

和束町 橋梁長寿命化修繕計画

令和5年3月
令和6年9月 改訂

京都府 和束町

< 目 次 >

- 1 長寿命化修繕計画の目的
- 2 対象橋梁
- 3 計画期間
- 4 維持管理及び老朽化対策における基本方針
- 5 点検計画
- 6 対策の優先順位の考え方
- 7 対策等の内容、工程及び概算事業費
- 8 集約化・撤去
- 9 新技術等の活用方針
- 10 コスト縮減目標

1 長寿命化修繕計画の目的

1.1 背景

平成 24 年 12 月の中央自動車笹子トンネルにおける天井板落下事故が発生したことを受け、国土交通省は平成 25 年 6 月に道路法を改正し、点検に関する技術的基準を規定した。平成 26 年 7 月には道路法施行規則の一部を改正する省令などを施行し、橋梁やトンネル等の道路施設を対象として、5 年に 1 回の頻度で近接目視による定期点検を行うことを施設管理者に対して義務付けた。また、平成 25 年 11 月に国や地方公共団体等がインフラの戦略的な維持管理・更新に取り組むための「インフラ長寿命化基本計画」を政府が決定し、地方公共団体においても、インフラの維持管理・更新を着実に推進するため、インフラの長寿命化に向けた個別施設毎の対応方針を定める「インフラ長寿命化計画（個別施設計画）」の策定が必要となった。

本計画では、和東町における道路施設の維持管理・更新について、上記のような社会的背景や国の動向に対応し、点検・診断の結果を踏まえた具体の対応方針を定める個別施設計画（橋梁）として策定する。

1.2 目的

① インフラ機能の確実かつ効率的な確保（安心・安全の確保）

利用者や第三者の安全を確保したうえで、必要な機能を確実に発揮し続けることが前提であり、そのために必要な取組みを確実に推進する。

② 中長期的視点に立ったコスト管理

中長期的な維持管理・更新等に係るトータルコストを縮減し、予算を平準化するため、予防保全型維持管理の導入を行い、インフラの長寿命化を目指す。

1.3 位置づけ

本計画は、平成 29 年度策定和東町インフラ長寿命化基準計画（橋梁）1-3.「計画の見直し」により、今日まで蓄積された点検結果や修繕実施状況等を反映し、適宜見直しを行い改定するものである。

2 対象橋梁

本計画の対象施設は「道路橋定期点検要領 国土交通省道路局」（平成 26 年 6 月）に準じ、橋長 2m 以上の橋梁すべてとする。また、橋長 2m 以上かつ土被り 1m 未満の溝橋（カルバート）も橋梁として取り扱うこととされている。

令和 5 年 3 月現在、和束町管理橋梁は 171 橋であるが、今後、新設・撤去・移管などにより増減する可能性がある。

現状分析及び課題の整理については、重点計画橋梁の 38 橋を対象とする。

対象橋梁

	一般国道	主要地方道	町道	合計
全管理橋梁数	0	0	171	171
本計画対象橋梁	0	0	171	171
重点計画橋梁	0	0	38	38

※重点計画橋梁の選定については 6 章に記載する

2.1 和束町管理橋梁の構造的特徴

和束町の管理する全橋梁の構造的特徴を橋長・橋種・構造形式ごとに以下に整理する。

- ・5m 以下の橋梁が 48% を占める。次に 5m を超え 15m 以下の橋梁が 40% であり、15m 以下の橋梁が大半であり 88% を占める。

橋長別橋梁数

	2m ≤ 橋長 ≤ 5m	5m < 橋長 ≤ 15m	15m < 橋長 ≤ 30m	30m < 橋長
橋梁数	82	69	9	11

橋種別橋梁数

	鋼橋	PC 橋	RC 橋	その他	不明
橋梁数	24	6	116	22	3

構造形式別橋梁数

	床版橋	桁橋	溝橋（カルバート）	その他	不明
橋梁数	107	28	12	21	3

3 計画期間

本計画の対象期間は、概ね 10 年とする。

平成 26 年 7 月 1 日の道路の維持修繕に関する省令・告示（道路法施行規則の一部を改正する省令・トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示）を受け、定期点検が 5 年に 1 度の頻度で実施され、橋梁の健全性はⅠ（健全）、Ⅱ（予防保全段階）、Ⅲ（早期措置段階）、Ⅳ（緊急措置段階）により把握されることとなる。

