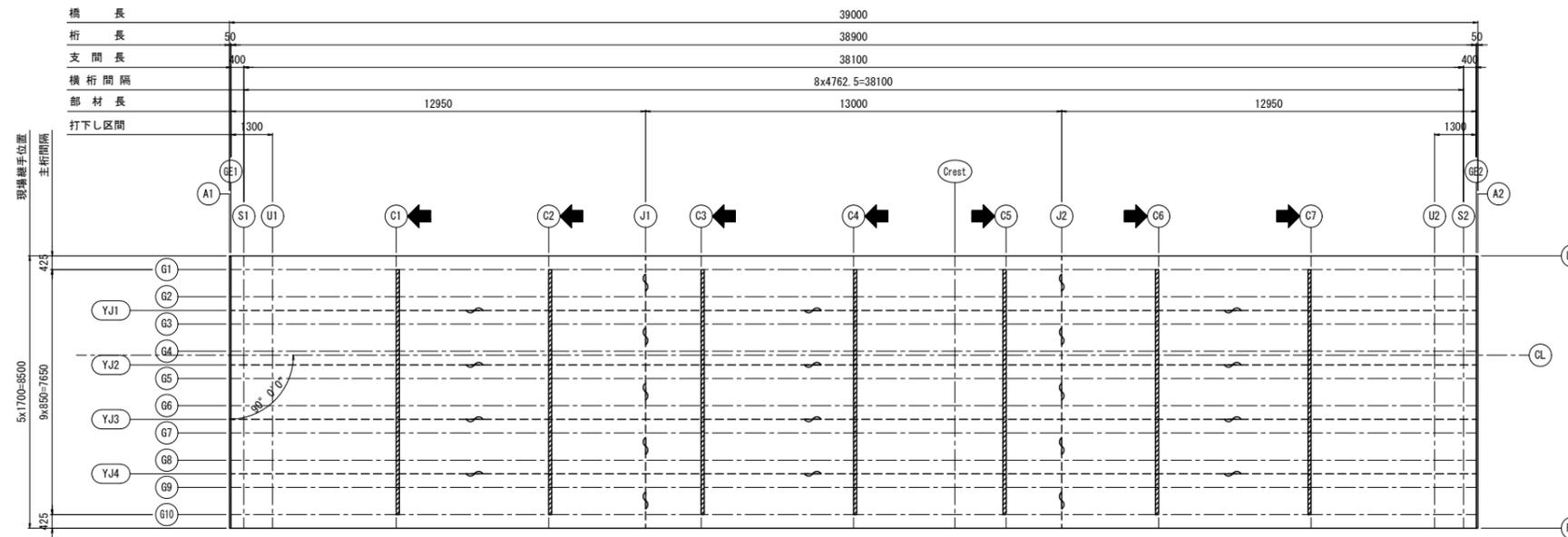
一般部
製作数：35組
1-[380x 100x 10.5x 16 x 738

縦シーム部
製作数：28組
1-[380x 100x 10.5x 16 x 738
6 - TC8 M22 x 60 (S10T)

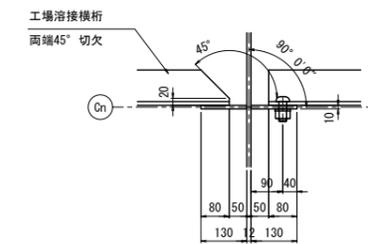
“a”部詳細 S=1:10



配置図 S=1:100



B - B

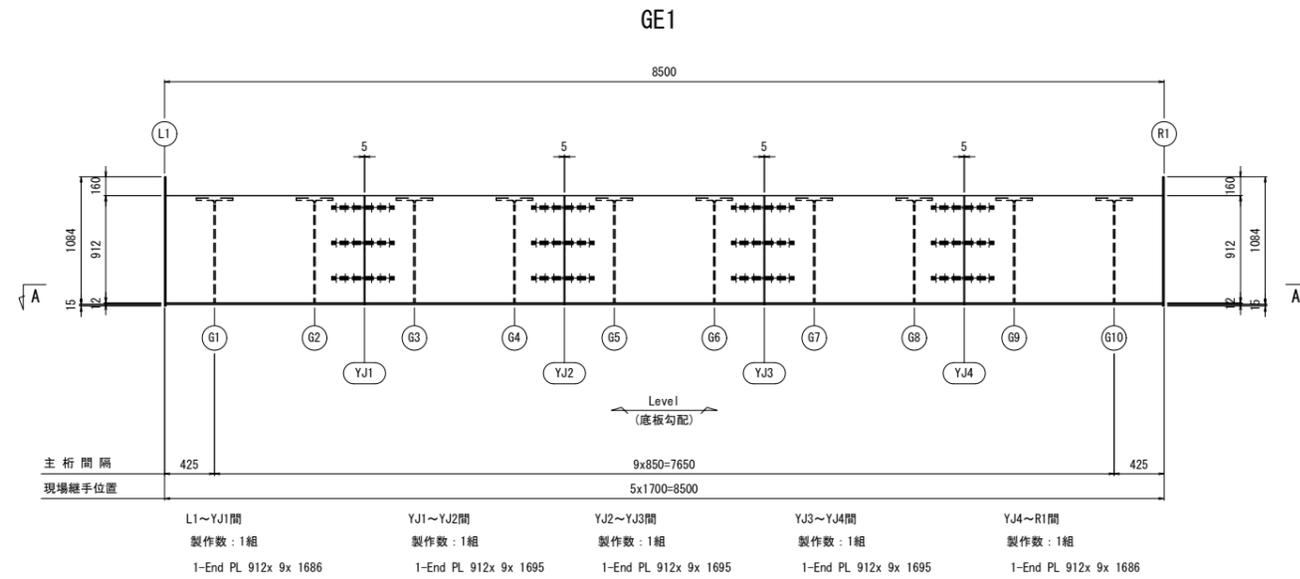


注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 特記なきスカーラップは、全てR35とする。
3. 配置図に示す➡印は、横桁払い込み方向を示す。
4. ⊕印はトルシア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。
5. 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。

門前橋	
工事名	町道堂仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前地内
図面種類	横桁詳細図
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 16

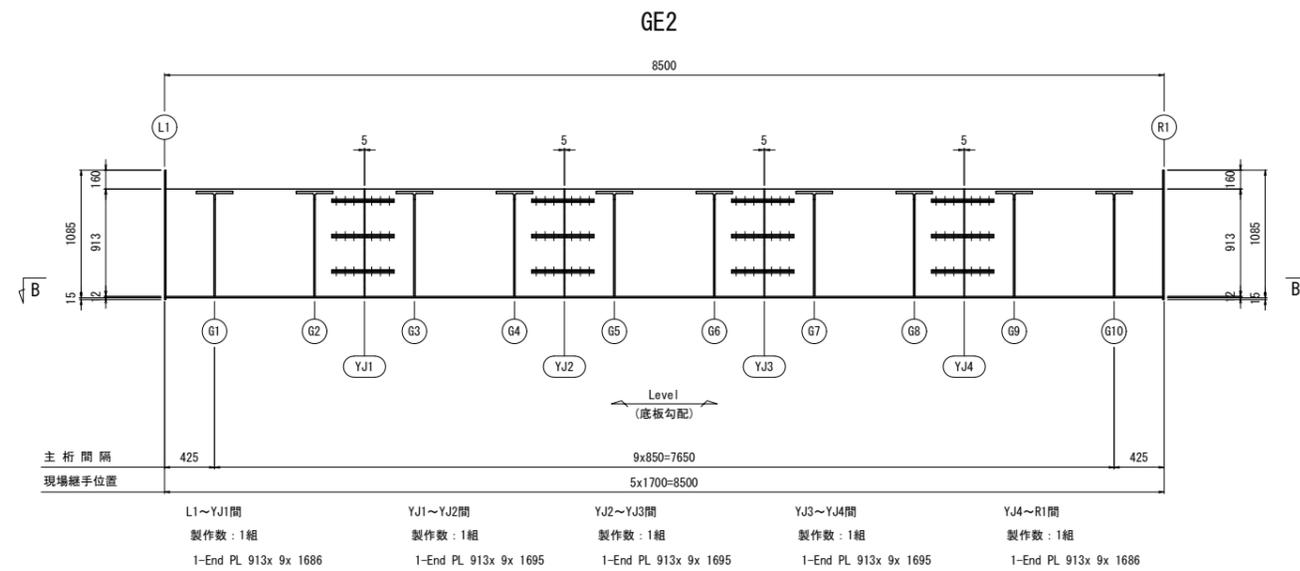
端板詳細図 S=1:30



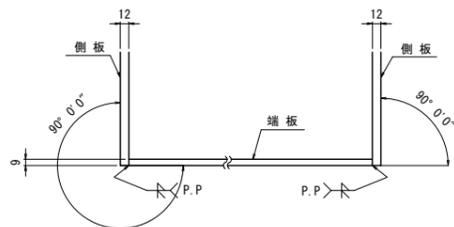
添接部材料

製作数: GE1側 = 12組
GE2側 = 12組

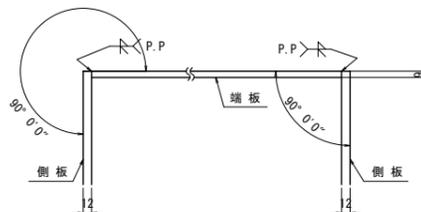
1組当り材料
2 - Con PL 100x 9x 230
2 - Sp1 PL 80x 9x 530 (SS400)
6 - TCB M22x 65 (S10T)



A - A S=1:5



B - B S=1:5

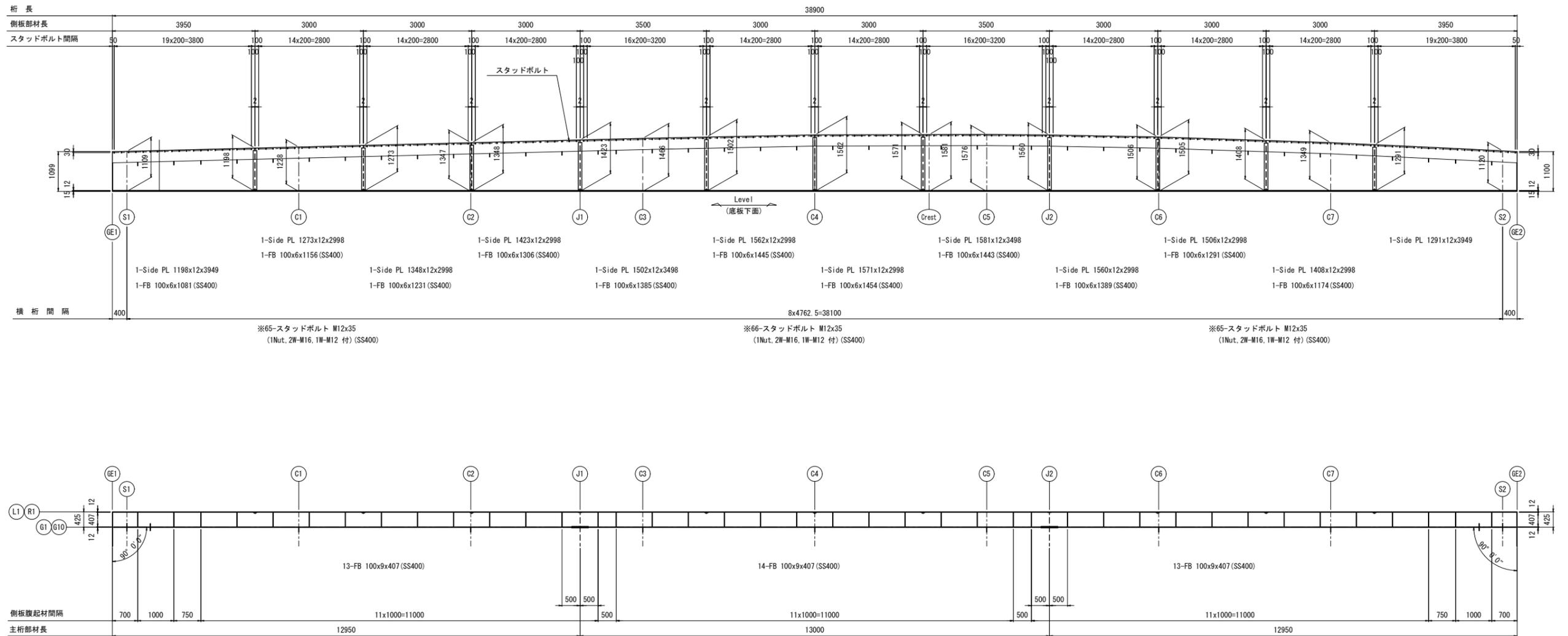


注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。

門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前地内
図面種類	端板詳細図
縮尺	図示
図面番号	37 頁之内 17

側板詳細図 S=1:60

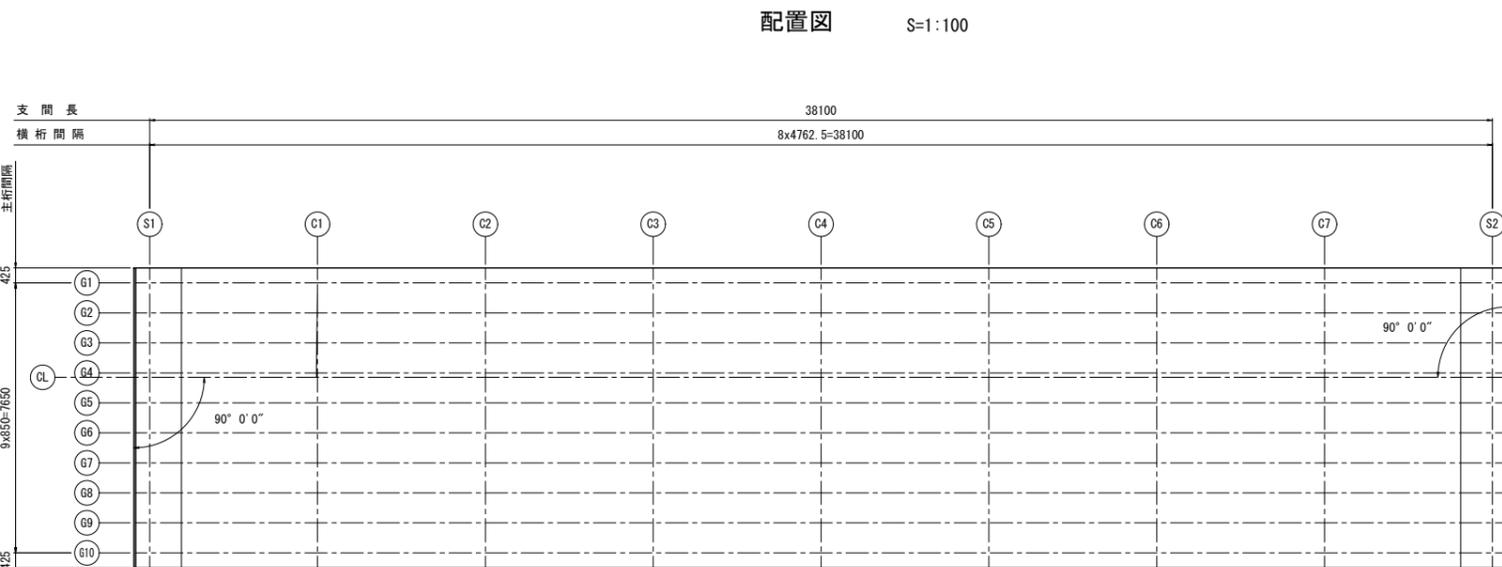
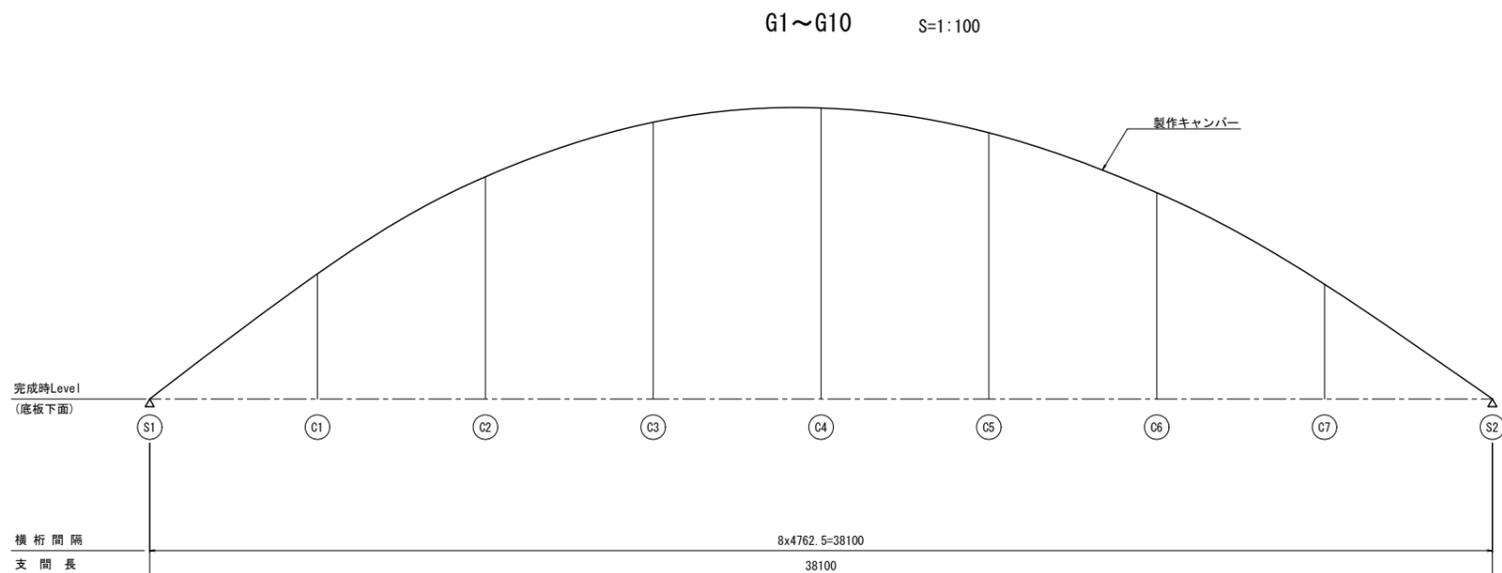
L1側, R1側



- 注記
1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
 2. 各部詳細は「共通詳細図」を参照の事。
 3. ※印の材料は、溶融亜鉛メッキ処理とする。付着量は、JIS H8641とする。
- 鋼材、形鋼 t=6mm以上 HDZ55
 " 5mm<t<6mm HDZ50
 " 3mm<t≤5mm HDZ45
 編鋼板、ボルト・ナット類 HDZ35

門前橋	
工事名	町道堂仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前地内
図面種類	側板詳細図
縮尺	図示
図面番号	37 裏之内 18

キャンパー図



キャンパー表

(単位: mm)

		S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2
G1	鋼重	0	23	41	52	54	50	38	21	0
	その他※1	0	40	70	87	92	83	65	36	0
	前死合計	0	63	111	139	146	133	103	57	0
	舗装	0	4	7	9	9	9	7	4	0
	その他※2	0	5	9	11	12	10	8	4	0
	後死合計	0	9	16	20	21	19	15	8	0
製作キャンパー	0	72	127	159	167	152	118	65	0	
G2	鋼重	0	23	41	52	54	50	38	21	0
	その他※1	0	40	70	87	91	83	65	36	0
	前死合計	0	63	111	139	145	133	103	57	0
	舗装	0	4	7	9	9	8	7	4	0
	その他※2	0	5	9	11	12	11	8	4	0
	後死合計	0	9	16	20	21	19	15	8	0
製作キャンパー	0	72	127	159	166	152	118	65	0	
G3	鋼重	0	23	41	52	54	50	38	21	0
	その他※1	0	40	70	86	91	83	65	36	0
	前死合計	0	63	111	138	145	133	103	57	0
	舗装	0	4	7	9	9	8	6	4	0
	その他※2	0	5	9	11	12	11	9	4	0
	後死合計	0	9	16	20	21	19	15	8	0
製作キャンパー	0	72	127	158	166	152	118	65	0	
G4	鋼重	0	23	41	52	54	50	38	21	0
	その他※1	0	39	69	86	90	82	64	36	0
	前死合計	0	62	110	138	144	132	102	57	0
	舗装	0	4	7	8	9	8	6	3	0
	その他※2	0	5	9	12	12	11	9	5	0
	後死合計	0	9	16	20	21	19	15	8	0
製作キャンパー	0	71	126	158	165	151	117	65	0	
G5	鋼重	0	23	41	52	54	50	38	21	0
	その他※1	0	39	69	85	90	82	64	36	0
	前死合計	0	62	110	137	144	132	102	57	0
	舗装	0	4	7	8	9	8	6	3	0
	その他※2	0	5	9	12	12	11	9	5	0
	後死合計	0	9	16	20	21	19	15	8	0
製作キャンパー	0	71	126	157	165	151	117	65	0	
G6	鋼重	0	23	41	52	54	50	38	21	0
	その他※1	0	39	68	84	89	81	64	35	0
	前死合計	0	62	109	136	143	131	102	56	0
	舗装	0	4	6	8	8	8	6	3	0
	その他※2	0	5	10	13	14	12	9	5	0
	後死合計	0	9	16	21	22	20	15	8	0
製作キャンパー	0	71	125	157	165	151	117	64	0	
G7	鋼重	0	23	41	52	54	50	38	21	0
	その他※1	0	39	68	84	89	80	63	35	0
	前死合計	0	62	109	136	143	130	101	56	0
	舗装	0	3	6	8	8	7	6	3	0
	その他※2	0	6	11	13	14	13	10	6	0
	後死合計	0	9	17	21	22	20	16	9	0
製作キャンパー	0	71	126	157	165	150	117	65	0	
G8	鋼重	0	23	41	52	54	50	38	21	0
	その他※1	0	38	67	83	88	80	63	35	0
	前死合計	0	61	108	135	142	130	101	56	0
	舗装	0	3	6	7	8	7	5	3	0
	その他※2	0	7	11	14	15	14	11	6	0
	後死合計	0	10	17	21	23	21	16	9	0
製作キャンパー	0	71	125	156	165	151	117	65	0	
G9	鋼重	0	23	41	52	54	50	38	21	0
	その他※1	0	38	67	83	87	79	62	35	0
	前死合計	0	61	108	135	141	129	100	56	0
	舗装	0	3	6	7	7	7	5	3	0
	その他※2	0	7	12	15	16	14	11	6	0
	後死合計	0	10	18	22	23	21	16	9	0
製作キャンパー	0	71	126	157	164	150	116	65	0	
G10	鋼重	0	23	41	52	54	50	38	21	0
	その他※1	0	38	67	82	87	79	62	34	0
	前死合計	0	61	108	134	141	129	100	55	0
	舗装	0	3	5	7	7	6	5	3	0
	その他※2	0	7	13	16	17	16	12	6	0
	後死合計	0	10	18	23	24	22	17	9	0
製作キャンパー	0	71	126	157	165	151	117	64	0	