Ⅲ（早期措置段階）と診断された橋梁は次回点検まで（概ね 5 年以内）、Ⅱ（予防保全段階）と診断された橋梁は必要に応じて補修等の措置を、Ⅲに次いで順次行うこととなる。

上記により、本計画では、中長期的な計画として、定期点検が 2 回りする約 10 年間の、点検・補修・更新等について計画する。

4 維持管理及び老朽化対策における基本方針

4.1 維持管理における基本方針

和束町が管理する橋梁において、修繕・架替に要する費用が、今後増大していくことが懸念される。このような背景から、限られた財源の中で、より効率的に橋梁を維持していくための計画を検討し、コスト縮減に向けた取り組みが必要となる。

従来の「対症療法型」の維持管理から、損傷が進行する前に予防的な対策を実施する「予防保全型」へ転換し、橋梁の長寿命化を図ることを基本方針とする。

道路巡回等の日常点検の他、5年に1回の定期点検において、その結果を点検調書として記録・保存した上、補修・補強等の装置を検討・実施し、その結果についても履歴調書等として記録・保存することにより、予防保全型の維持管理に必要な情報の一元化に努め、コスト縮減や予算の平準化を図ろうとするものである。

長寿命化計画は、一旦作成すれば終わりではなく、「点検」→「診断」→「措置」→「記録」を継続的に行っていく必要がある。点検・補修等の進捗状況を適切に把握し、社会情勢等も勘案した上で、適宜（概ね、点検が一巡する5年毎を目途に）、本計画の見直しを図るものとする。

表 長寿命化計画のシナリオ設定（管理区分）

	イメージ	内容
予防保全型		施設の劣化進行を予測し、劣化損傷が軽微な状態で、「予防的に保全措置を行う」もの。 小規模な補修に要する経費は増加するものの、施設の延命化が可能となり、大規模な改築や更新に要する費用が削減され、中長期的なメンテナンスコストを縮減できる。
対症療法型		「対症療法的な補修により機能を保全」するもの。 日常パトロールや住民からの情報等から損傷状況の早期把握と緊急性に応じた迅速で確実な処置を行う。

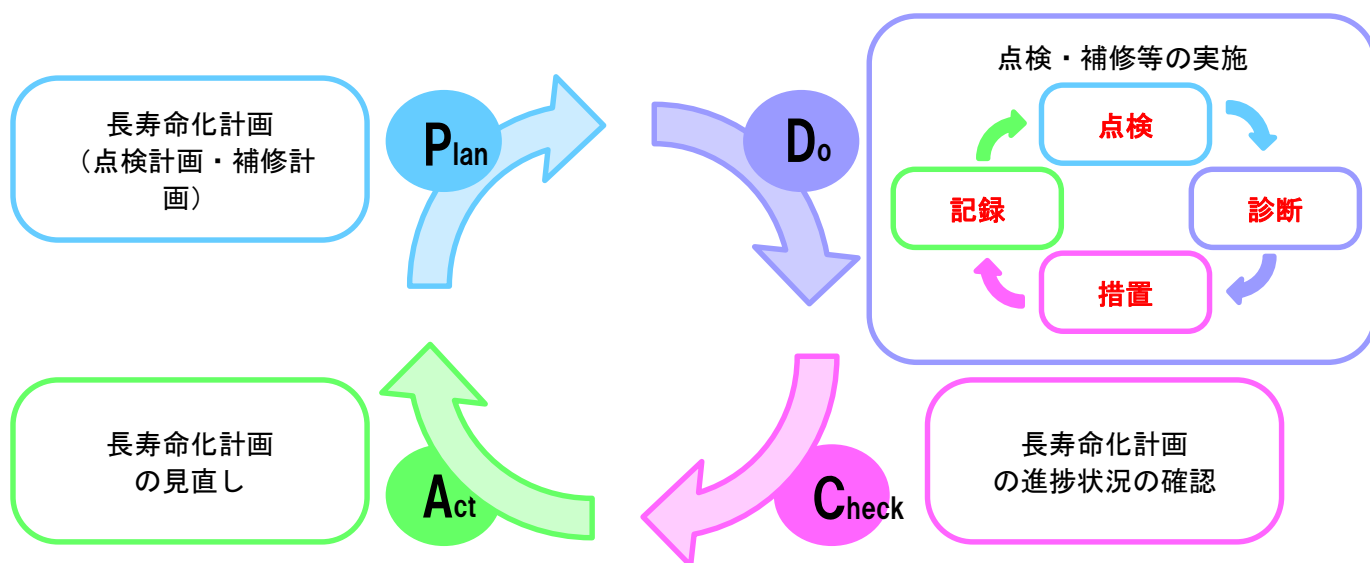


図 長寿命化計画のフォローアップ

4.2 老朽化対策における基本方針

後述の「(2) 個別施設の状態等」の表に示すように、和束町の管理する橋梁は、架設年次が確認できる橋梁の中でも、1970年代までに架設され50年以上経過した橋梁が多数を占めている。このような橋梁は、新しい橋梁に比べて、劣化速度が早いため、「予防保全型」の維持管理を進めていく必要がある。

「予防保全型」施策においても、より慎重な「点検」、「診断」と優先的な「措置（対策）」が必要である。

和束町管理橋梁の損傷における特徴、個別施設の状態等を踏まえ、後述「6章 対策の優先順位の考え方」に沿って優先順位を定め、効率的に予算配分していくことにより老朽化対策を進めることを基本方針とする。

実施に当たっては、新技術の積極活用により、有効な老朽化対策が図れる可能性があるものと考えられる。

また、老朽化が著しい場合や、橋梁の耐荷力がなく有効な対策がない場合などは、交通状況も勘案して、架替という選択もある。

税源の有効利用という観点から、住民への説明や合意が必要であるが、維持補修の費用対効果を念頭に置きつつ、集約化・撤去という検討を行う必要もあると考える。

(1) 和束町管理橋梁の損傷における特徴

定期点検の結果より、Ⅱ判定の橋梁が 74%と大半を占める。Ⅳ判定が 1%、Ⅲ判定が 5%、Ⅰ判定が 20%となっている。(Ⅱ判定以上が 79%)

健全度別橋梁数

	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
橋梁数	35	127	8	1

和束町における橋梁 171 橋のうち、定期点検の結果より補修済、架替済及び補修中を除く【Ⅲ判定】の 2 橋と【Ⅱ判定】の中でも損傷が著しく【Ⅲ判定】になる見込みのある橋梁 36 橋を合わせた計 38 橋を重点計画橋梁と位置づけ、橋梁の損傷における特徴として、以下の内容が挙げられる。

①鋼橋 15 橋

(無名橋 033、024、西条師大橋、原山高橋、平竹橋、向井出橋、一の瀬橋、かしよ谷橋、日本一上橋、上出橋、奥出橋、中道橋、鎌倉小橋、園通寺橋、石山谷橋)

特徴としては経年劣化による漏水、保護塗装の劣化による腐食や振動等による損傷が多く見受けられる。

- ・主桁、横桁等の腐食
- ・アンカーボルトの腐食、脱落、ボルトのゆるみ
- ・床板部の鉄筋露出、遊離石灰、モルタル剥離
- ・支承の機能障害、腐食
- ・下部構造・橋台のうき
- ・伸縮装置からの漏水
- ・橋台の洗堀、河床低下
- ・基礎の一部抜け落ち

②PC 橋 2 橋

(多羅尾橋 1 号橋、多羅尾橋 2 号)

特徴としては経年劣化や振動等によるひびわれが生じ、その結果雨水等の侵入に起因する漏水、剥離、遊離石灰、厳しい自然環境化による影響が見受けられる。

- ・端部横桁に遊離石灰(錆汁有)
- ・横締め定着部の露出
- ・桁端部に漏水・遊離石灰
- ・橋台の洗堀

③RC 橋 17 橋

(長井橋、通学橋、清水橋、湯船高橋、大谷橋、宮野橋、円俊谷橋、小瀬橋、清水谷二橋、鍵谷橋、実相寺橋、福司橋、深沢橋、北中橋、猪の谷一橋、滝ノ下東橋、小瀬畑上橋)

特徴としては経年劣化により防水機能が損なわれ、コンクリートひびわれから生じる雨水等の侵入、鉄筋腐食に起因する、コンクリート剥離、鉄筋露出が多く見受けられ、また厳しい自然環境化に起因する症状も見受けられる。