注記

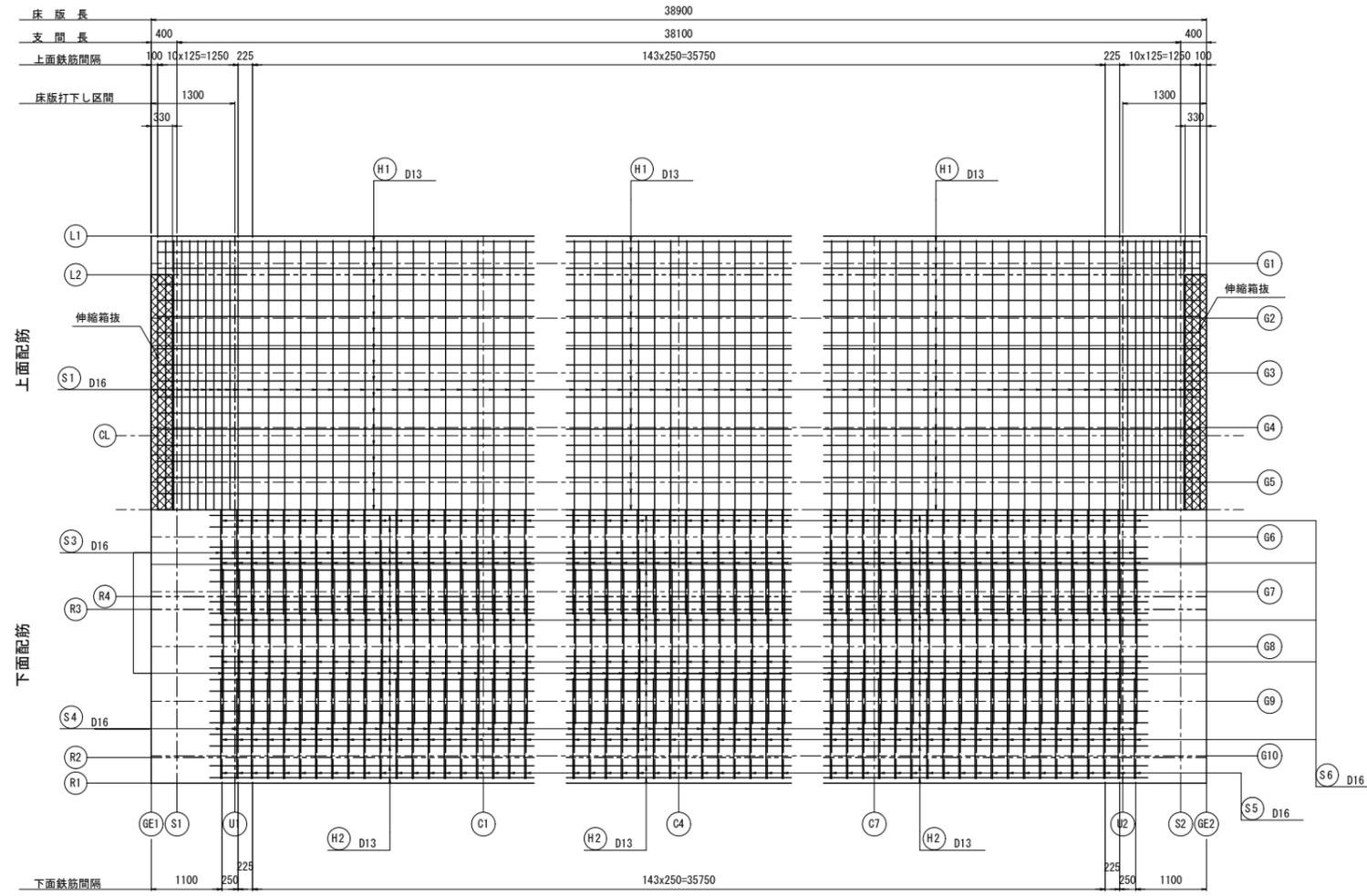
1. 詳細については電算結果参照のこと。
2. ※1は鋼重以外の荷重によるたわみ値の合計を示す。
3. ※2はアスファルト舗装以外の荷重によるたわみ値の合計を示す。

門前橋	
工事名	町道堂仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前地内
図面種類	キャンパー図
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 19

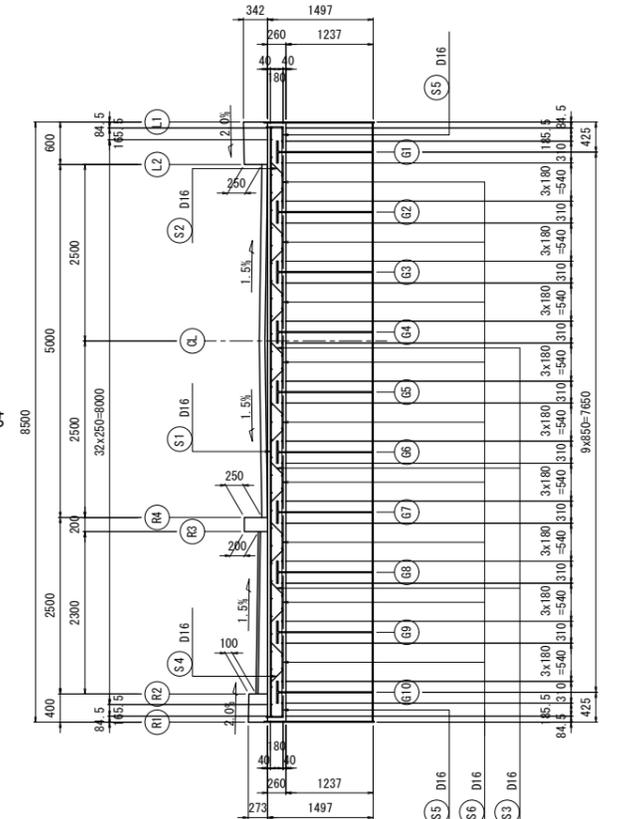
床版詳細図(その1)

S:1:50

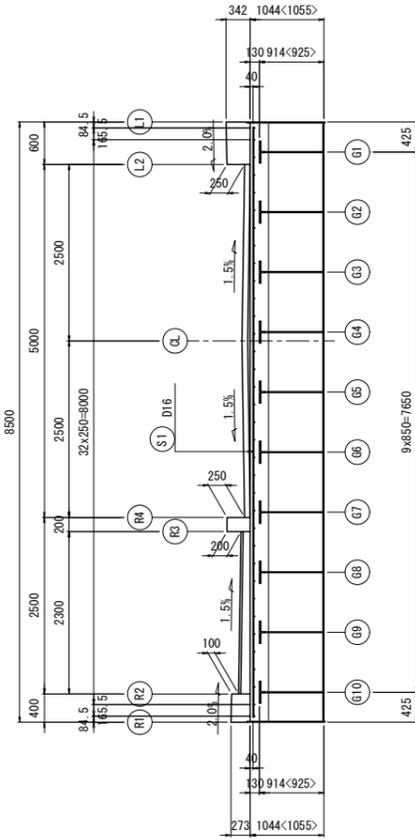
平面図



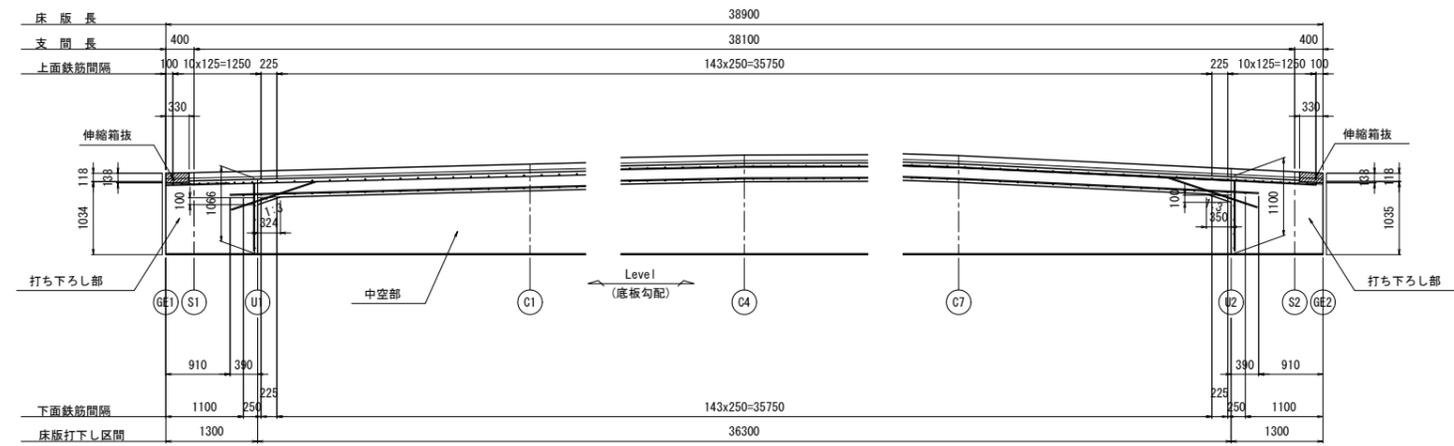
標準断面



端部断面



側面図



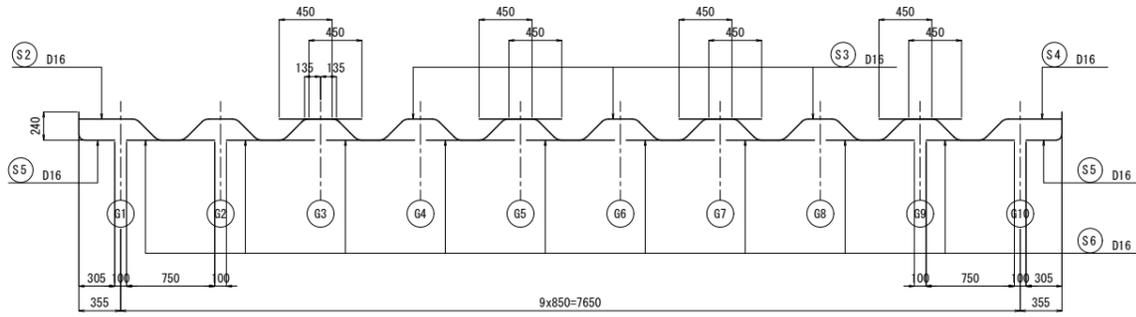
- 注記
1. 床版及び調整コンクリートは同時に打設する。
 2. 床版及び調整コンクリートには膨張材を添加する。
 3. 配筋鉄筋は、隣合う配筋鉄筋と重ね継手位置が不連続となるよう、配筋するものとする。
 4. 配置図は「床版詳細図(その2)」を参照のこと。

門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相美郡和東町 門前地内
図面種類	床版詳細図(その1)
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 20

床版詳細図(その2)

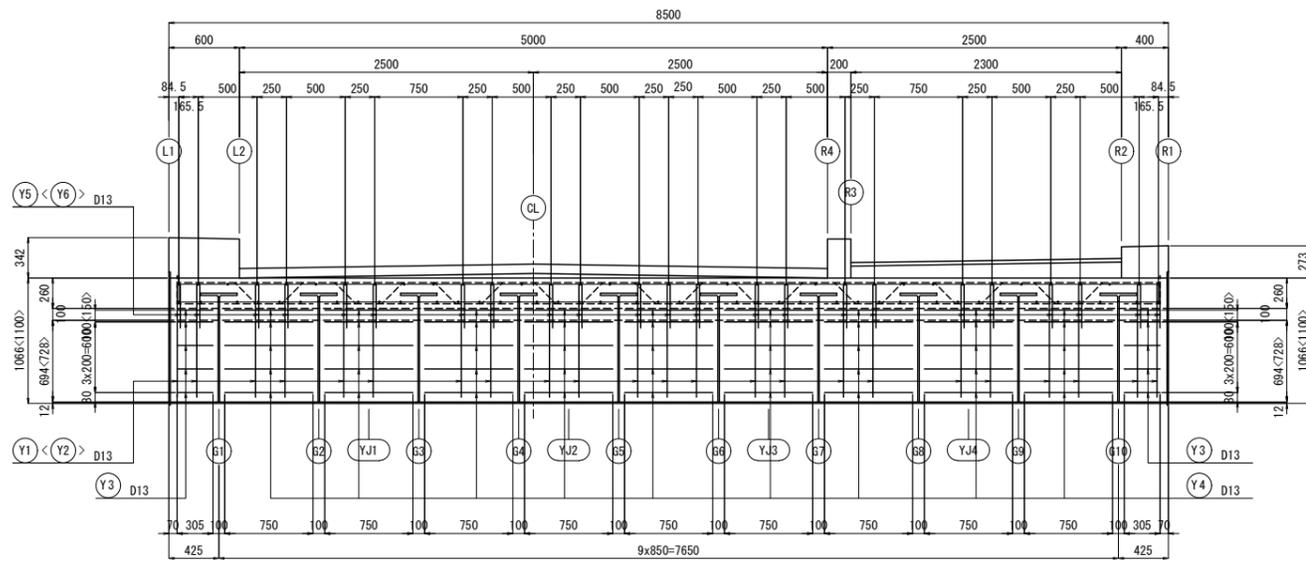
S=1:30

折り曲げ主鉄筋(下側鉄筋)配置図



A - A

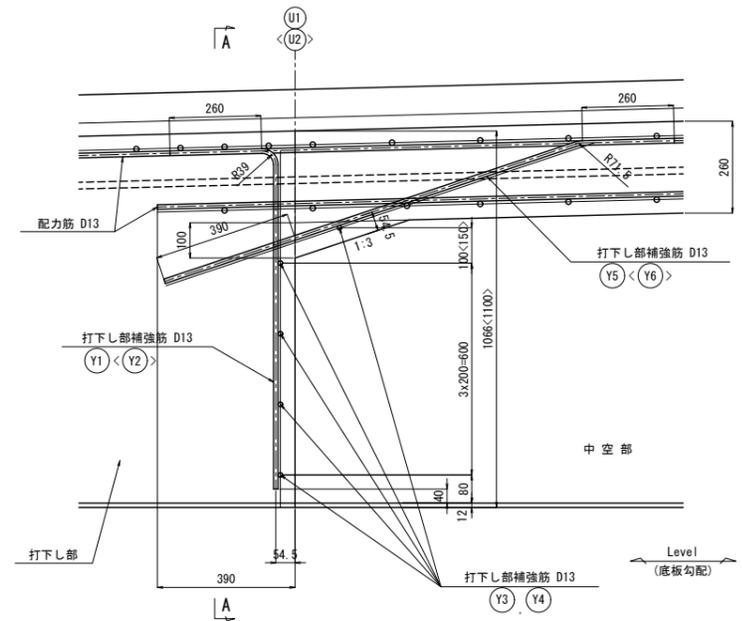
U1 < U2 > 部断面図



配置図 S=1:100

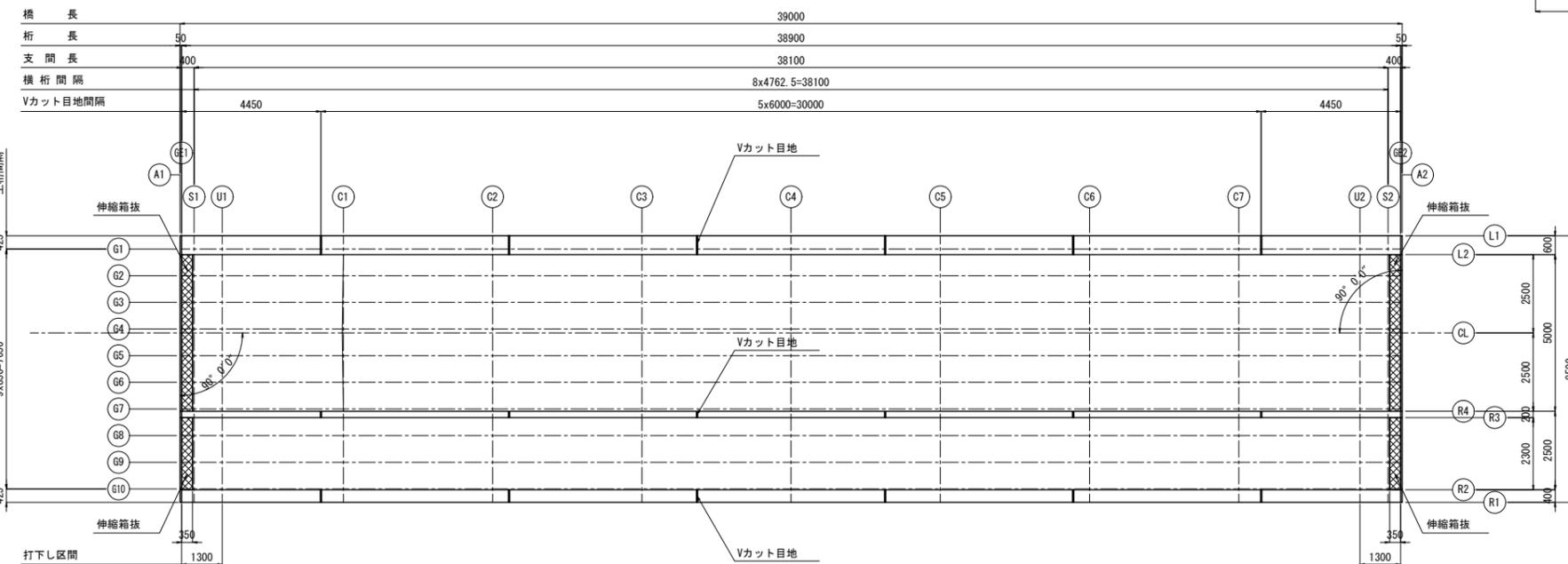
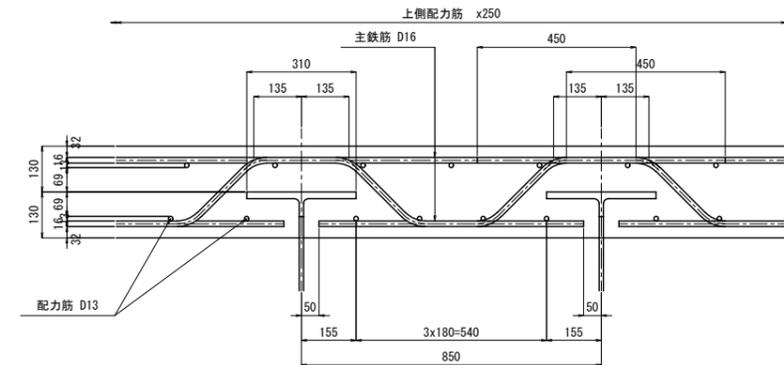
床版打下し部詳細図

S=1:10



鉄筋かぶり詳細図

S=1:10



注記

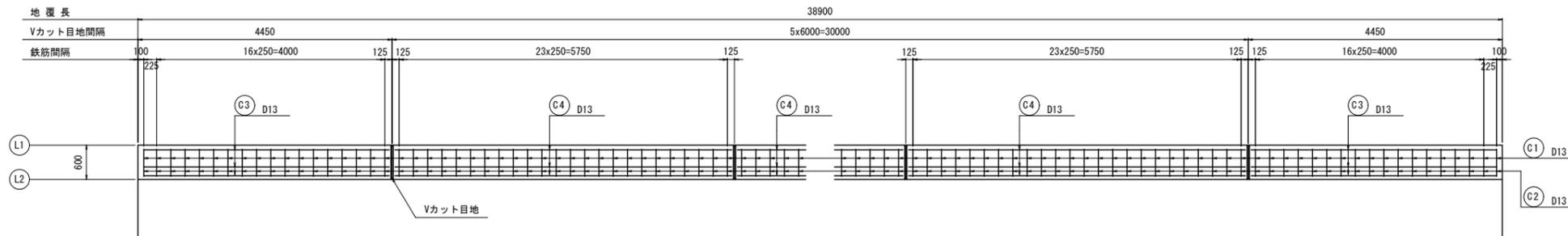
- 床版及び調整コンクリートは同時に打設する。
- 床版及び調整コンクリートには膨張材を添加する。
- 配力鉄筋は、隣合う配力鉄筋と重ね継手位置が不連続となるよう、配筋するものとする。

門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前地内
図面種類	床版詳細図(その2)
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 21

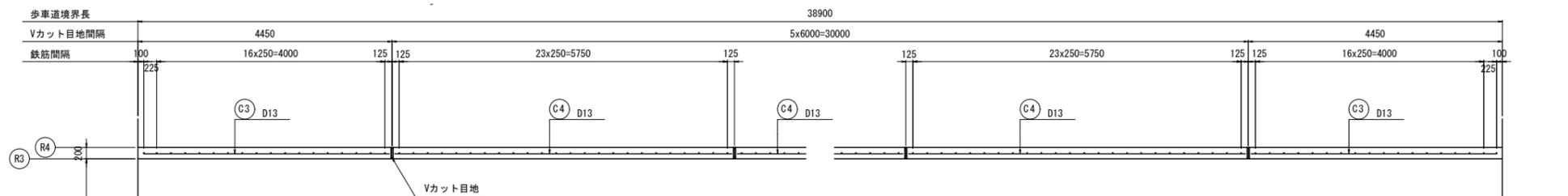
床版詳細図(その3)