- ・主桁のひびわれ・剥離・鉄筋露出・腐食
- ・床版の剥離・鉄筋露出
- ・支承部の腐食、欠損と滞水
- ・支承部のボルトのゆるみ
- ・鋼部材の腐食
- ・下部構造や橋脚のひびわれ・剥離・鉄筋露出
- ・ゲルバー部の再劣化
- ・伸縮装置からの漏水
- ・堅壁、橋台の洗堀、河床低下
- ・橋台の石積に抜け落ち
- ・底張りコンクリートの流出
- ・木橋部支承の腐食
- ・地覆の剥離

④その他 混構造橋 4 橋

(砂子橋、茨木橋、平松橋、池の谷橋)

特徴としては混構造のため①～③の各種構造を併せ持った症状が見受けられるため複合的な対応が必要である。

- ・床版のひびわれ・漏水・遊離石灰・剥離・鉄筋露出
- ・主桁全体・支承部の腐食
- ・橋脚の剥離
- ・主桁下フランジ部に層状剥離
- ・鋼部材全体の防食機能の劣化

(2) 個別施設の状態等

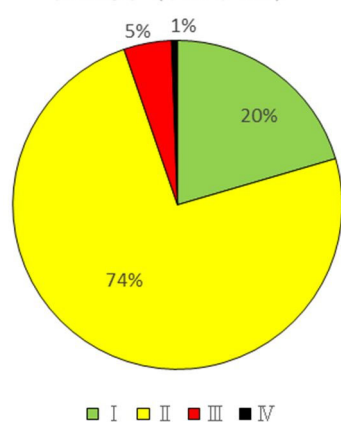
国の定期点検要領に基づく点検が平成 26 年度より実施されている。

- ・最新の点検結果によると、緊急に措置が必要な【区分Ⅳ】の橋梁は見られていない。
- ・一方で、共用から 50 年以上経過している橋梁が大半を占めており、施設の高齢化が進んでいる。

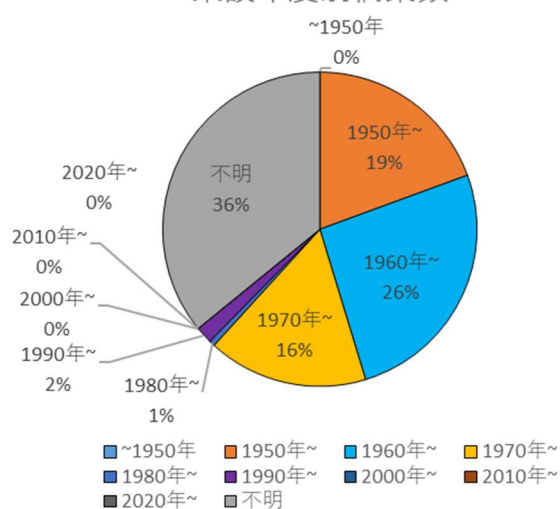
架設年別橋梁数

	～1950 年	1950 年～	1960 年～	1970 年～	1980 年～	1990 年～	2000 年～	2010 年～	2020 年～	不明
鋼橋	0	2	2	10	0	0	0	0	0	10
PC 橋	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0
RC 橋	0	26	36	14	1	0	0	0	0	39
石橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	2	4	3	0	0	0	0	0	13
不明	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	33	44	28	1	3	0	0	0	62

健全度（判定区分）



架設年度別橋梁数



5 点検計画

橋梁の点検には以下に列記する3種類がある。

定期点検や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握し状態に応じて補修等を検討する。

(1) 日常点検

車上からの遠望目視や巡回、住民利用者からの通報等により、橋梁の不具合を発見するために実施するものである。また、必要に応じて補修等の措置を実施する。

(2) 定期点検

橋梁の各部材の状態を把握、診断し、当該橋梁に必要な措置を特定するために必要な情報を得るために定期的に実施するものであり、5年に1度の頻度を基本として実施する近接目視点検。

道路橋定期点検要領（平成31年2月 国土交通省道路局）等に基づき実施する。

・定期点検での橋梁の健全性診断における判定区分

橋梁を適切に維持管理するためには、道路法施行規則の一部を改正する省令（道路の維持又は修繕に関する技術的基準等、第四条の五の二）に基づく、近接目視による5年に1度の定期点検を確実に実施することが重要である。

定期点検では、“部材単位”および“道路橋毎”に、トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示（平成26年国土交通省告示第426号）に準じた以下の4段階の判定区分にて、健全性の診断を行う。

表 橋梁の健全性の診断における判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

(3) 異常時点検

地震や台風などの際に、橋梁に影響がなかったかなど、橋梁の状態を確認するための点検（臨時点検）および、他機関等で発生した事象をうけて、同様の構造物を対象として実施する点検（緊急点検）。

6 対策の優先順位の考え方

定期点検の結果および施設の設置環境等を踏まえ、効率的に維持管理を行うために橋梁ごとの優先順位を設定する。

定期点検において、道路橋毎の健全性診断で【Ⅳ判定】・【Ⅲ判定】・【Ⅱ判定】と判定された橋梁については対策が必要となる。

【Ⅳ判定】の場合には、緊急的な措置が必要な状況であることから、通行止め、通行規制等の緊急対応を実施した後、状況に応じて「緊急修繕」・「更新」・「撤去」等の措置を行い、個別に措置内容、実施時期を定める必要がある。

【Ⅲ判定】または【Ⅱ判定】の場合には、部材単位の健全性の診断結果や変状の内容、路線の特性等を踏まえて、優先順位を検討し具体的な措置内容、時期を定める必要がある。

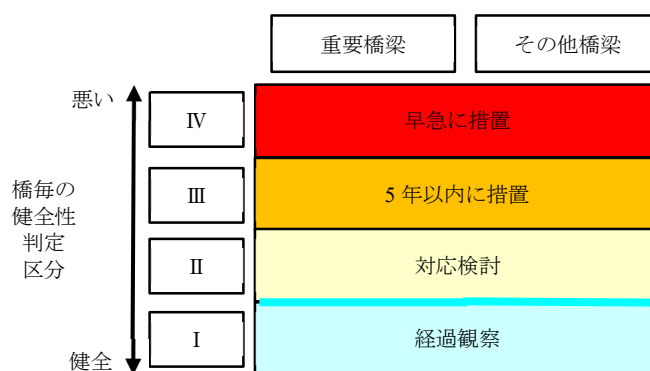


図 グルーピングに応じた管理水準と対応方針

■優先順位の設定方法

優先順位の設定は、判定区分の他、供用年数、橋長、幅員、路下条件、代替路の有無、補修状況等、各項目について点数化し、総合評価点により順位付けを行うものとする。

評価項目と、評価点の付け方を以下に示す。

・路線名

路線の重要度別で優先度を付けるものとし、避難路に指定されているなどの重要な路線には評価点の高い2点、重要路線以外は評価点の低い0点とする。

・供用年数

一般に架設時からの年数が経過するほど老朽化が進み、補修対策が必要となる傾向にある。参考資料より、多くの橋梁で供用から40年程度で補修等が行われているという調査結果から、供用年数を40で除した値を評価点とし、供用年数を評価する。供用年数が不明な橋梁は、供用年数の平均より1.5点とする。

- ・橋長

橋長が長い長大橋であれば施設の重要度も高くなり優先度も高い傾向にある。また、橋長により中規模橋梁から小規模橋梁と、重要度として小さくなる傾向にある。これらのファクターとして、橋長での優先度評価を行う。評価方法としては、橋長の平均が約 10m であることから、橋長の 10 分の 1 の値を評価点とする。

- ・幅員

車線数や幅員が多い橋梁ほど交通量も多く、重要度が高い傾向にある。評価の方法としては、1 車線の幅員 4m 程度として、幅員を 4 で除した値を車線数と換算し評価点とする。

- ・路下条件

路下の交差物件により第三者被害など路下への影響を考慮する必要がある。特に和束川を渡河する橋梁が分断されると、住民への生活への影響が大となるため、路下が、和束川・車道・線路等の重要な条件であれば評価点の高い 2 点とする。その他の河川、歩道、その他道路であれば評価点 1 点とする。

- ・代替路の有無

代替路の有無により、優先度を付ける。代替路がある場合は評価点 0 点、代替路が無い場合は対象施設の重要度や影響が大と考え、評価点を 5 点とする。

- ・判定区分

橋梁点検結果の健全性判定区分に応じて評価点を付ける。健全性の判定区分により、Ⅰ判定：0 点、Ⅱ判定：20 点、Ⅲ判定：30 点、Ⅳ判定：40 点とする。損傷の程度や状況を大きく表しているため、評価点全体の内、本項目の配点ウェイトを大きくした。