S=1:50

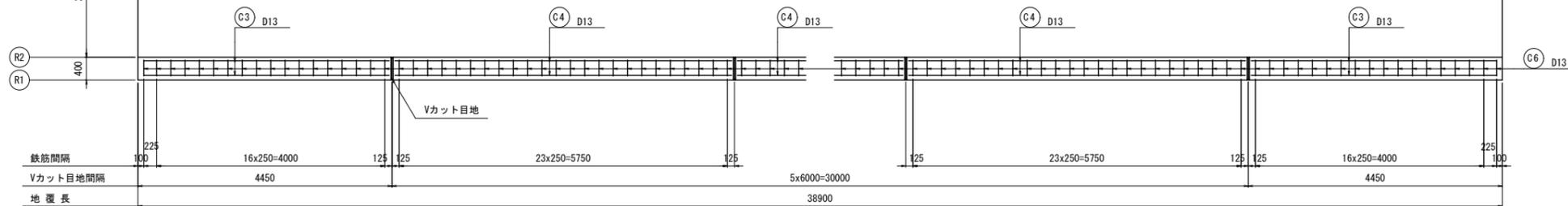
L側地覆配筋図



歩車道境界配筋図

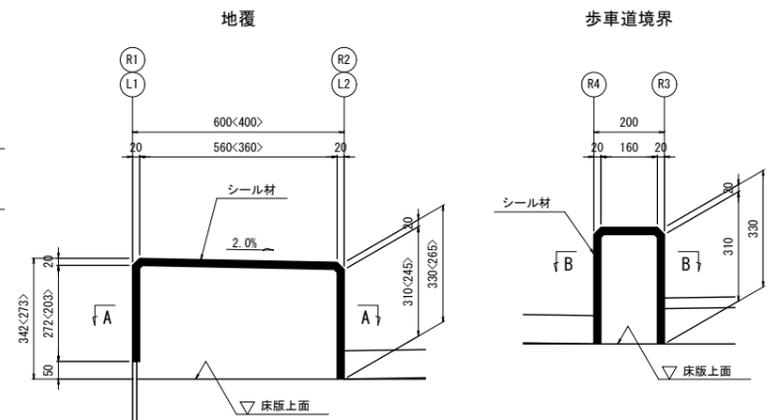


R側地覆配筋図



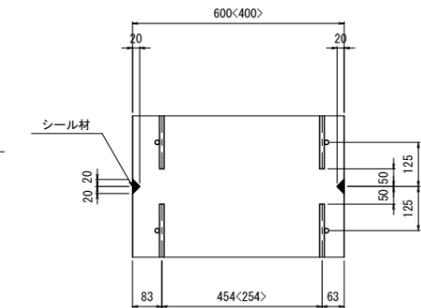
Vカット目地詳細図

S=1:10

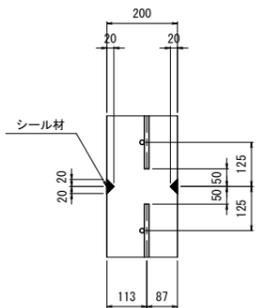


※○は、R側の寸法を示す。

A - A

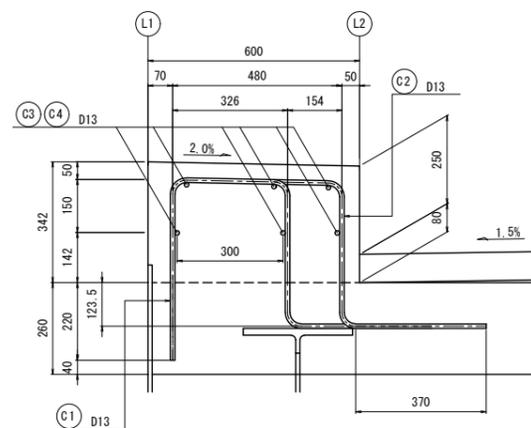


B - B



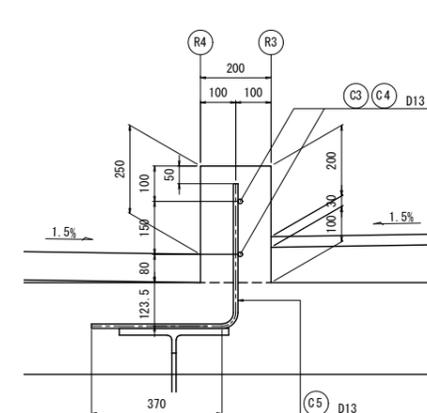
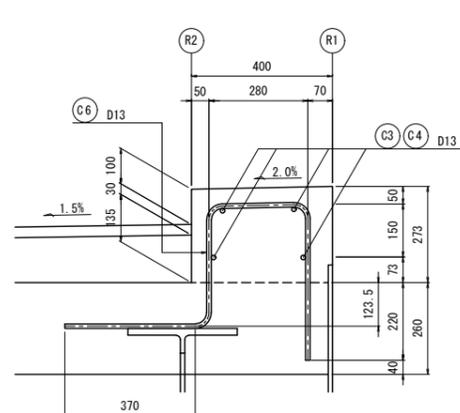
地覆断面図

S=1:10



歩車道境界断面図

S=1:10



注記

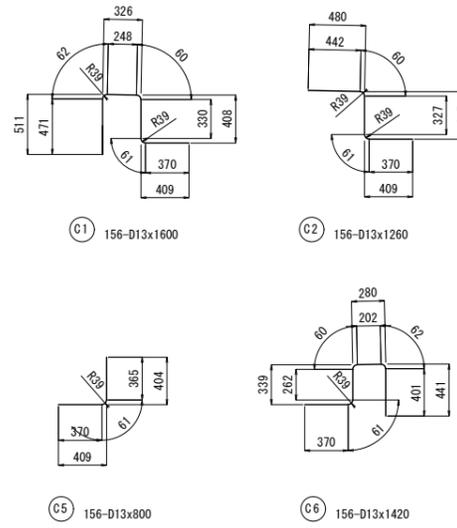
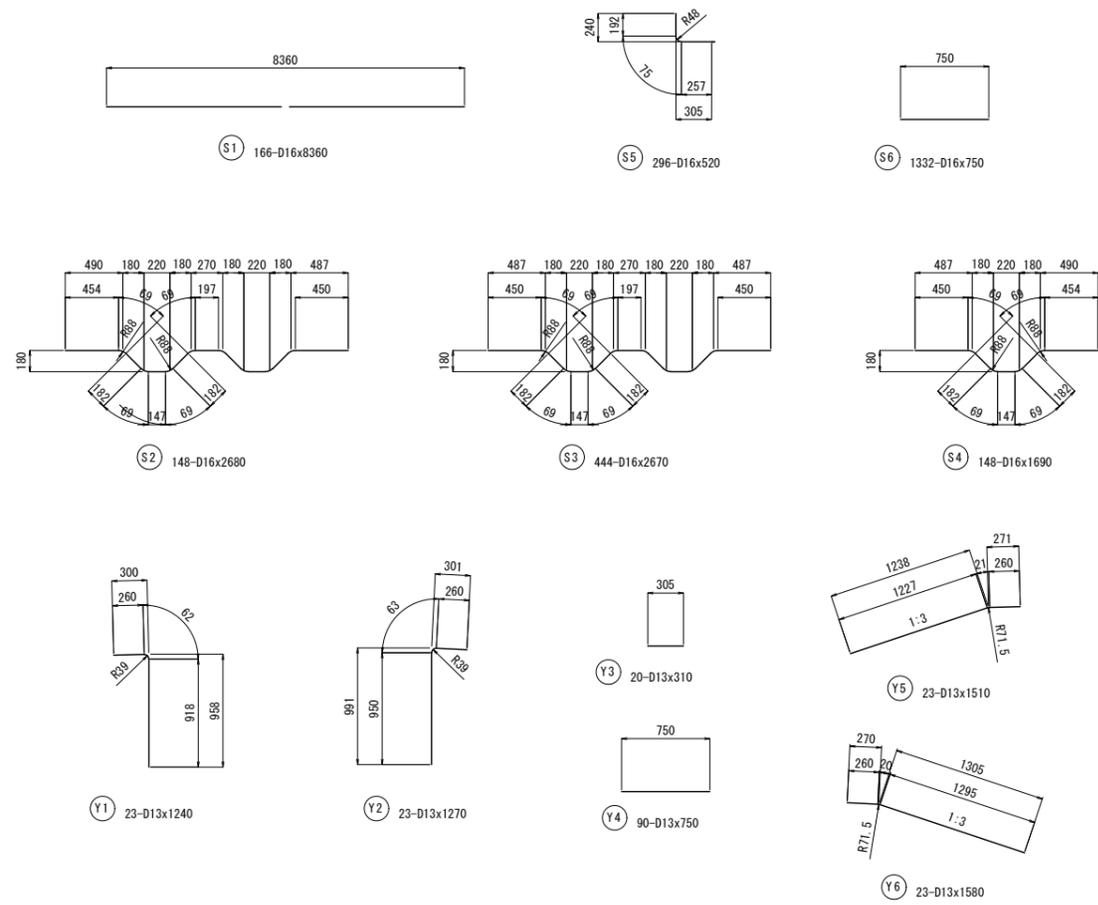
1. 配置図は床版詳細図(その2)を参照のこと。

門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相美郡和東町 門前地内
図面種類	床版詳細図(その3)
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 22

床版詳細図(その4)

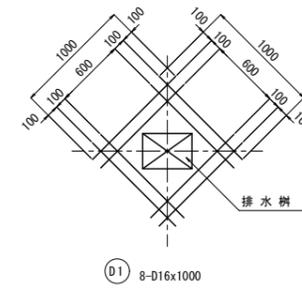
S=1:30

鉄筋加工図



排水樹補強鉄筋

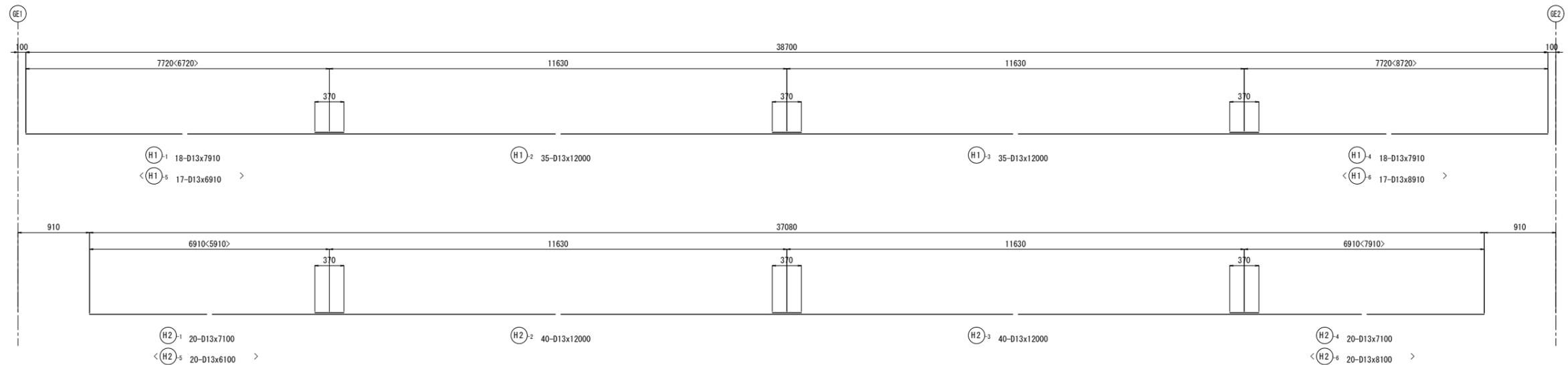
製作数：4組



鉄筋曲げ加工表

$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$
 $\Delta L = 2 \times L - a$

径	$\theta=90^\circ$			$\theta=135^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4



注記

- 鉄筋の材質は全てSD345とする。
- 配力鉄筋は、隣合う配力鉄筋と重ね継手位置が不連続となるよう、配筋するものとする。

門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相模郡和東町 門前地内
図面種類	床版詳細図(その4)
縮尺	図示
図面番号	37 頁之内 23

床版詳細図(その5)

鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	8360	166	1.56	13.04	2165	—
2	〃	2680	148	〃	4.18	619	〰〰〰
3	〃	2670	444	〃	4.17	1851	〰〰〰
4	〃	1690	148	〃	2.64	391	〰〰
5	〃	520	296	〃	0.81	240	└
6	〃	750	1332	〃	1.17	1558	—
						6824	kg
H 1-1	D13	7910	18	0.995	7.87	142	—
1-2	〃	12000	35	〃	11.94	418	—
1-3	〃	12000	35	〃	11.94	418	—
1-4	〃	7910	18	〃	7.87	142	—
1-5	〃	6910	17	〃	6.88	117	—
1-6	〃	8910	17	〃	8.87	151	—
2-1	〃	7100	20	〃	7.06	141	—
2-2	〃	12000	40	〃	11.94	478	—
2-3	〃	12000	40	〃	11.94	478	—
2-4	〃	7100	20	〃	7.06	141	—
2-5	〃	6100	20	〃	6.07	121	—
2-6	〃	8100	20	〃	8.06	161	—
						2908	kg
Y 1	D13	1240	23	0.995	1.23	28	└
2	〃	1270	23	〃	1.26	29	└
3	〃	310	20	〃	0.31	6	—
4	〃	750	90	〃	0.75	68	—
5	〃	1510	23	〃	1.50	35	—
6	〃	1580	23	〃	1.57	36	—
						202	kg
C 1	D13	1600	156	0.995	1.59	248	└
2	〃	1260	156	〃	1.25	195	└
3	〃	4300	24	〃	4.28	103	—
4	〃	5900	60	〃	5.87	352	—
5	〃	800	156	〃	0.80	125	└
6	〃	1420	156	〃	1.41	220	└
						1243	kg
D 1	D16	1000	32	1.56	1.56	50	—
						50	kg
E 1	D16	530	20	1.56	0.83	17	└ 平均長
E 2	D16	540	20	1.56	0.84	17	└ 平均長
E 3	D16	590	18	1.56	0.92	17	└ 平均長
						51	kg
D16		6925	kg	(SD345)			
D13		4353	kg	〃			
合計		11278	kg	〃			
アスファルト舗装面積		車道部(t=80mm)		191.20		m ²	
		歩道部(t=40mm)		87.95		m ²	
防水層面積		車道部(シート系)		191.20		m ²	
		歩道部(塗膜系)		87.95		m ²	
間詰コンクリート体積		(σck=18N/mm ²)		10.38		m ³	
床版コンクリート体積		床版 (σck=30N/mm ²)		97.78		m ³	
		調整コンクリート(〃)		3.63		m ³	
		地覆・歩車道境界(σck=24N/mm ²)		14.60		m ³	
		合計		116.01		m ³	
膨張材質量		(30kg/m ³)		3480		kg	
型枠面積				72.42		m ²	
埋込型枠体積		(発泡スチロール)		177.93		m ³	

注記

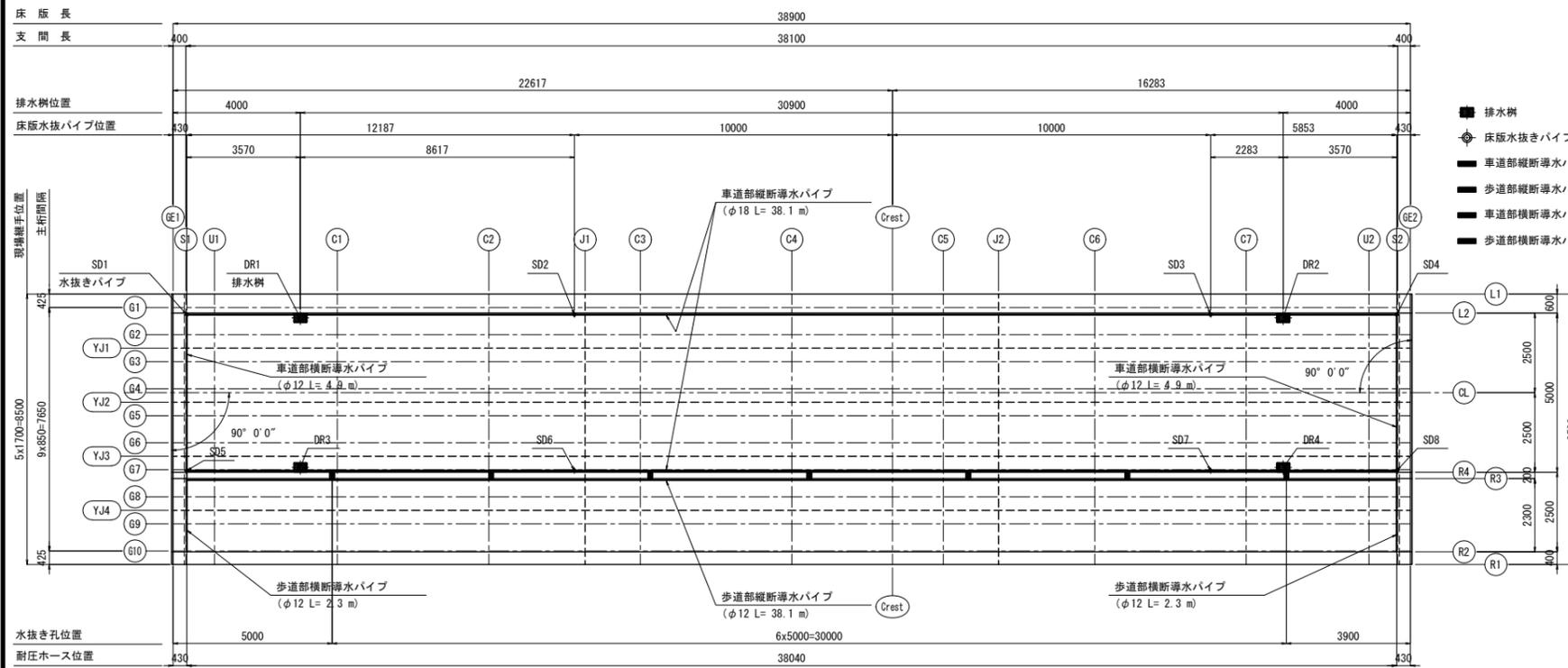
- 鉄筋の材質は全てSD345とする。
- E鉄筋は、上部工伸縮継手のアンカー筋を示す。
(鉄筋加工図は伸縮装置詳細図を参照)

門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相模郡和東町 門前地内
図面種類	床版詳細図(その5)
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 24

排水装置詳細図(その1)

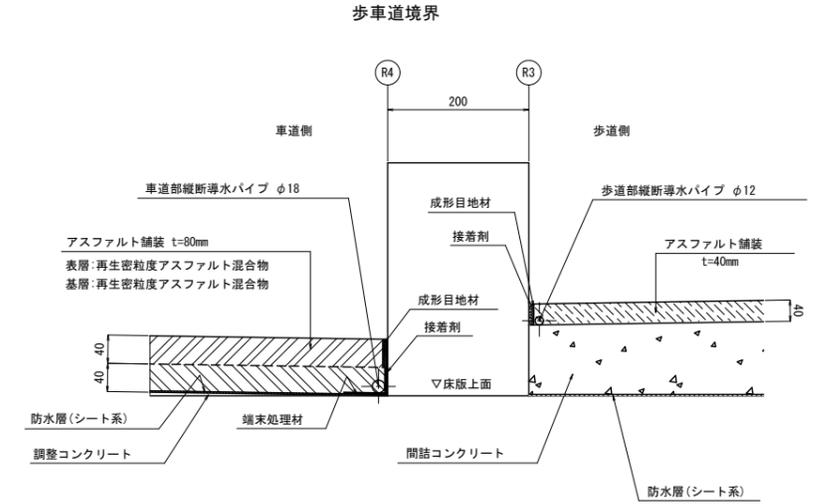
S=1:100

平面図



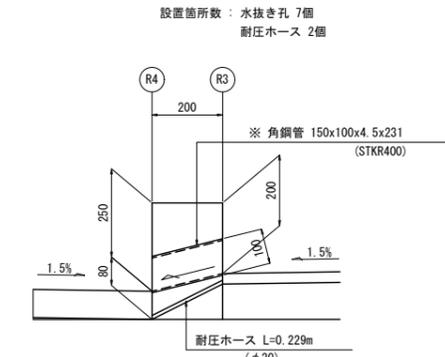
防水層詳細図

S=1:5



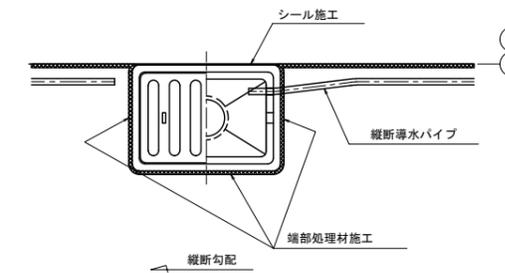
歩道部水抜き孔断面図

S=1:10



排水樹部防水処理詳細図

S=1:10



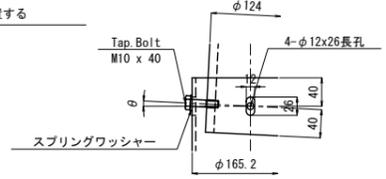
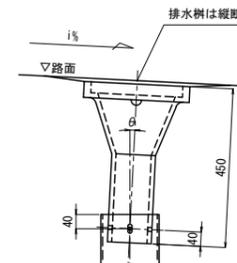
排水樹設置要領図

S=1:10

配管取付詳細図

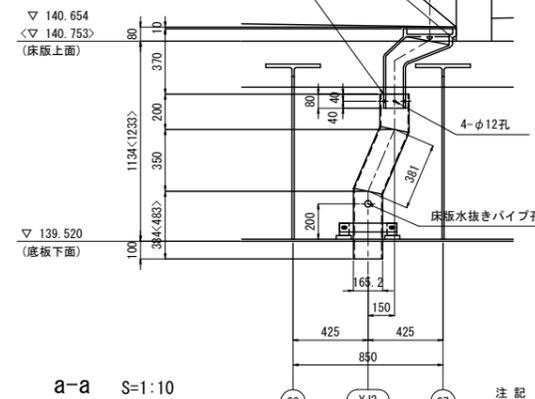
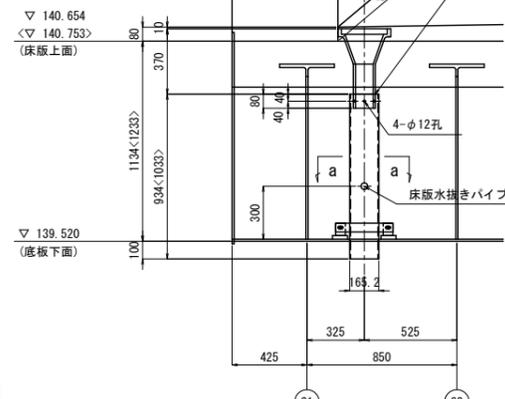
S=1:5

	i%	θ
若番側	2.500%	1° 25' 56"
老番側	4.761%	2° 43' 33"



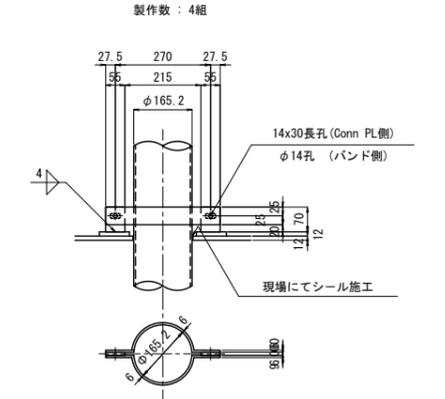
断面図

S=1:20



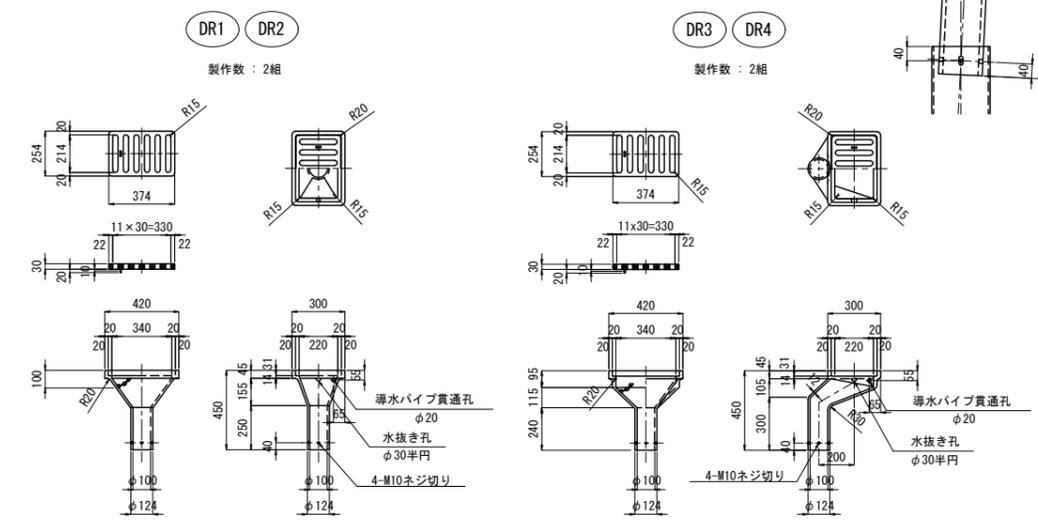
排水管取付金具

S=1:10



排水樹詳細

S=1:20



名称	材質	個数	質量 (kg)	備考
本体	FC250	1	32.4	溶融亜鉛メッキ
スクリーン	FC250	1	12.5	溶融亜鉛メッキ
チェーン	SS400	1	0.1	L=450 溶融亜鉛メッキ
合計 = 45.0 kg				

注) 導水パイプ貫通孔は、縦断方向の高い側かつ地覆側に配置すること。

名称	材質	個数	質量 (kg)	備考
本体	FC250	1	48.0	溶融亜鉛メッキ
スクリーン	FC250	1	12.5	溶融亜鉛メッキ
チェーン	SS400	1	0.1	L=450 溶融亜鉛メッキ
合計 = 60.6 kg				

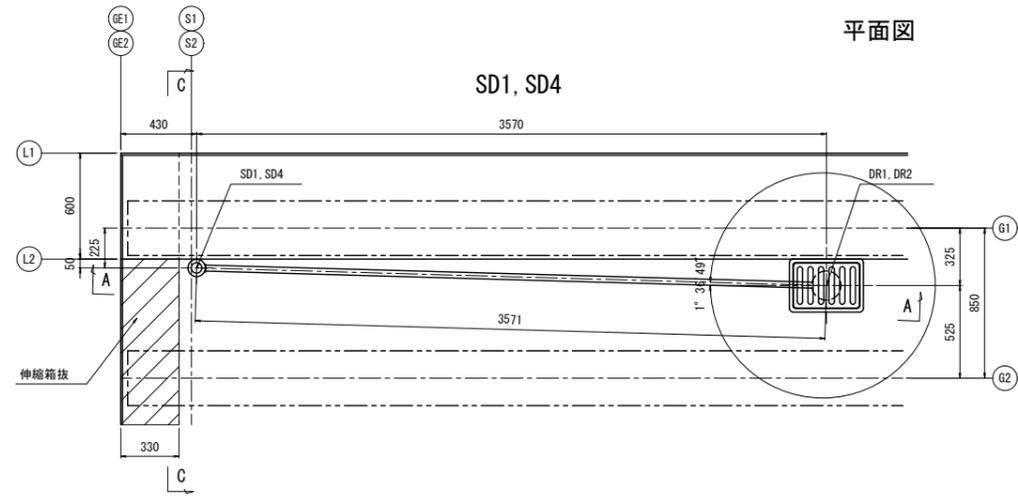
注) 導水パイプ貫通孔は、縦断方向の高い側かつ地覆側に配置すること。

- 注記
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - ※印の材料は溶融亜鉛メッキ処理とする。
付着量は JIS H8641とする。
鋼材、形鋼 t=6mm以上 HDZ55
" 5mm < t < 6mm HDZ50
" 3mm < t ≤ 5mm HDZ45
ボルト・ナット類 HDZ35

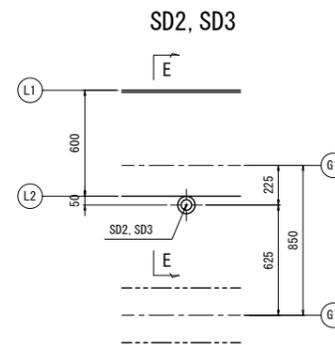
門前橋	
工事名	町道室仙房線門前橋上部工工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相美郡和東町 門前地内
図面種類	排水装置詳細図(その1)
縮尺	図示
図面番号	37 第2内 25

排水装置詳細図(その2)

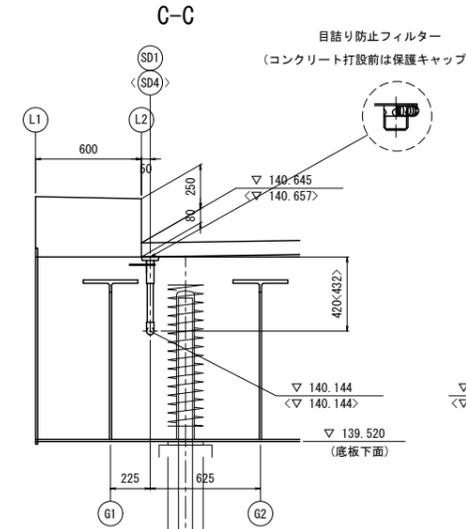
S=1:20



平面図

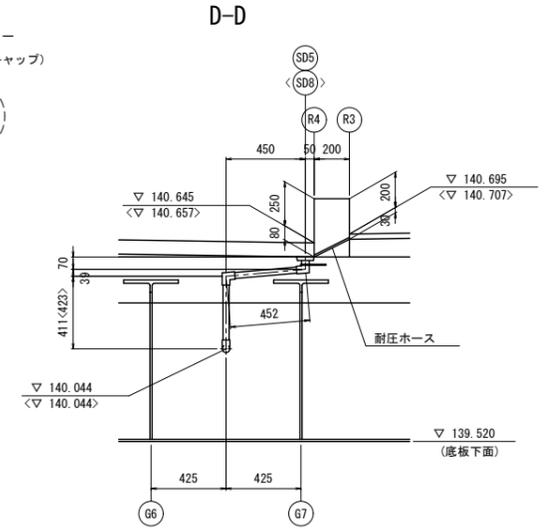


SD2, SD3

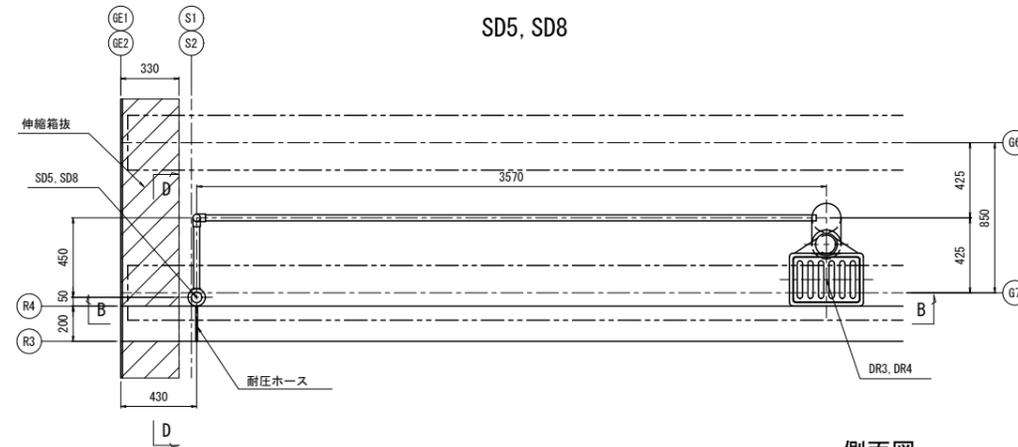


断面図

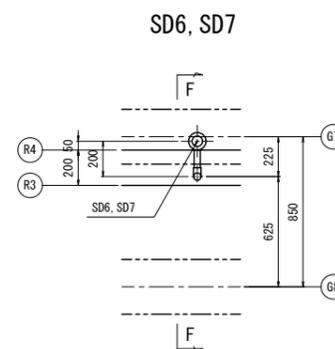
C-C



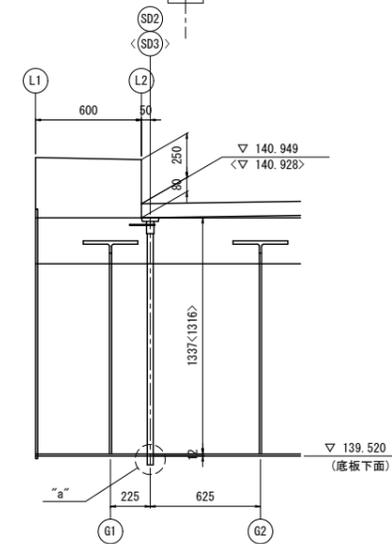
D-D



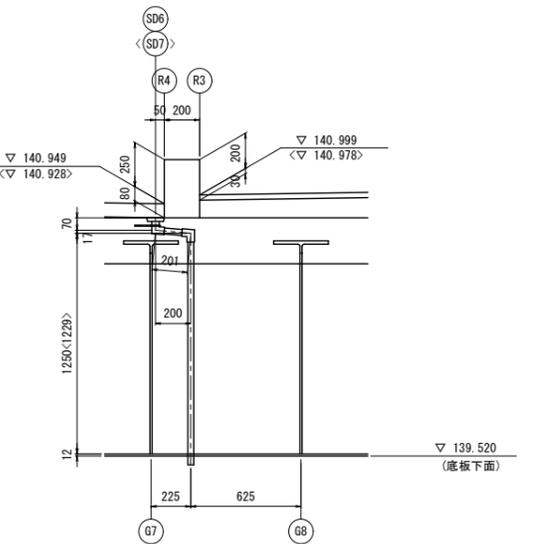
SD5, SD8



SD6, SD7

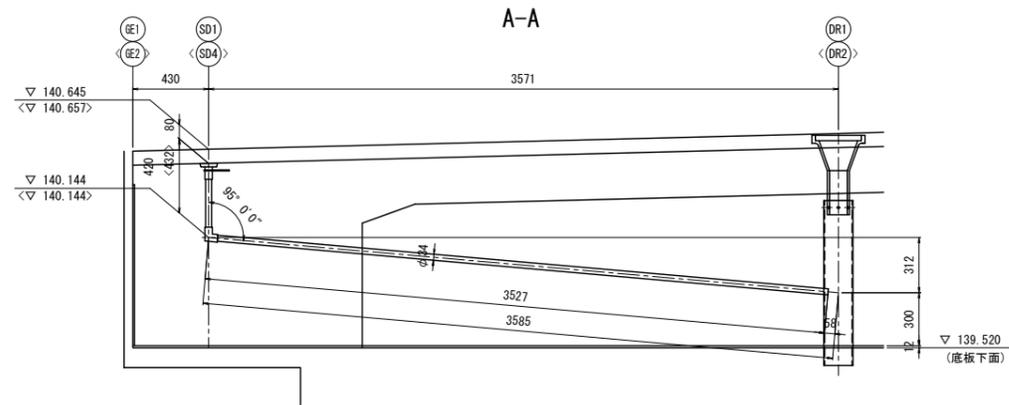


E-E



F-F

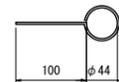
側面図



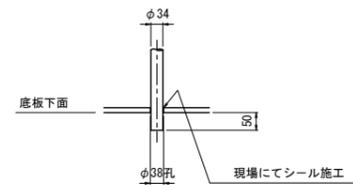
A-A

固定金具詳細図 S=1:5

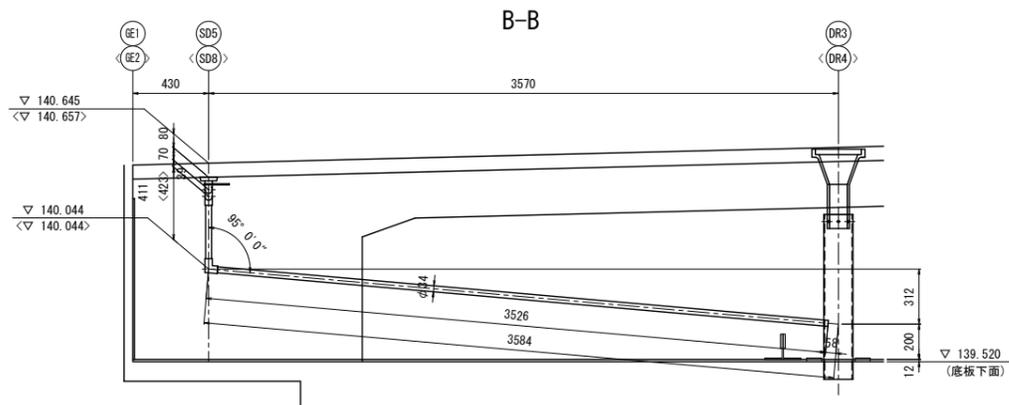
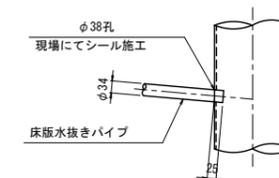
製作数: 8個



"a"部詳細図 S=1:10



水抜きパイプ差込部詳細図 S=1:10



B-B

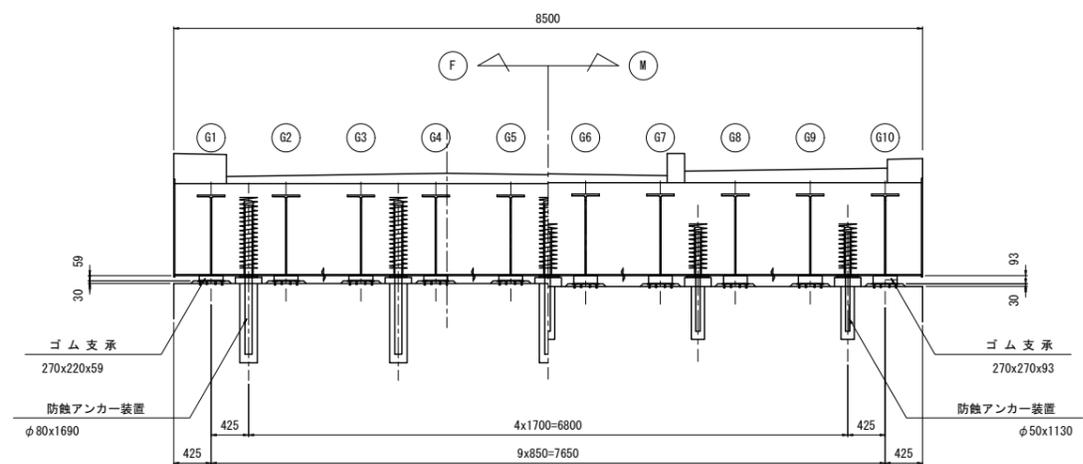
注記

- 保護キャップはコンクリート打設前に取り付け養生後、舗装打設前に目詰り防止フィルターに取り替える。

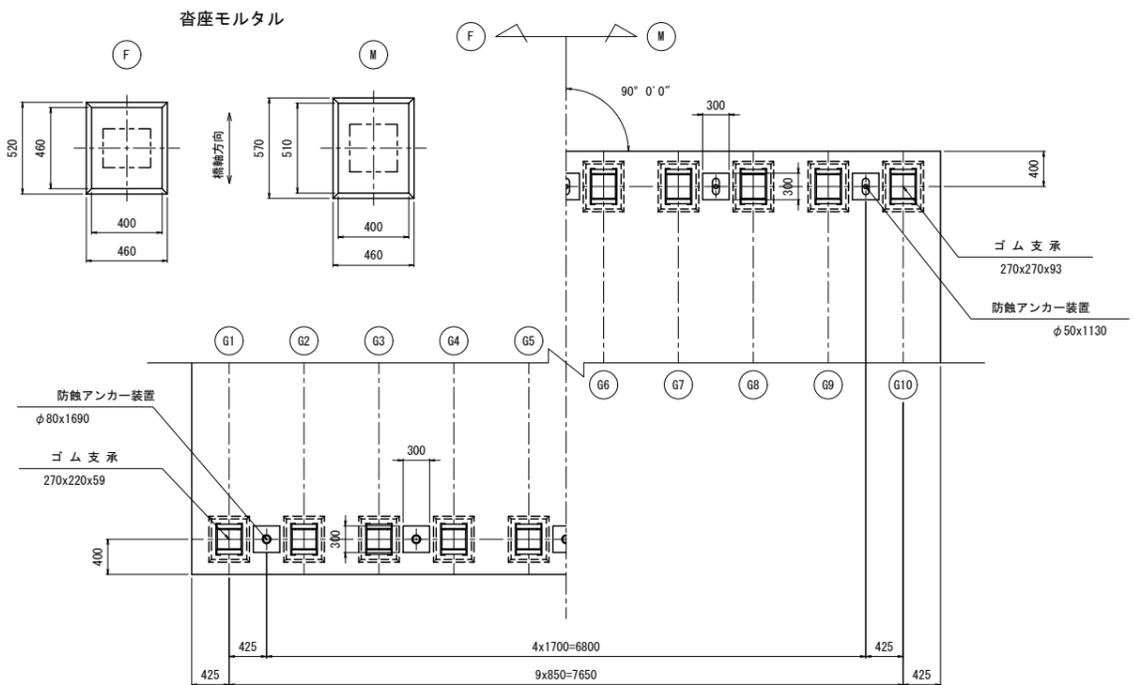
門前橋	
工事名	町道堂仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相美郡和東町 門前地内
図面種類	排水装置詳細図(その2)
縮尺	図示
図面番号	37 裏之内 26