- ・補修状況

補修状況を加味するため、補修済みであれば評価点+10 点、補修予定であれば評価点 10 点、再劣化であれば 0 点とする。

- ・変状状況

変状の進行状況を加味するため、損傷程度が大きく、変状の進行が予想される橋梁には評価点 10 点、損傷程度が小さい橋梁については評価点を 0 点とする。

以下に評価点の付け方の一覧表を示す。

表 評価点の付け方

評価点項目	評価点の根拠
路線名	避難路に指定されているなどの重要な路線には評価点2、重要路線以外は評価点0とする
供用年数	参考資料より多くの橋梁で供用から40年程度で補修等が行われていることから、供用年数を40で除した値を評価点とする。供用年数が不明な橋梁は、供用年数の平均より1.5とする。
橋長	橋長の平均が約10mであることから10分の1の値を評価点とする
幅員	1車線4mとして、幅員を4で除した値を車線数と換算し評価点とする
路下条件	路下が、和束川・車道・線路等の重要な条件であれば評価点2 河川、歩道、その他道路であれば評価点1とする
代替路の有無	代替路がある場合は評価点0 代替路がない場合は評価点5とする
判定区分	判定区分に応じて評価点をつける。 Ⅰ判定：0、Ⅱ判定：20、Ⅲ判定：30、Ⅳ判定：40
補修状況	補修済みであれば評価点-10、補修予定であれば評価点10、再劣化であれば0点とする
変状状況	損傷程度が大きく、変状の進行が予想される橋梁には評価点10 損傷程度が小さい橋梁については評価点0とする

和束町における橋梁 171 橋のうち、定期点検の結果より別表に示す評価点を算出し、優先順位を示したが、【Ⅲ判定】である 2 橋と【Ⅱ判定】の中でも現時点では数字上には表れにくい、各鋼構造物やアンカーボルトの減肉、腐食、PC 桁・橋台のひびわれ、下部構造のうき等、目視でも確認でき、橋梁自体の損傷が著しく【Ⅲ判定】になる見込みのある橋梁 36 橋を重点計画橋梁と位置づけ、優先的に補修を行う計画とする。

①鋼橋 15 橋

【Ⅲ判定】

無名橋 033 (優先順位 2 位 54. 21 点)

【Ⅱ判定】

西条師大橋 (優先順位 12 位 37. 05 点)

平 竹 橋 (優先順位 14 位 36. 27 点)

一 の 瀬 橋 (優先順位 16 位 36. 01 点)

日本一上橋 (優先順位 20 位 34. 52 点)

無名橋 024 (優先順位 23 位 34. 48 点)

中 道 橋 (優先順位 35 位 33. 89 点)

園 通 寺 橋 (優先順位 37 位 33. 84 点)

原 山 高 橋 (優先順位 13 位 36. 80 点)

向 井 出 橋 (優先順位 15 位 36. 17 点)

かしよ谷橋 (優先順位 17 位 35. 31 点)

上 出 橋 (優先順位 21 位 34. 48 点)

奥 出 橋 (優先順位 28 位 34. 23 点)

鎌 倉 小 橋 (優先順位 36 位 33. 84 点)

石 山 谷 橋 (優先順位 43 位 33. 53 点)

②PC 橋 2 橋

【Ⅱ判定】

多羅尾橋 1 号橋(優先順位 25 位 34.32 点) 多羅尾橋 2 号(優先順位 26 位 34.30 点)

③RC 橋 1 7 橋

【Ⅱ判定】

長 井 橋(優先順位 5 位 38.97 点)	通 学 橋(優先順位 7 位 38.77 点)
清 水 橋(優先順位 10 位 38.22 点)	湯 船 高 橋(優先順位 11 位 37.83 点)
大 谷 橋(優先順位 18 位 34.58 点)	宮 野 橋(優先順位 19 位 34.52 点)
円 俊 谷 橋(優先順位 21 位 34.48 点)	小 瀬 橋(優先順位 24 位 34.43 点)
清水谷二橋(優先順位 27 位 34.29 点)	鍵 谷 橋(優先順位 29 位 34.23 点)
実 相 寺 橋(優先順位 31 位 34.00 点)	福 司 橋(優先順位 34 位 33.92 点)
深 沢 橋(優先順位 38 位 33.80 点)	北 中 橋(優先順位 40 位 33.69 点)
猪の谷一橋(優先順位 41 位 33.65 点)	滝ノ下東橋(優先順位 42 位 33.54 点)
小瀬畑上橋(優先順位 44 位 33.35 点)	