支承詳細図

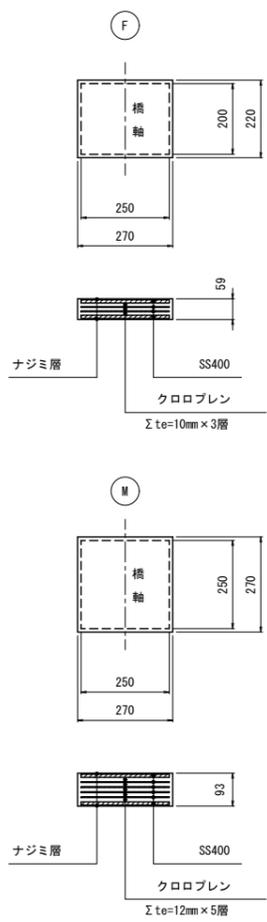
断面図 S=1:40



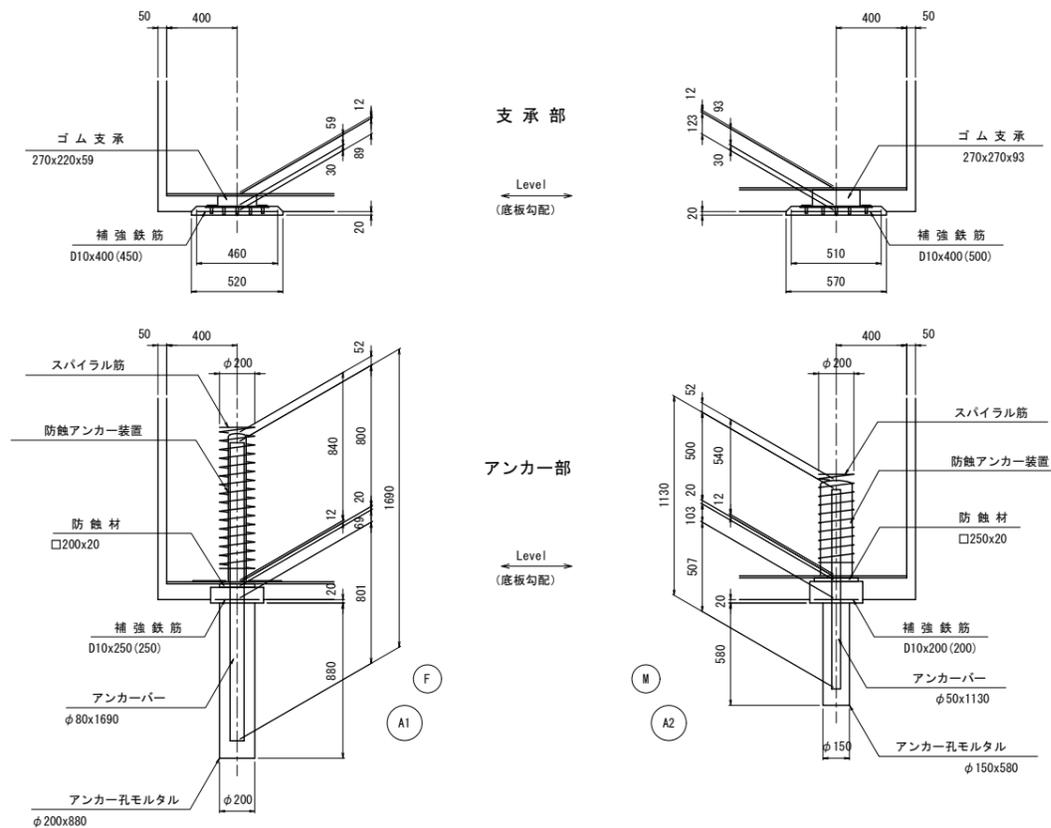
平面図 S=1:40



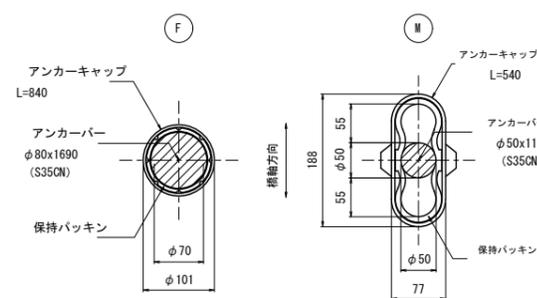
ゴム支承 S=1:10



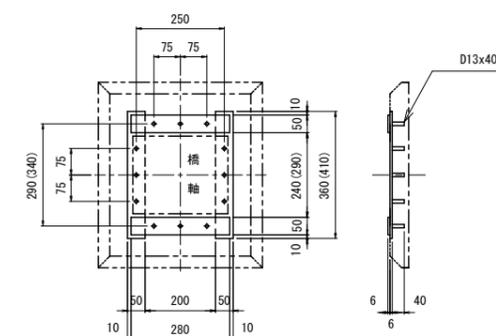
側面図 S=1:20



防蝕アンカー装置 S=1:5

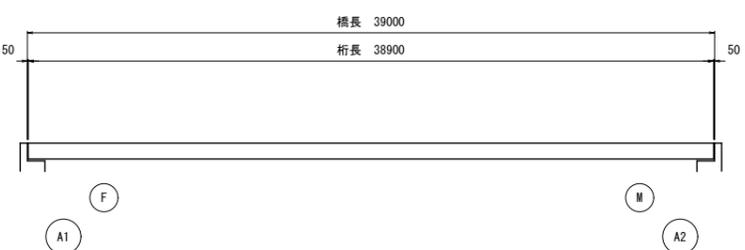


滑動防止枠 S=1:10

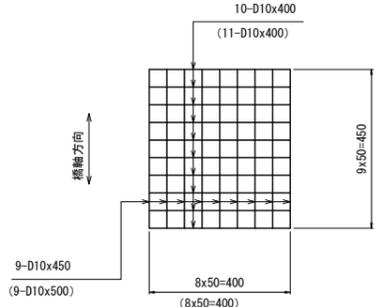


補強鉄筋 S=1:10

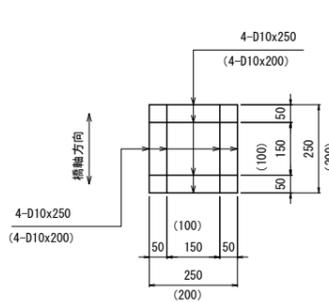
配置図 S=1:200



支承部



アンカー部



材料表

名称	寸法	材質	単位	数量			備考
				A1-Fix	A2-Mov	合計	
ゴム支承	270x220x59	図示	枚	10	10	10	DSF (CR Ge=1.0), 12.2 kg/枚
"	270x270x93	"	"	"	10	10	DSF (CR Ge=1.0), 20.5 kg/枚
防蝕アンカー装置	φ80x1690	S35CN 合成ゴム ポリエチレン又はFRP	組	5		5	
"	φ50x1130	"	"		5	5	
防蝕材	□200x20	CRスポンジ	枚	5		5	
"	□250x20	"	"		5	5	
補強鉄筋	D10	SD345	kg	45.08	49.84	94.92	支承部
補強鉄筋	D10	SD345	kg	5.60	4.48	10.08	アンカー部
沓座モルタル		無収縮モルタル	m ³	0.111	0.122	0.233	
アンカー孔モルタル		無収縮モルタル	m ³	0.156	0.101	0.257	
滑動防止枠	300x360x52	SS400+SD345	組	10		10	垂鉛めっき
"	300x410x52	"	"		10	10	"

注：防蝕アンカー装置は、アンカーバー、アンカーキャップ、保持ワッシャー、スパイラル筋を1組としている。

※ () 内寸法は、A2側を示す。

門前橋	
工事名	町道童山房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相美郡和東町 門前地内
図面種類	支承詳細図
縮尺	図示
図面番号	37 第2内 27

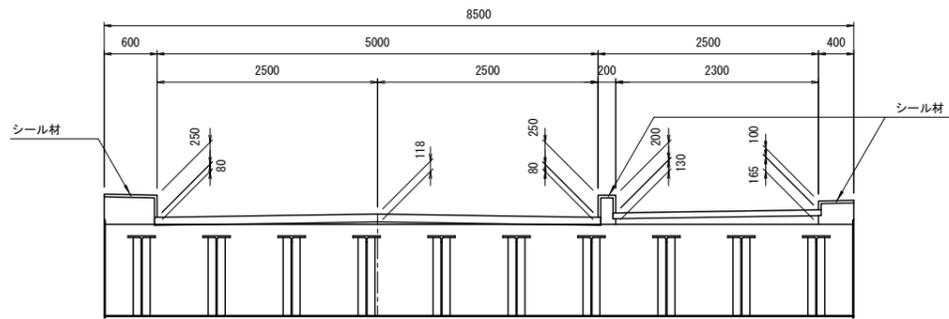
伸縮装置詳細図

伸縮装置断面図

S=1:6

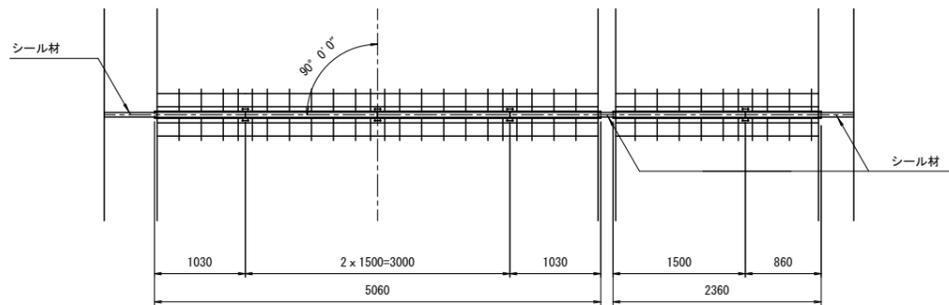
断面図

S=1:40



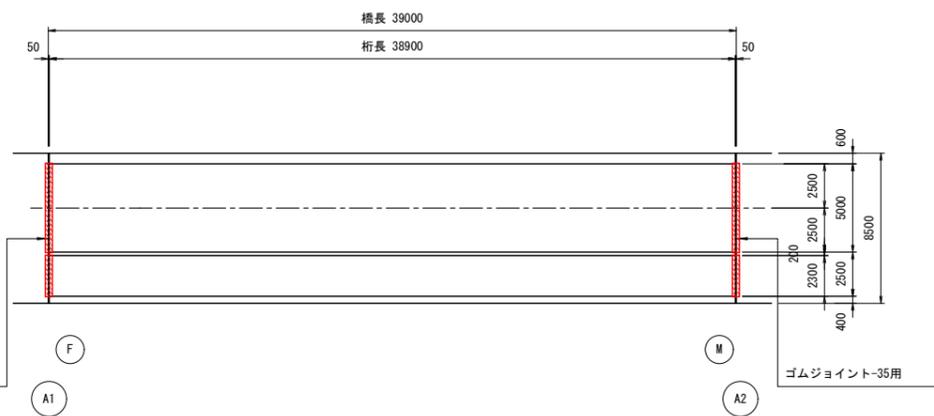
平面図

S=1:40



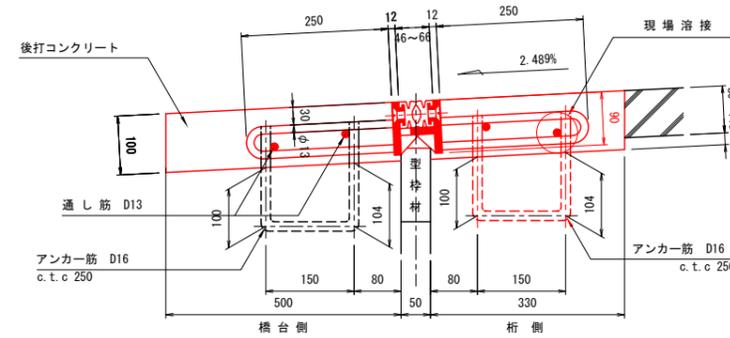
配置図

S=1:200



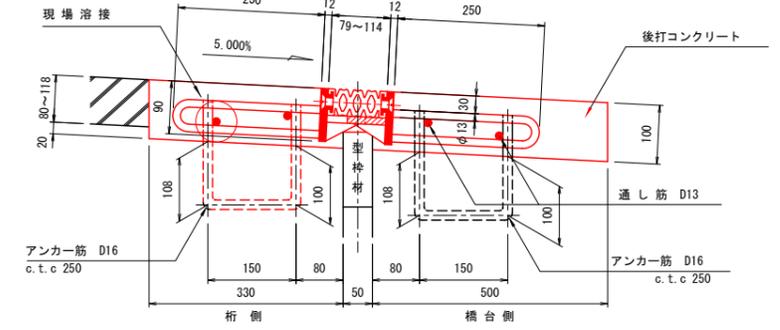
ゴムジョイント-20用

A1部 車道用



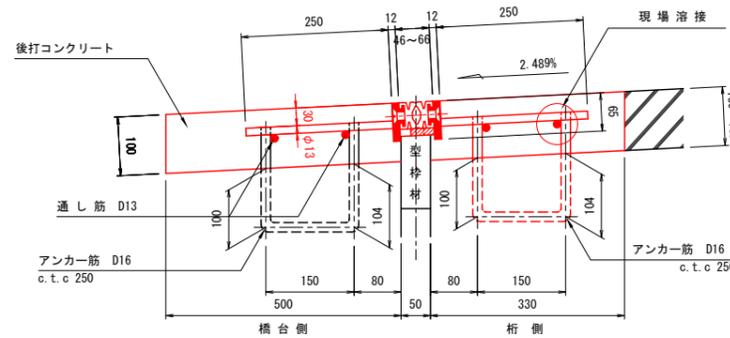
ゴムジョイント-35用

A2部 車道用



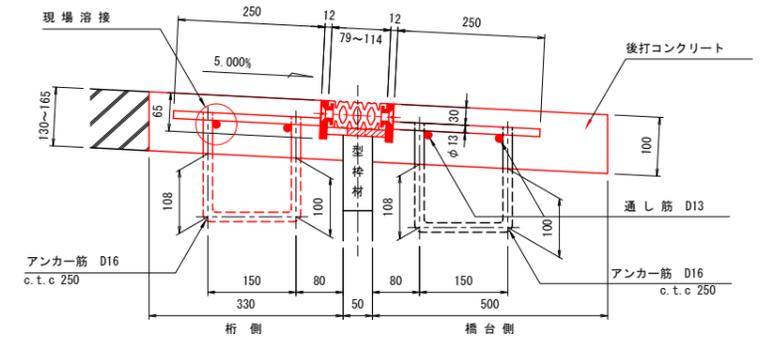
ゴムジョイント-20用

A1部 歩道用



ゴムジョイント-35用

A2部 歩道用



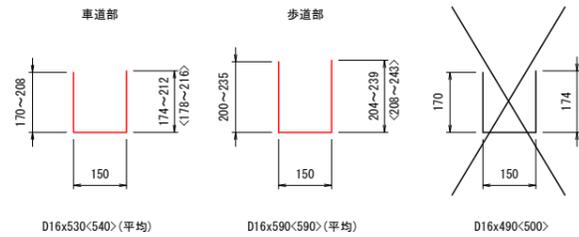
鉄筋加工図

S=1:10

<>内は、A2部を示す。

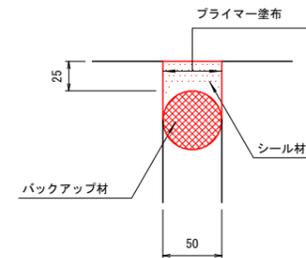
上部工

下部工



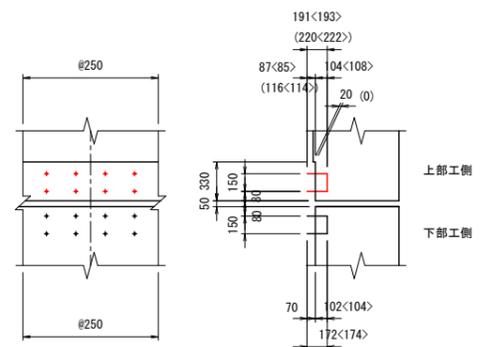
シーリング材充填図

S=1:3



アンカー筋埋設図

S=1:30



伸縮装置材料表

名称	材質	A1数量	A2数量	合計数量	備考
ゴムジョイント-20用	SS400 合成ゴム SR235 SD345	5.060 m		5.060 m	車道用
ゴムジョイント-35用	"		5.060 m	5.060 m	車道用
ゴムジョイント-20用	"	2.360 m		2.360 m	歩道用
ゴムジョイント-35用	"		2.360 m	2.360 m	歩道用
シーリング材	シリコン系	2.50 リッター	2.50 リッター	5.00 リッター	
後打コンクリート		0.685 m3	0.685 m3	1.370 m3	

アンカー筋表

寸法	A1数量	A2数量	合計数量	1本当り質量	合計質量	備考
D16x530	20 本		20 本	0.827 kg	16.5 kg	上部工(車道部)
D16x540		20 本	20 本	0.842 kg	16.8 kg	上部工(車道部)
D16x590	9 本	9 本	18 本	0.920 kg	16.6 kg	上部工(歩道部)
φ16x490			29 本	0.764 kg	22.2 kg	下部工
φ16x500			29 本	0.780 kg	22.6 kg	下部工

注)アンカー筋は、下部工及び上部工にて計上する。

注1) ()内は、歩道部の寸法を示す。
注2) < >内は、A2部の寸法を示す。
注3) 高さ寸法は、平均値を示す。

門前橋

工事名	町道室仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相模郡和東町 門前地内
図面種類	伸縮装置詳細図
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 28

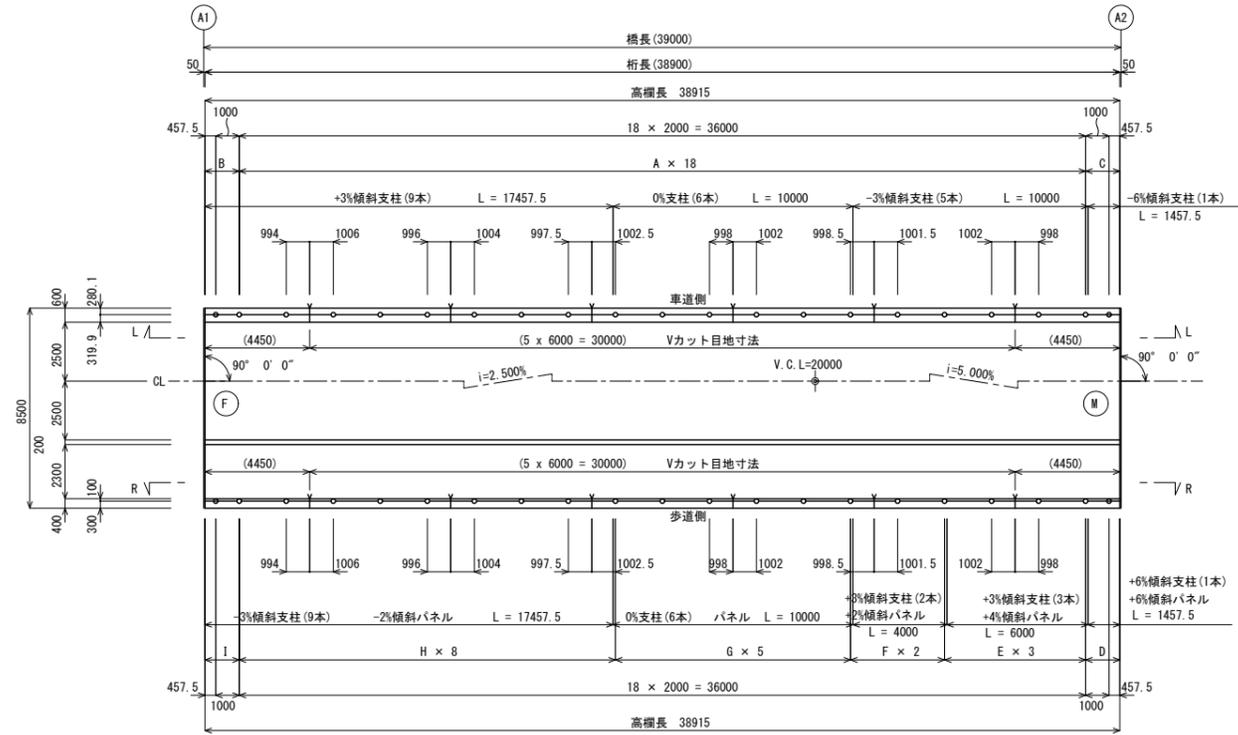
防護柵詳細図(その1) 【参考図】

高欄配置図 S=1:150

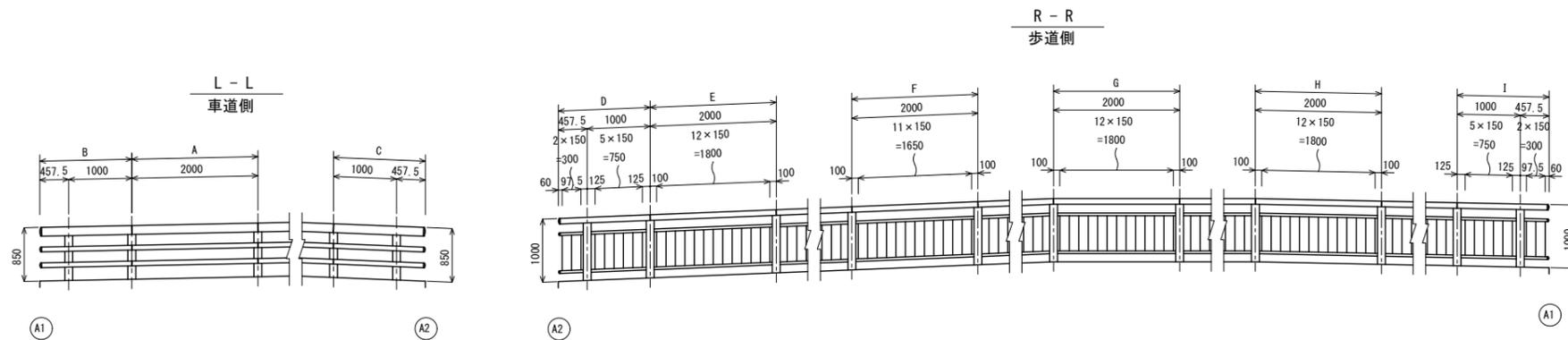
・高欄長は主要横梁中心線上の実長寸法を示す。
 ・() 内寸法は平面長を示す。

○— 接続部
 ○— 貫通部

≡ Vカット目地位置



高欄姿図 S=1:50



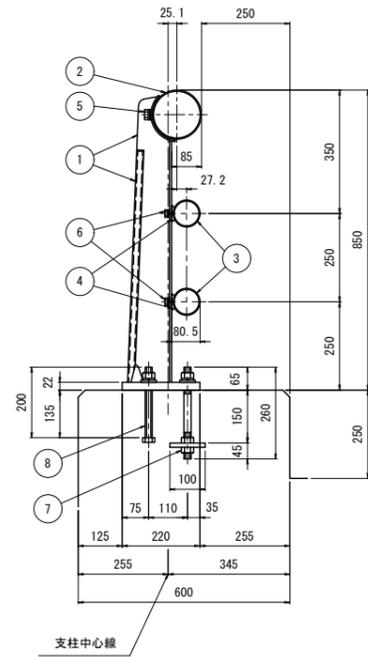
門前橋	
工事名	町道堂仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前地内
図面種類	防護柵詳細図(その1)
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 29

防護柵詳細図(その2)

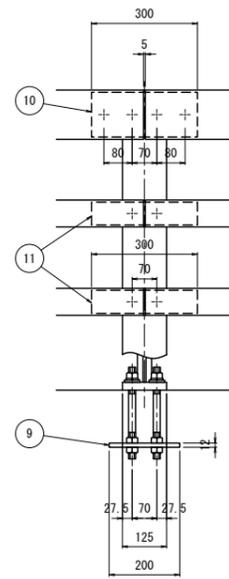
【参考図】

車道側
高欄取付詳細図

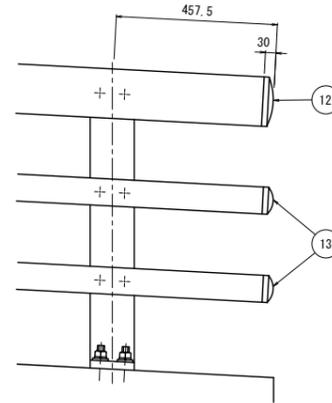
S=1:10



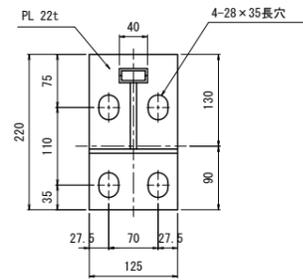
接続部



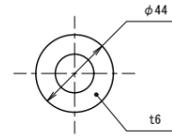
端部
貫通部



ベースプレート S=1:5



(特) PW



材料表

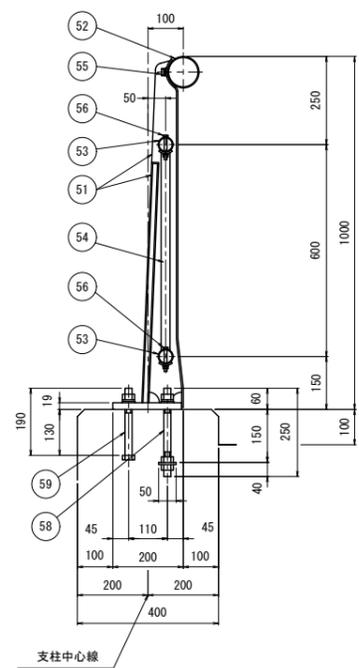
符号	名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(Kg)	記事
1	支柱	220x125x9.0x6.0	SS400	15.1	21	317.1	
		□-40x20x3.2	STKMR290				
2	主要横梁	φ139.8x3.5×1995.0	STK400	23.5	18	423.0	A部
		φ139.8x3.5×1425.0	STK400	16.8	2	33.6	B,C部
小計						456.6	
3	下段横梁	φ76.3x2.8×1995.0	STK400	10.1	36	363.6	A部
		φ76.3x2.8×1425.0	STK400	7.24	4	29.0	B,C部
小計						392.6	
4	スペーサー	44x7x100	FCD450	0.19	42	8.0	下段横梁用
5	セットボルト	M16x35	4.6	0.11	80	8.8	PW・SW付
6		M12x45	8.8	0.07	84	5.9	PW・SW付
7	アンカーボルト	M20x260	8.8	0.90	42	37.8	3N(強度区分8)・(特)PW・SW付
8		M20x200	4.6	0.69	42	29.0	N(強度区分8)・(特)PW・SW付
9	アンカープレート	100x12x200	SS400	1.88	21	39.5	
10	スリーブ	φ127.0x4.2x300	STK400	3.81	19	72.4	主要横梁用
11	スリーブ	φ65.0x3.5x300	STK400	1.59	38	60.4	下段横梁用
12	エンドキャップ	φ139.8x3.2	SS400	0.88	2	1.8	
13		φ76.3x3.2	SS400	0.33	4	1.3	
合計				36.8 kg/m	38,915 m	1431.2	

特殊加工表

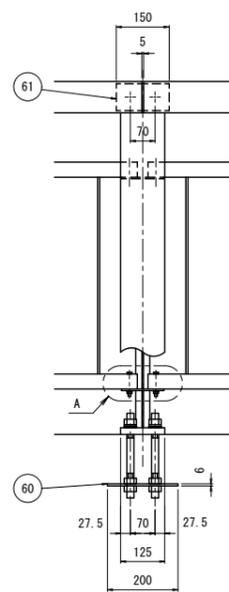
傾斜加工	傾斜支柱	本数	長さ
	+3%傾斜支柱	9本	L = 17457.5
	-3%傾斜支柱	5本	L = 10000
	-6%傾斜支柱	1本	L = 1457.5
	合計	15本	L = 28915

歩道側
高欄取付詳細図

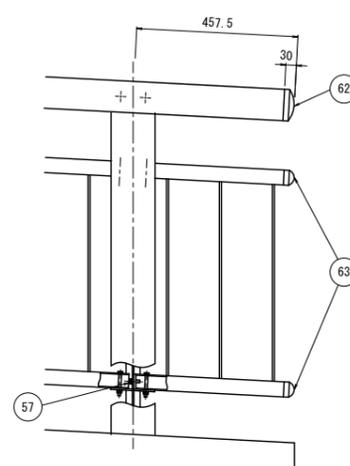
S=1:10



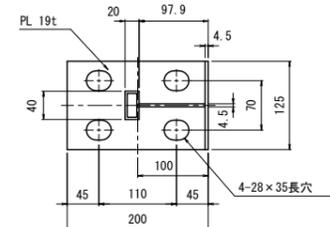
接続部



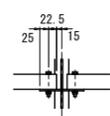
端部
貫通部



ベースプレート S=1:5



A部詳細図



材料表

符号	名称	寸法	材質	単重(kg/本)	個数	重量(Kg)	記事
51	支柱	200x125x4.5x4.5	SS400	12.0	21	252.0	
		□-40x20x3.2	STKMR290				
52	主要横梁	φ89.1x2.8×1995.0	STK400	11.9	18	214.2	E,F,G,H部
		φ89.1x2.8×1425.0	STK400	8.49	2	17.0	D,I部
小計						231.2	
53	下段横梁	φ42.7x2.3×1970.0	STK400	4.51	36	162.4	H,I部
		φ42.7x2.3×970.0	STK400	2.22	2	4.4	D,I部
		φ42.7x2.3x425.5	STK400	0.97	4	3.9	D,I部
小計						170.7	
54	縦格子	FB6x25x557	SS400	0.66	252	166.3	
55	セットボルト	M12x30	4.6	0.07	42	2.9	PW・SW付
56		M8x65	SUS	0.04	84	3.4	N・PW・SW付
57		M8x25	SUS	0.01	4	0.0	PW・SW付
58	アンカーボルト	M20x250	4.6	0.90	42	37.8	3N(2種)・PW・SW付
59		M20x190(六角形)	4.6	0.63	42	26.5	N(2種)・PW・SW付
60	アンカープレート	50x6x200	SS400	0.47	21	9.9	
61	スリーブ	φ76.3x2.8x150	STK400	0.76	19	14.4	主要横梁用
62	エンドキャップ	φ89.1x3.2	SS400	0.41	2	0.8	
63		φ42.7x3.2	SS400	0.12	4	0.5	
合計				23.5 kg/m	38,915 m	916.4	

特殊加工表

傾斜加工	傾斜支柱	本数	長さ
	+6%傾斜支柱・+6%傾斜パネル	1本	L = 1457.5
	+3%傾斜支柱・+4%傾斜パネル	3本	L = 6000
	+3%傾斜支柱・+2%傾斜パネル	2本	L = 4000
	-3%傾斜支柱・-2%傾斜パネル	9本	L = 17457.5
	合計	15本	L = 28915

注記

・N: ナット、PW: 平座金、SW: バネ座金を示す。
 ・表面処理は「溶融亜鉛・アルミニウム合金めっき(Mg入り)」、HZA35
 (亜鉛付着量350g/m2以上 複合部材は主要部材の平均付着量とする)、
 その上に焼付塗装、膜厚を60μm以上とします。
 但し、ボルト、ナット類、アンカープレートはHZA25(亜鉛付着量250g/m2以上)とし
 塗装は致しません。「HZA」は、(社)日本溶融亜鉛鍍金協会 規格による。

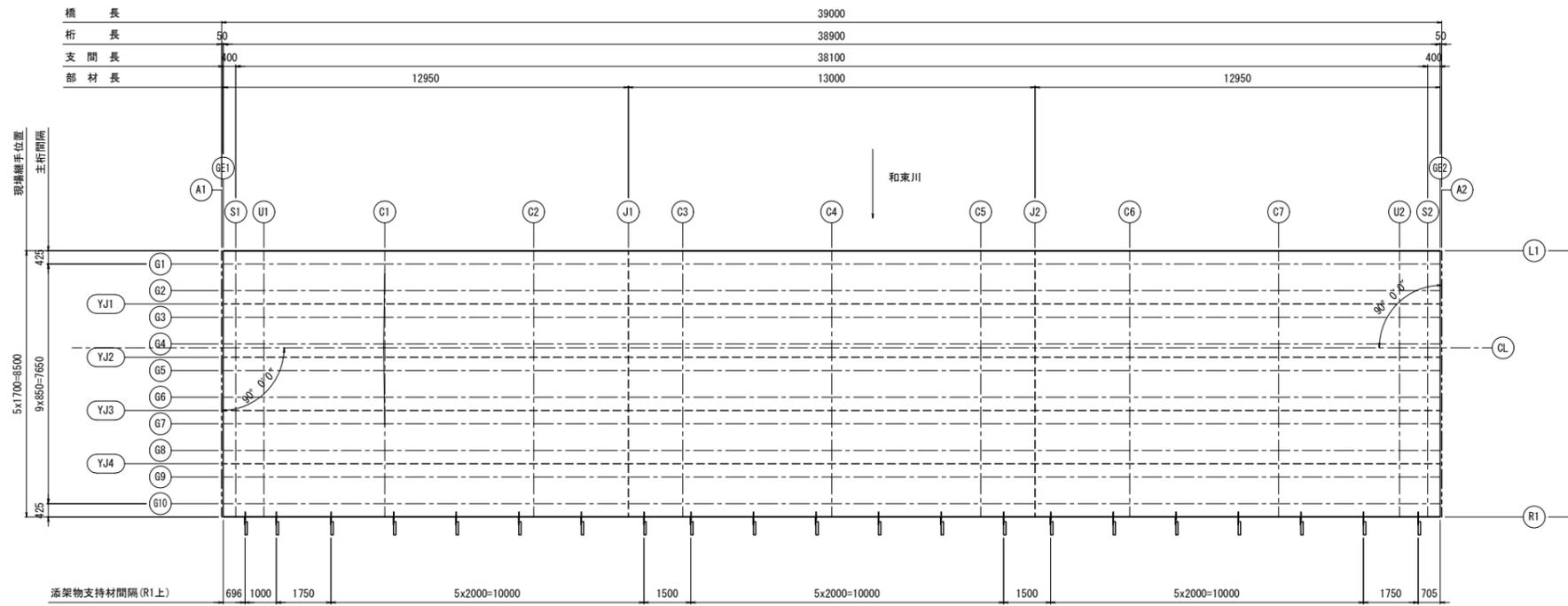
門前橋

工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相美郡和東町 門前地内
図面種類	防護柵詳細図(その2)
縮尺	図示
図面番号	37 頁之内 30

添架物支持材詳細図

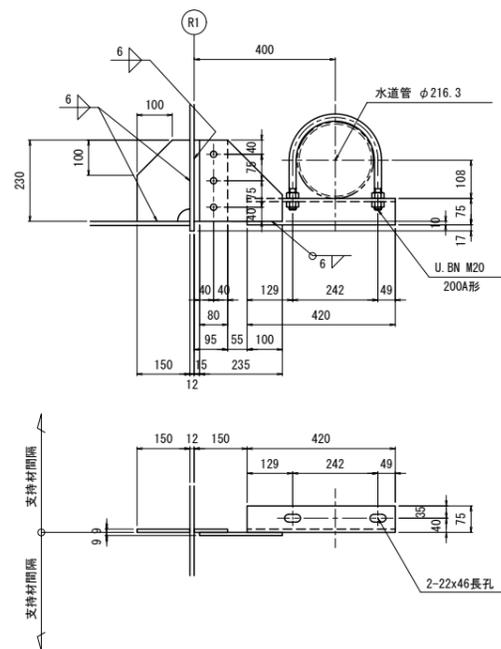
S=1:100

平面図



添架物支持材詳細図

S=1:10



R1側支持材1組当り材料

製作数：21組

- 1-CDN PL 95x 9x 230 (SM400AW)
- ※ 1-GUSS PL 230x 9x 235 (SM400A)
- ※ 1-L 75x 75x 9x 420
- ※ 1-U. BN 200A形 (M20)
- ※ 3-HTB M22x 60 (F8T)

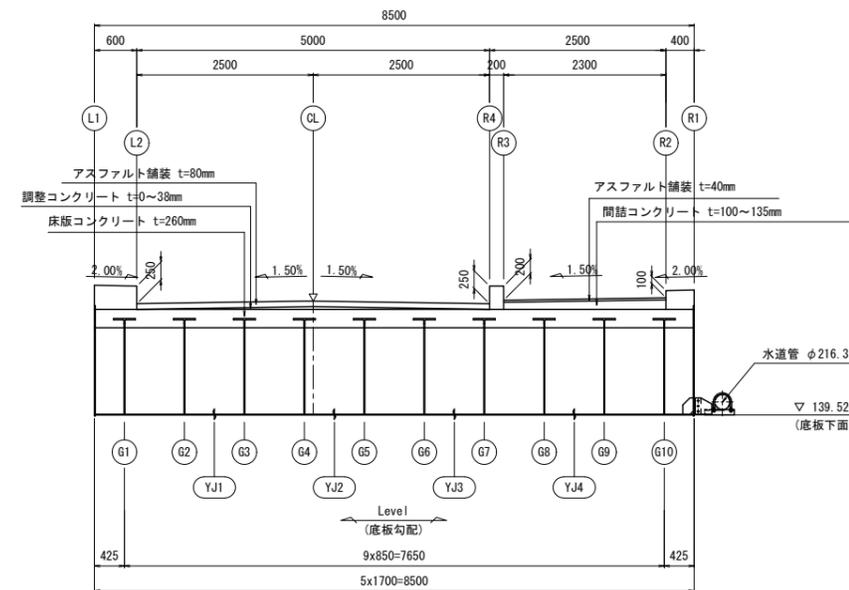
補強材

製作数：21組

- 1-R1B PL 150x 9x 230 (SM400A)

断面図

S=1:50



注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
 2. 特記なきスカーラップは、全てR35とする。
 3. ※ 印の材料は、溶融亜鉛メッキ処理とする。付着量は JIS H8641とする。
- 鋼材、形鋼 t = 6mm以上 HD255
 " 5mm < t < 6mm HD250
 " 3mm < t ≤ 5mm HD245
 ボルト・ナット類 HD235

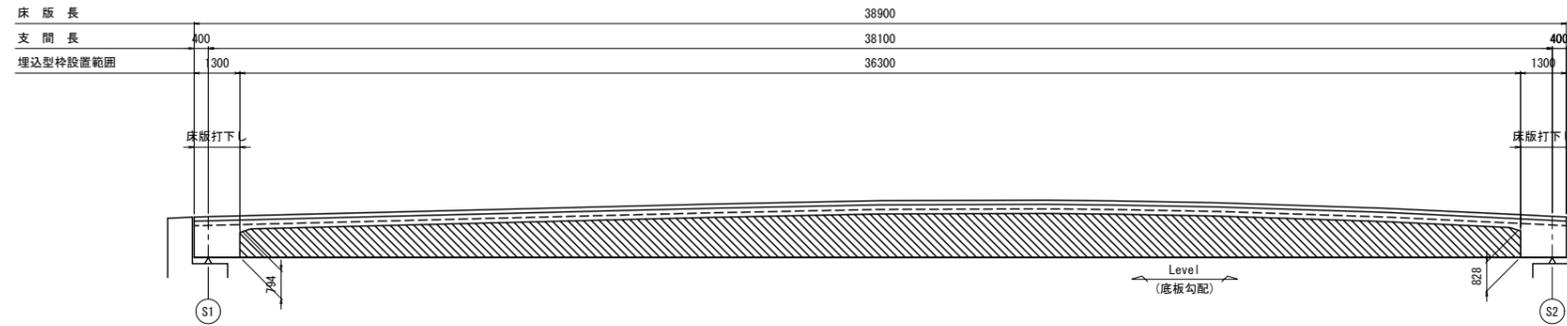
門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相模郡和東町 門前地内
図面種類	添架物支持材詳細図
縮尺	図示
図面番号	37 裏之内 31

埋込型枠詳細図(その1)

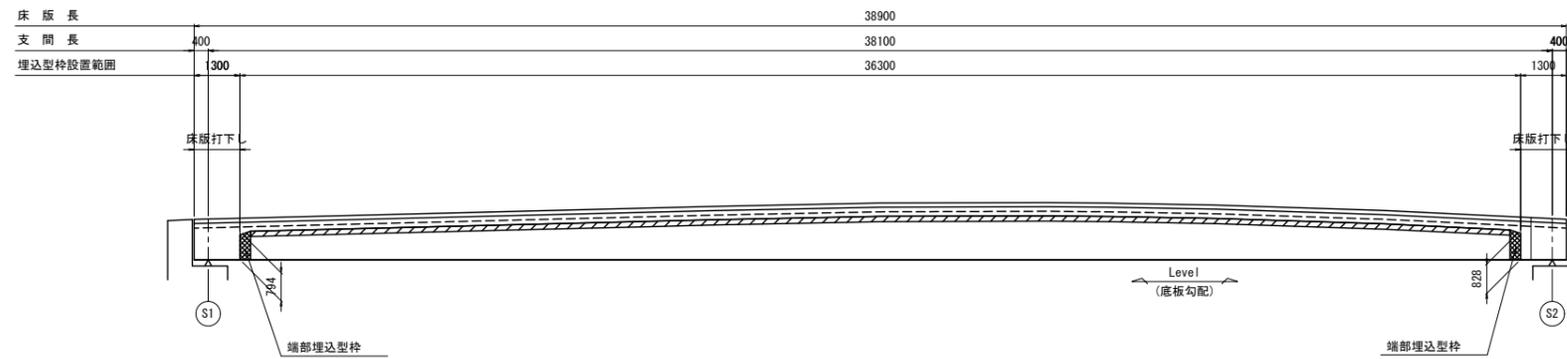
S=1:100

側面図

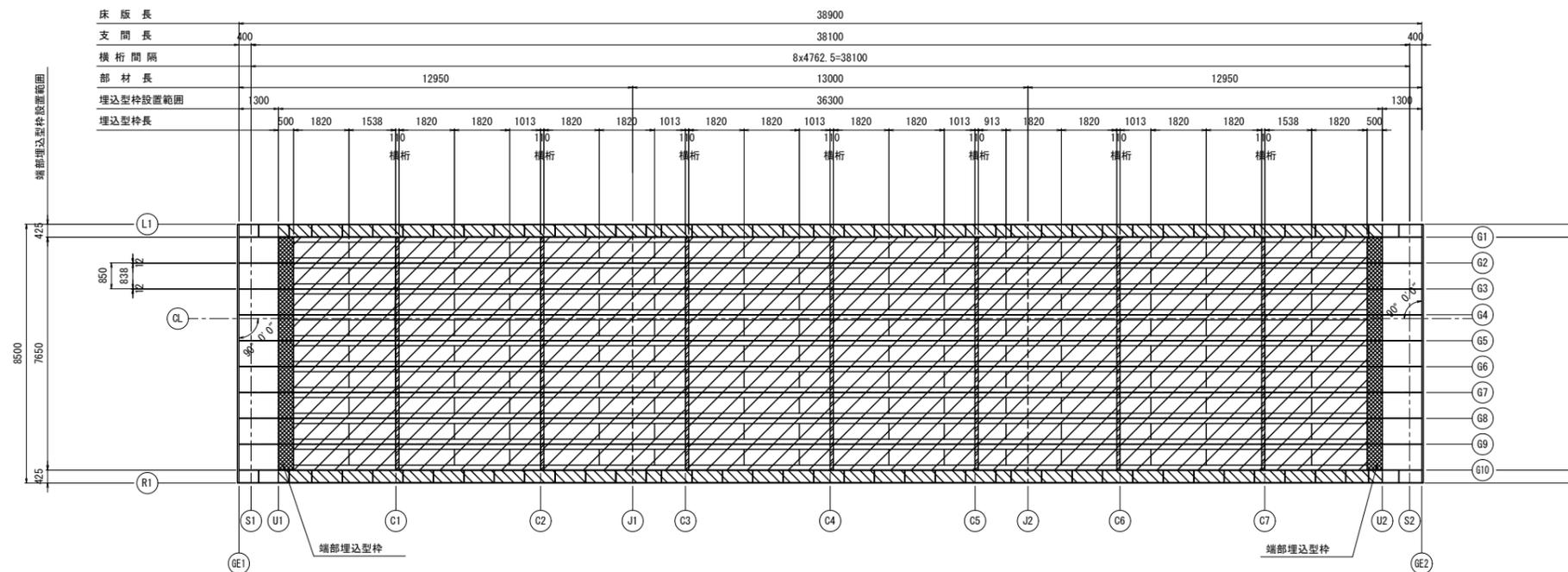
L1 R1側



G1~G10間



平面図



注記

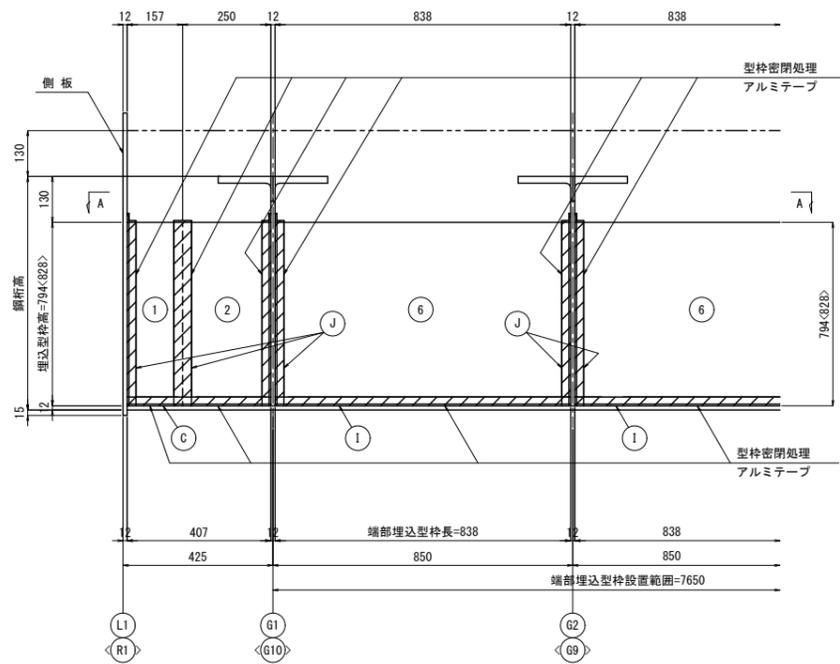
1. 本図は定尺長=1820mmの場合での型枠割付け計画を示す。

門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相美郡和東町 門前地内
図面種類	埋込型枠詳細図(その1)
縮尺	図示
図面番号	37 裏之内 32