④その他 混構造橋 4 橋

【Ⅲ判定】

砂 子 橋(優先順位 2 位 54.21 点)

【Ⅱ判定】

茨 木 橋(優先順位 29 位 34.23 点)	平 松 橋(優先順位 32 位 33.96 点)
池 の 谷 橋(優先順位 33 位 33.95 点)	

表 対策優先順位 検討結果（１／３）

作業用番号	施設名	路線名		供用年数	橋長			幅員		路下条件		代替路の有無	判定区分(左は過年度)			補修状況		変状状況		評価点合計	優先順位	重点計画橋梁	備考（選定理由）	
BR0-263656-00049	砂子橋	町道湯船朝宮線	0	49年	1.23	7.5m	0.75	6.8m	1.70	河川	1	－	0	Ⅲ	Ⅲ	30	補修予定	10	○	10	54.68	1	○	主桁端部の孔食、支承本体の腐食
BR0-263656-00033	無名橋	町道式部下津線	0	不明	1.50	9.6m	0.96	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅲ	30	補修予定	10	○	10	54.21	2	○	アンカーボルトの脱落
BR0-263656-00066	久保橋	町道高橋奥畑線	0	不明	1.50	6.3m	0.63	2.0m	0.50	河川	1	－	0	－	Ⅲ	30	補修予定	10	×	0	43.63	3	×	架け替え後未点検のため対象外
BR0-263656-00098	滝ノ下西橋	町道滝の下線	0	不明	1.50	5.0m	0.50	2.4m	0.60	河川	1	－	0	－	Ⅲ	30	補修予定	10	×	0	43.60	4	×	架け替え中のため対象外
BR0-263656-00002	長井橋	町道西和東笠置線	0	67年	1.68	44.1m	4.41	3.5m	0.88	和束川	2	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	38.97	5	○	支承の腐食、主桁にひびわれ、床板下面に鉄筋露出
BR0-263656-00007	和束大橋	町道和束宇治田原線	0	67年	1.68	38.2m	3.82	5.5m	1.38	和束川	2	－	0	Ⅲ	Ⅲ	30	補修中	0	×	0	38.88	6	×	補修後未点検のため対象外
BR0-263656-00001	通学橋	町道白栖撰原線	0	66年	1.65	52.7m	5.27	3.4m	0.85	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	再劣化	0	○	10	38.77	7	○	ゲルバー部の再劣化、支承部のボルトのゆるみ、河床低下
BR0-263656-00005	石寺橋	町道西和東木津線	0	66年	1.65	40.1m	4.01	3.6m	0.90	和束川	2	－	0	Ⅲ	Ⅲ	30	補修中	0	×	0	38.56	8	×	架け替え中のため対象外
BR0-263656-00006	祝橋	町道鷲峰山線	0	69年	1.73	38.7m	3.87	3.0m	0.75	和束川	2	－	0	Ⅱ	Ⅲ	30	補修中	0	×	0	38.35	9	×	架け替え中のため対象外
BR0-263656-00009	清水橋	町道湯船朝宮線	0	65年	1.63	34.1m	3.41	4.7m	1.18	和束川	2	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	38.22	10	○	主桁端部の鉄筋露出、支承の腐食
BR0-263656-00010	湯船高橋	町道高橋線	0	67年	1.68	34.0m	3.40	3.0m	0.75	和束川	2	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	37.83	11	○	主桁にひびわれ、床板下面に鉄筋露出、支承に欠損と滞水
BR0-263656-00012	西条師大橋	町道西条師線	0	52年	1.30	30.0m	3.00	3.0m	0.75	和束川	2	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	37.05	12	○	主桁端部の腐食(減肉有)、床板下面に鉄筋露出
BR0-263656-00015	原山高橋	町道和東笠置線	0	50年	1.25	25.5m	2.55	4.0m	1.00	和束川	2	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	○	10	36.80	13	○	支承の機能障害、床板下面に鉄筋露出
BR0-263656-00017	平竹橋	町道平竹一の谷線	0	49年	1.23	24.1m	2.41	2.5m	0.63	和束川	2	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	○	10	36.27	14	○	主桁端部の腐食(減肉有)、アンカーボルトの腐食
BR0-263656-00018	向井出橋	町道向井出線	0	49年	1.23	23.1m	2.31	2.5m	0.63	和束川	2	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	36.17	15	○	アンカーボルトの腐食・ボルトのゆるみ、床板に・遊離石灰・鉄筋露出
BR0-263656-00019	一の瀬橋	町道向井出線	0	47年	1.18	22.0m	2.20	2.5m	0.63	和束川	2	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	36.01	16	○	主桁・横桁の腐食、アンカーボルトの腐食、床板に鉄筋露出