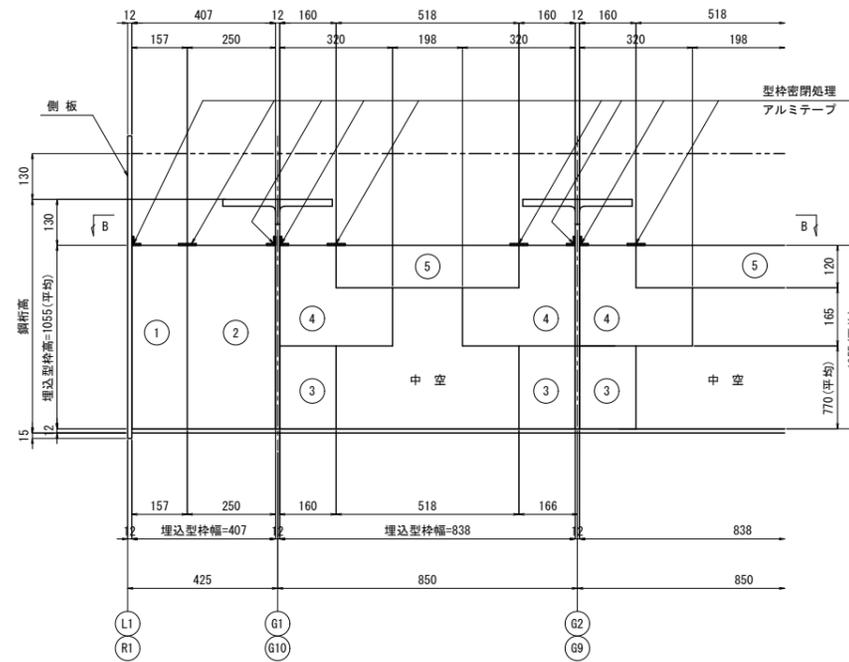
埋込型枠詳細図(その2)

S=1:10

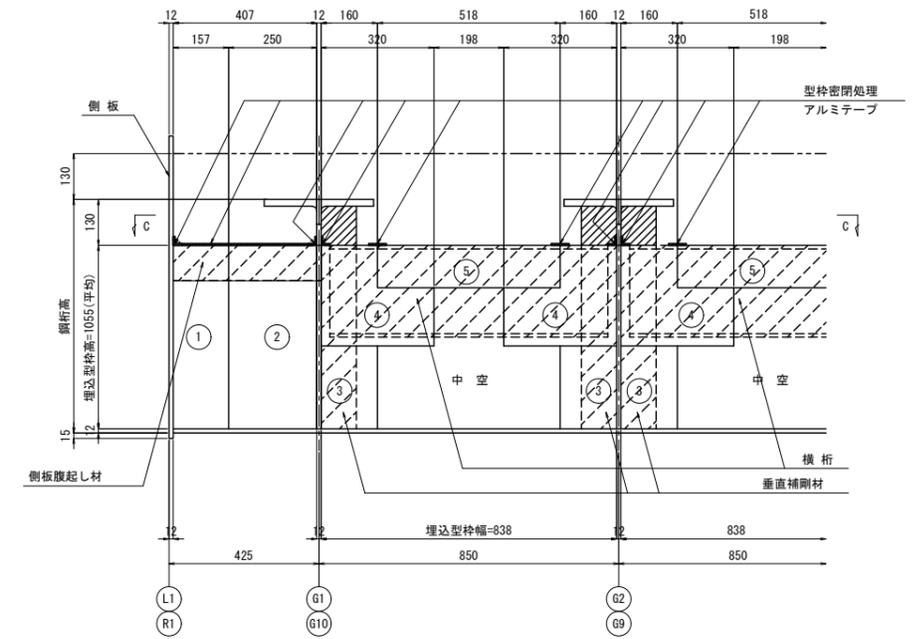
端部 U1<U2>



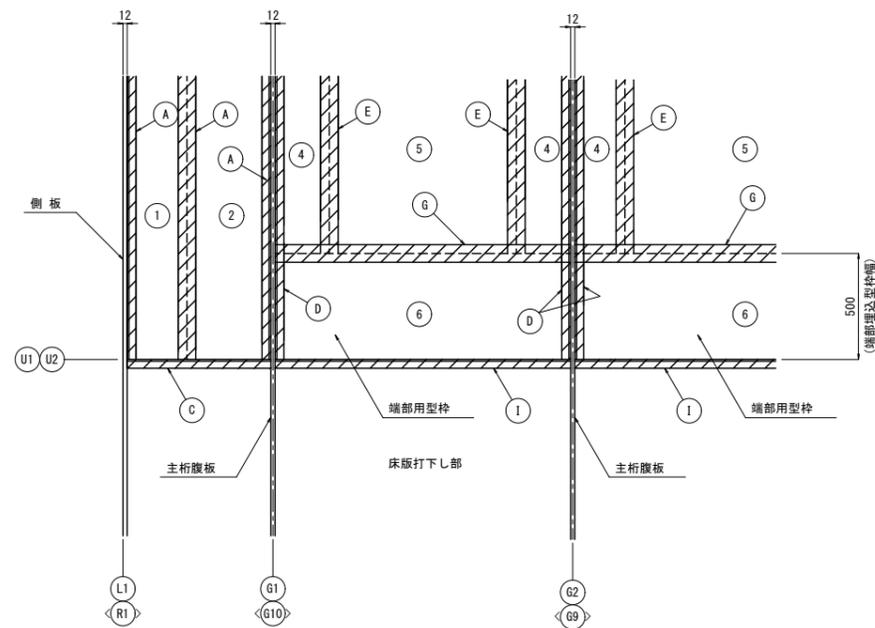
中間部



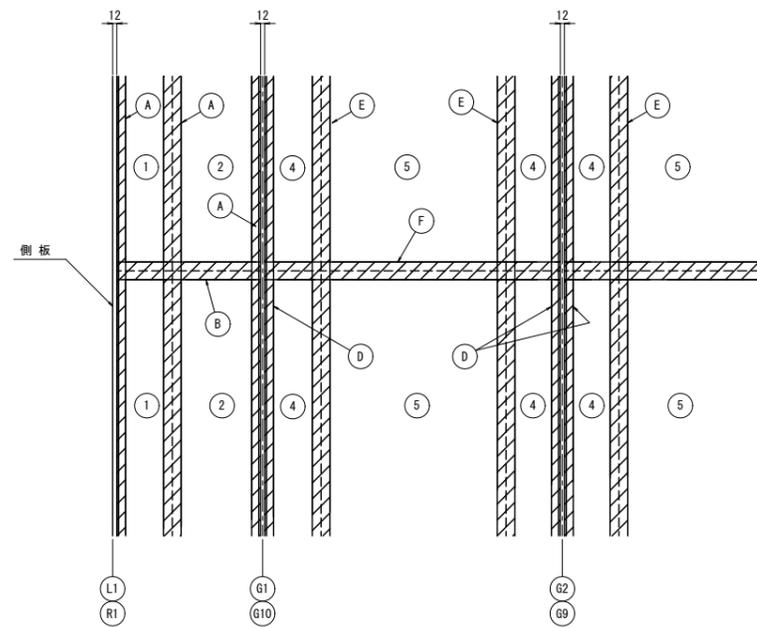
側板腹起し材・横桁部



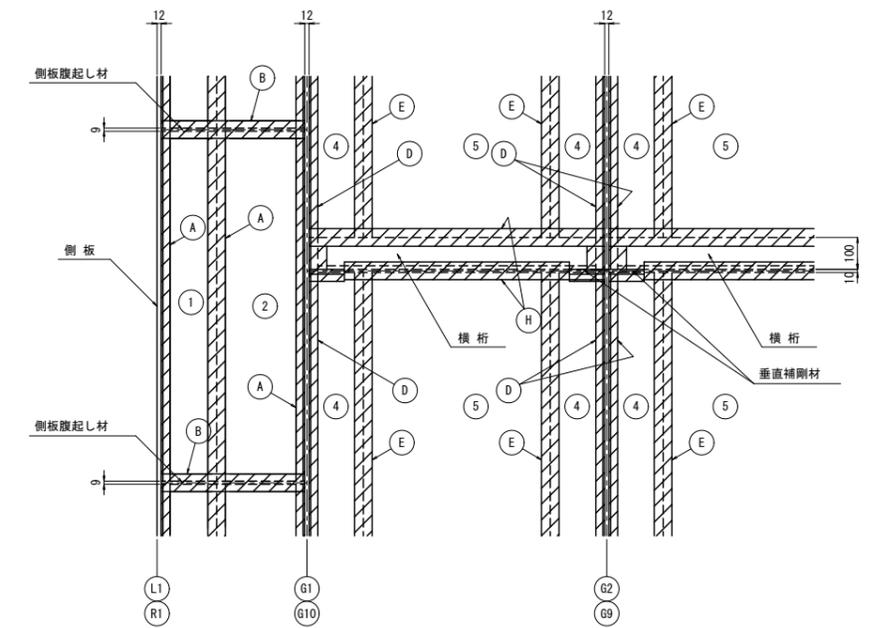
A - A



B - B



C - C



端部埋込型枠寸法表

埋込型枠設置範囲 (主桁直角方向)	埋込型枠延長 (主桁直角方向)	埋込型枠高	埋込型枠幅 (主桁方向)
U1<U2>	7650	7542	794<828>

埋込型枠寸法表

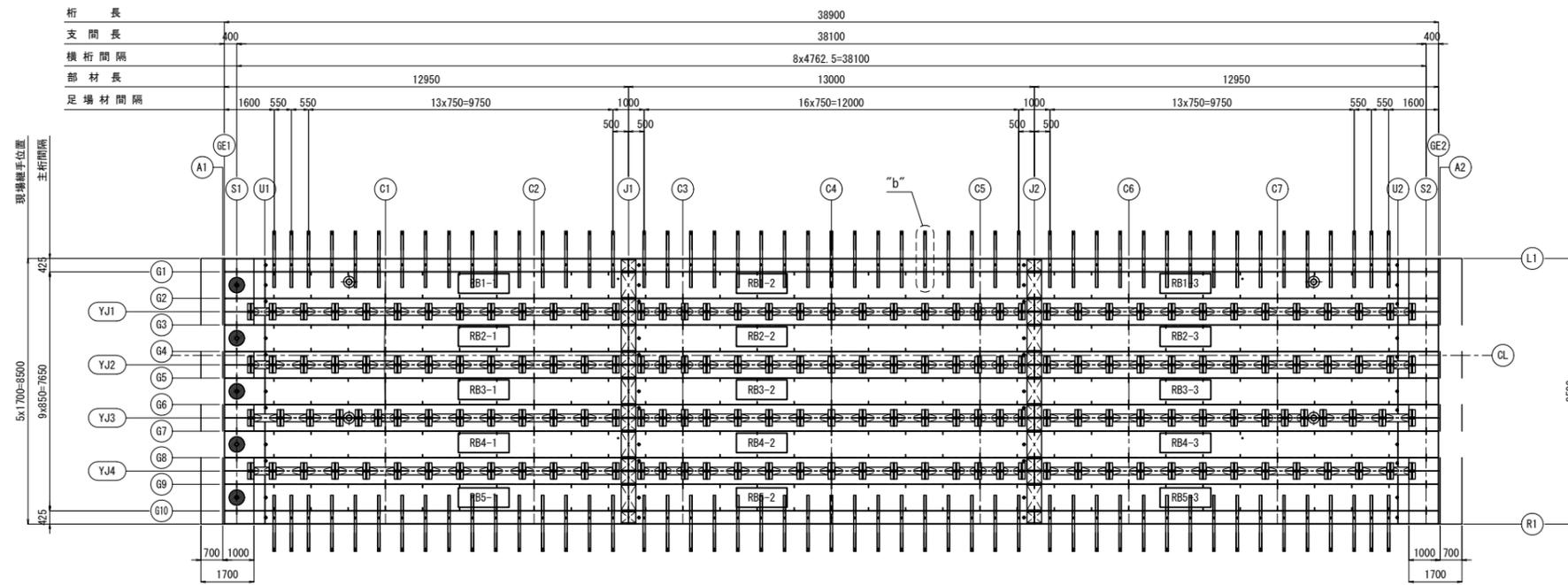
	埋込型枠設置範囲	埋込型枠延長	埋込型枠高 (平均)	埋込型枠幅 (主桁直角方向)
L1-G1間, G10-R1間	36300	36300	1055	407
G1-G10間	35300	34530	1055	838

門前橋

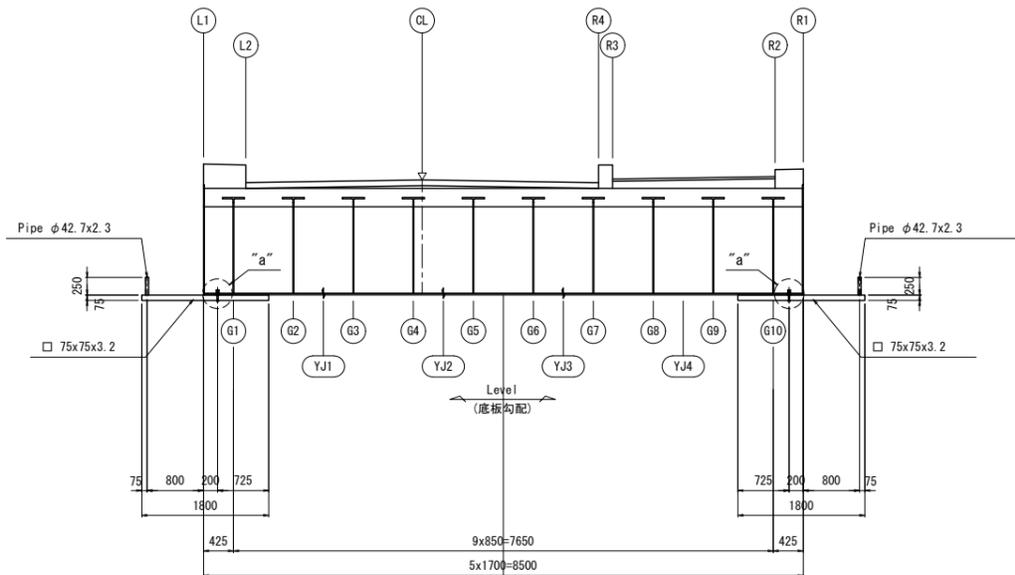
工事名	町道堂仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相模郡和東町 門前地内
図面種類	埋込型枠詳細図(その2)
縮尺	図示
図面番号	37 裏之内 33

足場詳細図(参考図)

S=1:100

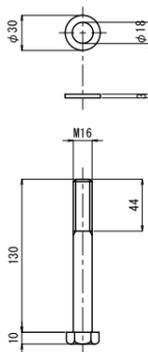


断面図 S=1:50

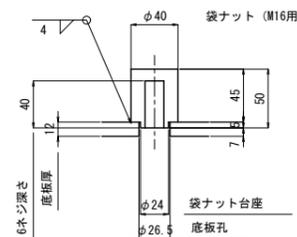


六角ボルト・ナット・座金 S=1:3

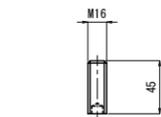
六角ボルト・座金



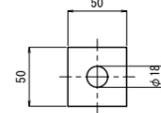
袋ナット



六角穴付止めネジ

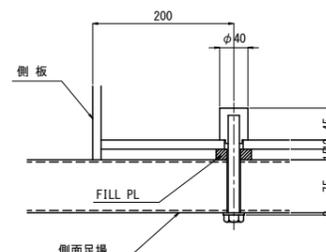


FILL PL



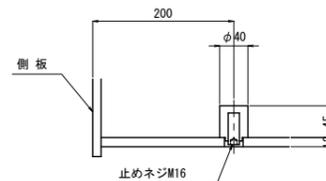
"a"部詳細 S=1:5

架設時



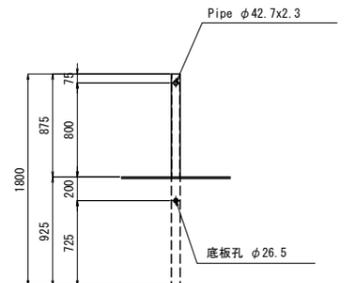
製作数: 98組
1-FILL PL 50x15x50 (SS400)
1-六角ボルト M16x130 (SS400) (1-1付)

完成時



製作数: 98組
1-袋ナット RB φ40x50 (SS400, 溶融亜鉛メッキ)
1-六角穴付止めネジ M16x45 (SS400, 溶融亜鉛メッキ)

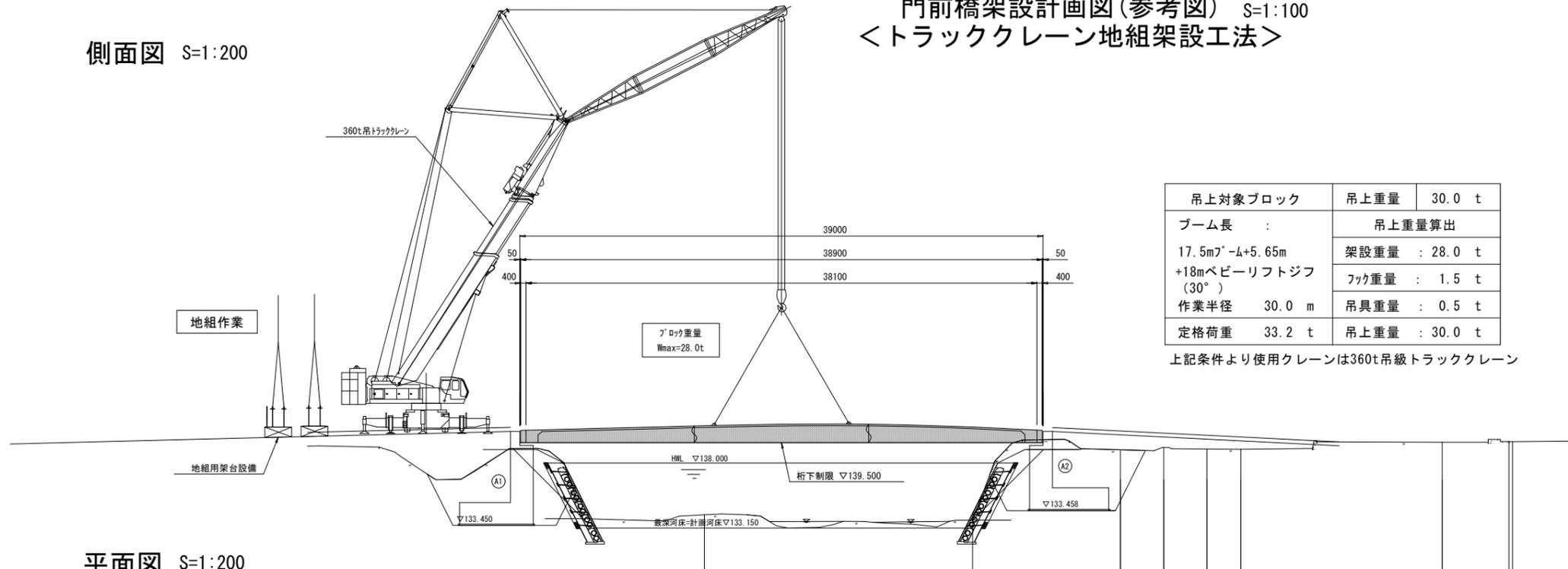
"b"部詳細 S=1:30



門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交道第26-1号
施工箇所	相美郡和東町 門前地内
図面種類	足場詳細図(参考図)
縮尺	図示
図面番号	37 裏之内 34

門前橋架設計画図(参考図) S=1:100
 <トラッククレーン地組架設工法>

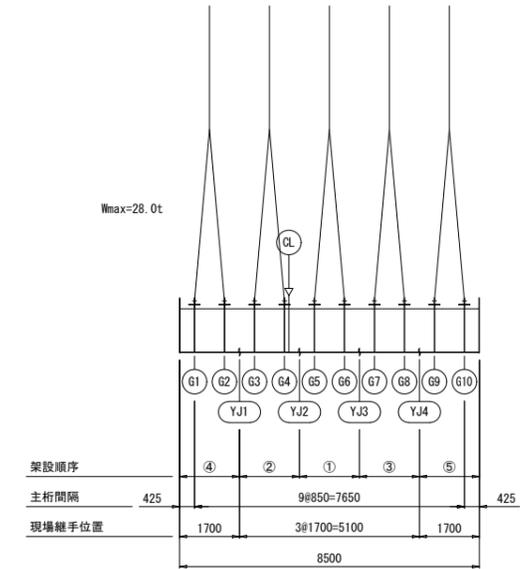
側面図 S=1:200



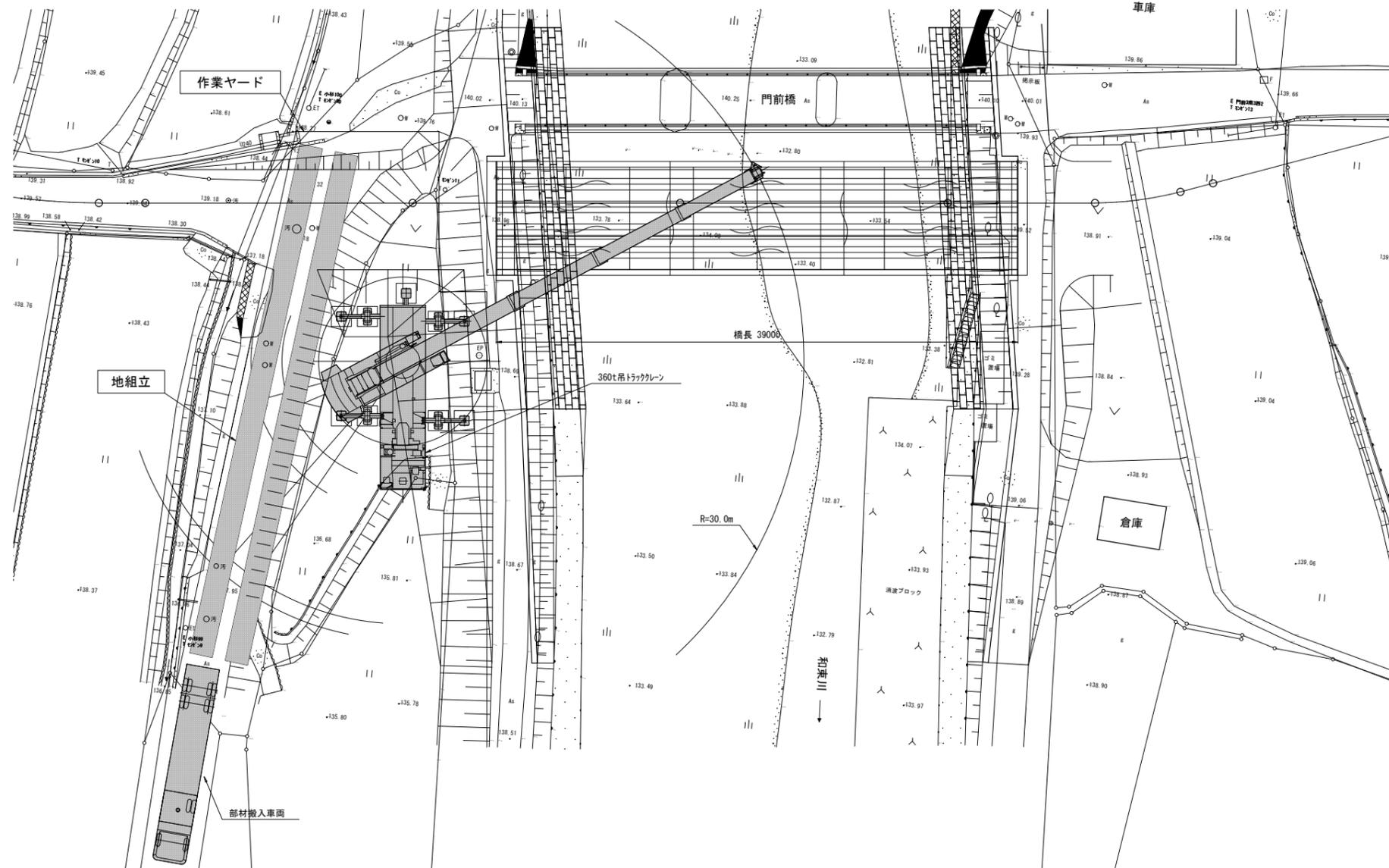
吊上対象ブロック	吊上重量	30.0 t
ブーム長	吊上重量算出	
17.5m ⁷ -ム+5.65m	架設重量	28.0 t
+18mベビーリフトジフ (30°)	フック重量	1.5 t
作業半径 30.0 m	吊具重量	0.5 t
定格荷重 33.2 t	吊上重量	30.0 t

上記条件より使用クレーンは360t吊級トラッククレーン

正面図 S=1:100



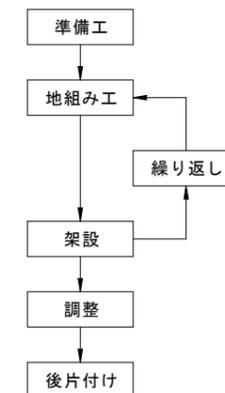
平面図 S=1:200



定格総荷重表 NK-3600					
360t吊油圧軌道トラッククレーン					
17.5m ⁷ -ム+5.65m+18m ^ベ -リフトジフ					
アウトリガ張出し 9.2m					
作業半径 (m)	10°	20°	30°	45°	60°
12.0	84.8				
14.0	76.6	63.7			
16.0	69.4	58.6	50.9		
18.0	63.2	54.3	47.8	41.1	
20.0	57.7	50.7	45.2	39.5	31.3
22.0	52.1	47.5	42.9	38.1	30.7
24.0	45.6	44.8	40.9	36.9	30.3
26.0	40.2	41.1	39.2	35.9	30.1
28.0	35.8	36.5	37.2	35.1	
30.0	32.1	32.7	33.2	33.8	
32.0	28.9	29.4	29.8	30.1	

単位: t

施工フローチャート

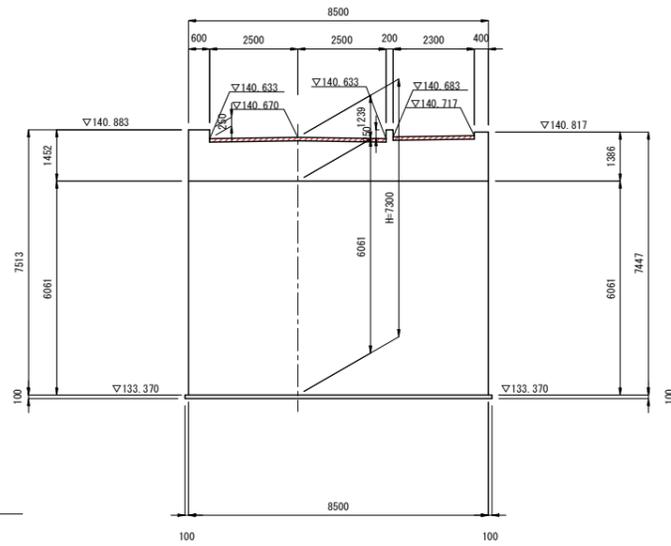


門前橋	
工事名	町道室仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相楽郡和東町 門前地内
図面種類	架設検討図(参考図)
縮尺	図示
図面番号	37 第之内 35

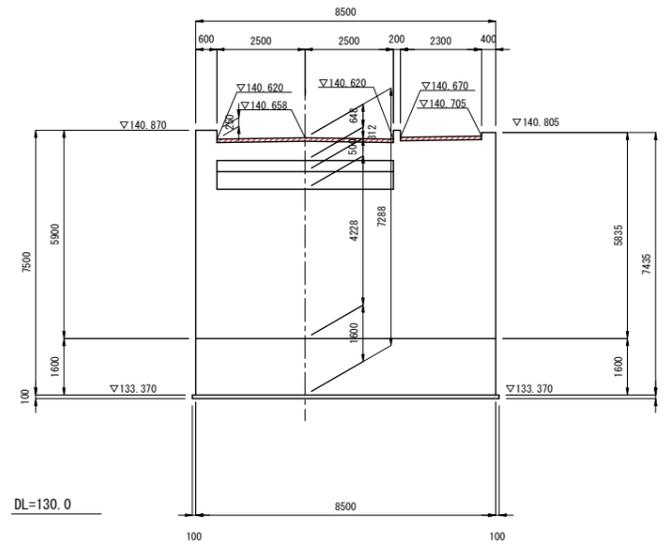
A1橋台構造図

縮尺 1 : 100

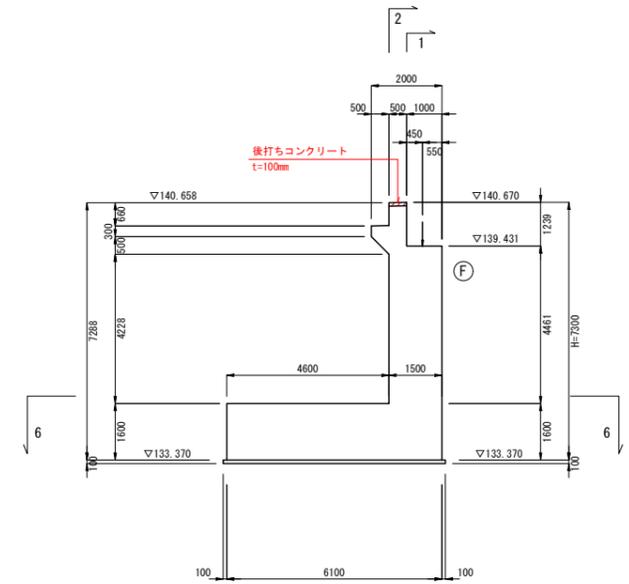
1 - 1
パラベット前面



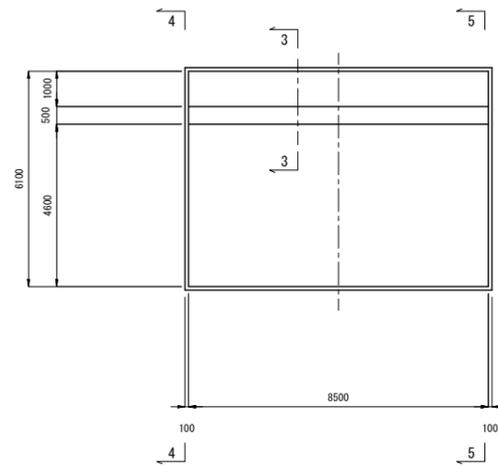
2 - 2
パラベット背面



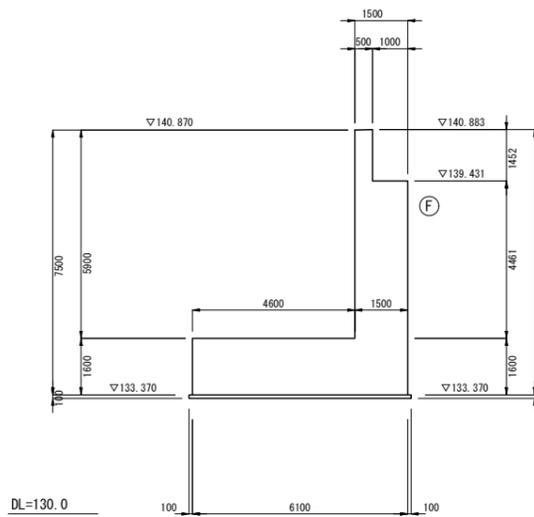
3 - 3



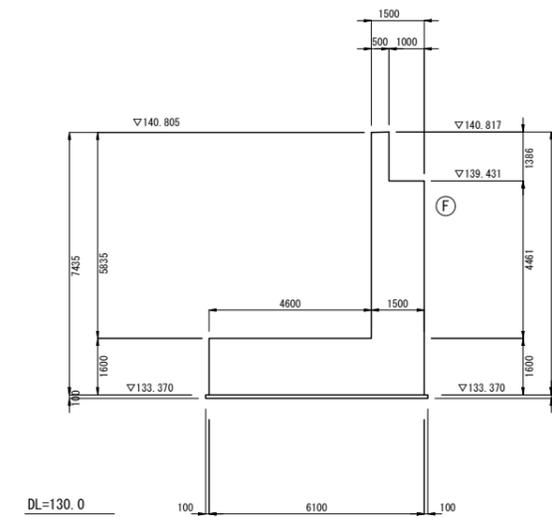
6 - 6
平面図



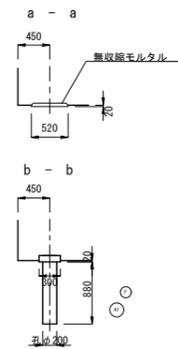
4 - 4



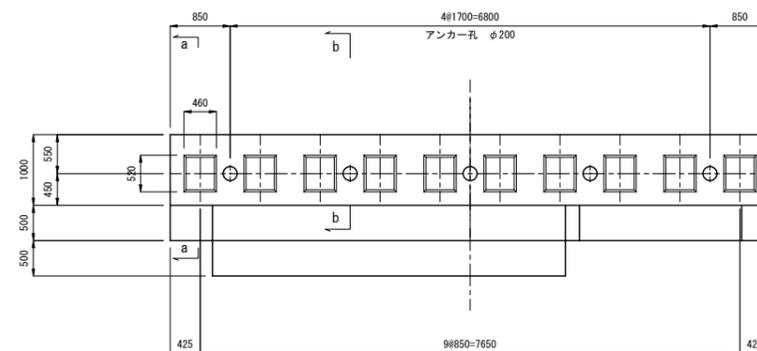
5 - 5



支承箱抜き側面図 S=1 : 50



支承箱抜き平面図 S=1 : 50

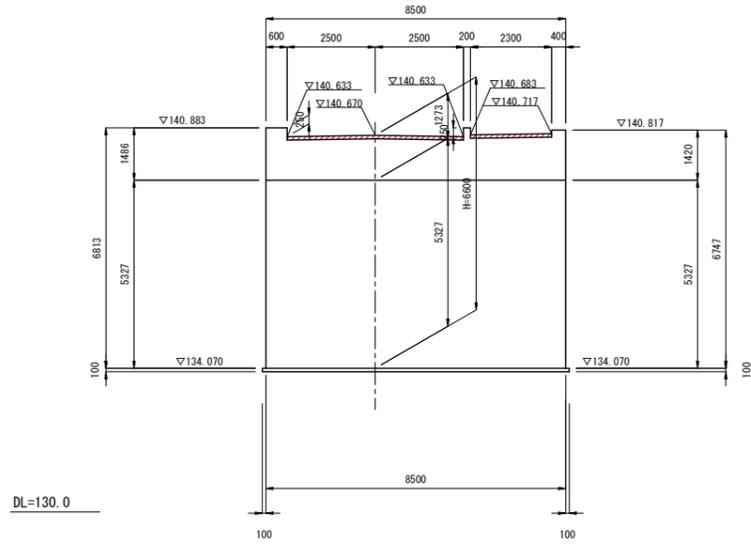


門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相美郡和東町 門前地内
図面種類	A1橋台構造図
縮尺	図示
図面番号	37 裏之内 36

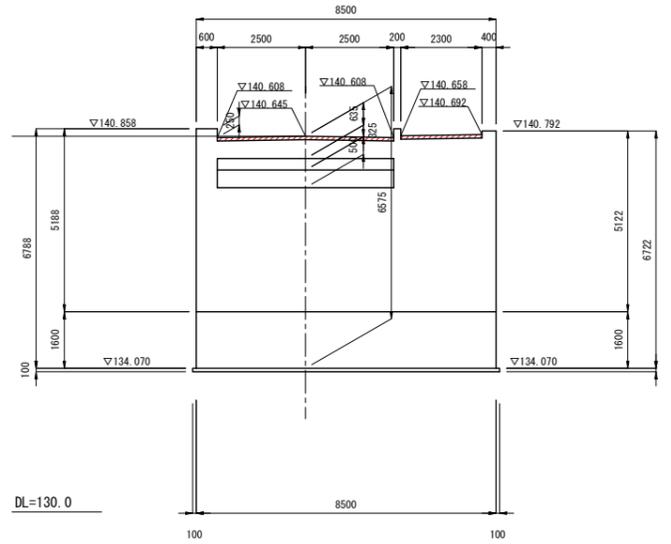
A2橋台構造図

縮尺 1 : 100

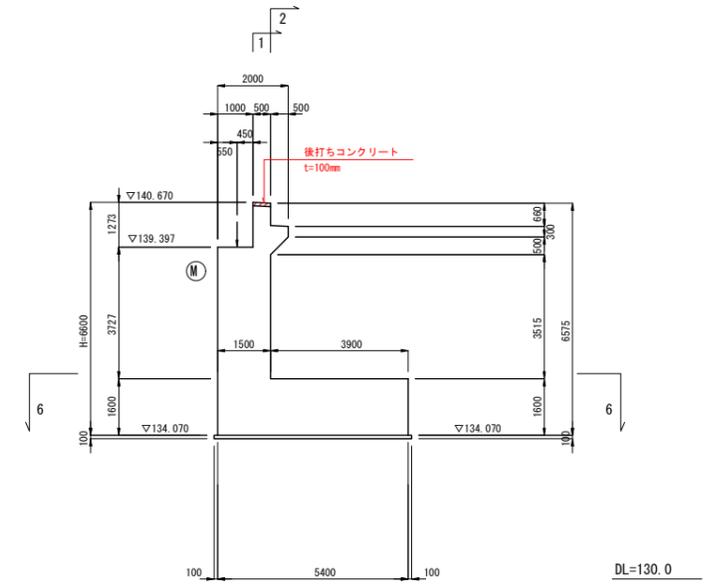
1 - 1
バラベツト前面



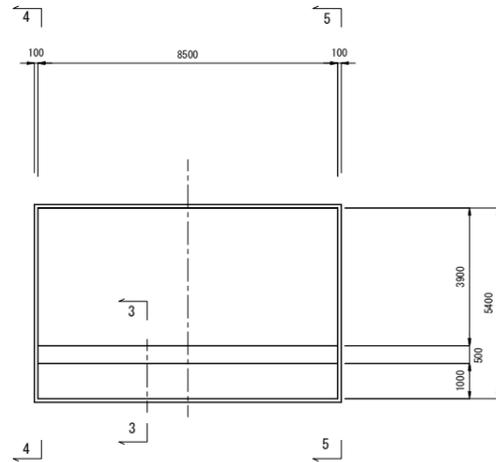
2 - 2
バラベツト背面



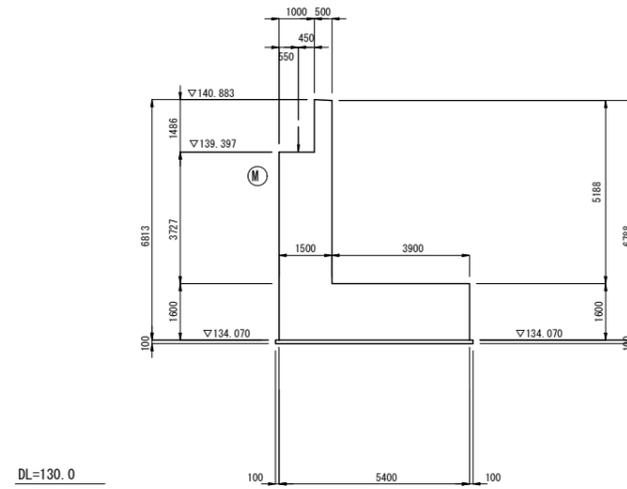
3 - 3



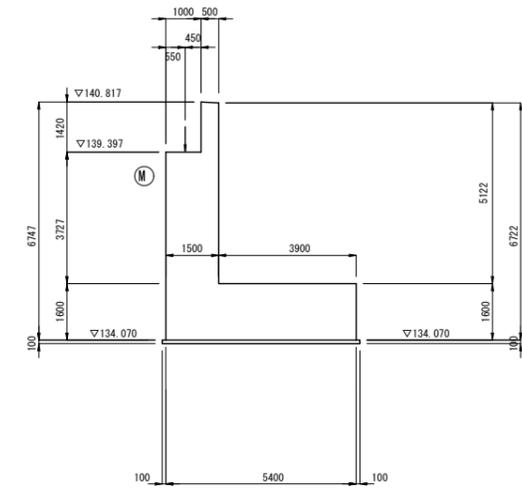
6 - 6
平面図



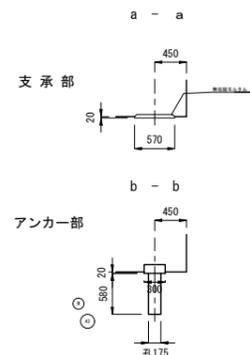
4 - 4



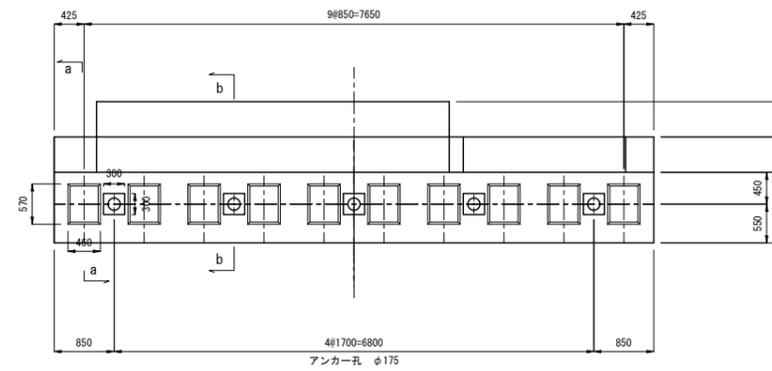
5 - 5



支承箱抜き側面図 S=1 : 50



支承箱抜き平面図 S=1 : 50



門前橋	
工事名	町道童仙房線門前橋上部工事
工事番号	社整交第26-1号
施工箇所	相美郡和東町 門前地内
図面種類	A2橋台構造図
縮尺	図示
図面番号	37 裏之内 37