BR0-263656-00020	かしよ谷橋	町道かしよ谷線	0	不明	1.50	19.1m	1.91	3.6m	0.90	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	○	10	35.31	17	○	主桁・横桁・支承に腐食、伸縮装置からの漏水
BR0-263656-00036	大谷橋	町道石寺学校線	0	67年	1.68	8.7m	0.87	4.1m	1.03	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.58	18	○	床版に鉄筋露出、支承部の腐食
BR0-263656-00023	富野橋	町道童仙房支線	0	54年	1.35	14.2m	1.42	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.52	19	○	伸縮装置からの漏水、橋脚の剥離・鉄筋露出
BR0-263656-00027	日本一上橋	町道日本一宮野線	0	69年	1.73	12.6m	1.26	2.1m	0.53	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.52	20	○	主桁端部の腐食、下部構造に浮き、支承部の腐食
BR0-263656-00051	円俊谷橋	町道石寺学校線	0	70年	1.75	7.3m	0.73	4.0m	1.00	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.48	21	○	主桁桁端部に鉄筋露出、支承部の腐食、堅壁の洗堀
BR0-263656-00025	上出橋	町道長尾上出線	0	55年	1.38	13.5m	1.35	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.48	21	○	橋台にうき、主桁全体に腐食
BR0-263656-00024	無名橋	町道原山銭取場線	0	不明	1.50	14.0m	1.40	2.3m	0.58	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.48	23	○	桁端部に腐食、床板の鉄筋露出
BR0-263656-00138	小瀬橋	町道鷲峰山線	0	68年	1.70	3.5m	0.35	5.5m	1.38	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.43	24	○	鋼部材の腐食(層状剥離・孔食無)
BR0-263656-00021	多羅尾橋1号橋	町道多羅尾線	0	33年	0.83	14.9m	1.49	4.0m	1.00	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.32	25	○	端部横桁に遊離石灰(錆汁有)、横締め定着部の露出
BR0-263656-00022	多羅尾橋2号橋	町道多羅尾線	0	33年	0.83	14.7m	1.47	4.0m	1.00	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.30	26	○	桁端部に漏水・遊離石灰、橋台の洗堀
BR0-263656-00046	清水谷二橋	町道原山線	0	70年	1.75	7.9m	0.79	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.29	27	○	主桁・横桁・床版に剥離鉄筋露出、支承部の腐食
BR0-263656-00029	奥出橋	町道童仙房線	0	53年	1.33	11.5m	1.15	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.23	28	○	主桁・横桁・支承に腐食、床版に剥離鉄筋露出
BR0-263656-00090	茨木橋	町道湯船朝宮線	0	63年	1.58	5.2m	0.52	4.5m	1.13	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.23	29	○	床版にひびわれ・漏水・遊離石灰・剥離・鉄筋露出
BR0-263656-00071	鍵谷橋	町道中出西谷線	0	68年	1.70	6.0m	0.60	3.7m	0.93	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.23	29	○	主桁全体に腐食
BR0-263656-00164	実相寺橋	町道釜塚笠置線	0	不明	1.50	2.5m	0.25	5.0m	1.25	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	34.00	31	○	橋台の石積に抜け落ち、底張りコンクリートの流出
BR0-263656-00040	平松橋	町道撰原口杣田線	0	不明	1.50	8.6m	0.86	2.4m	0.60	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	○	10	33.96	32	○	主桁全体・支承部の腐食、橋脚の剥離
BR0-263656-00061	池の谷橋	町道西谷上出線	0	不明	1.50	6.5m	0.65	3.2m	0.80	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	33.95	33	○	主桁下フランジ部に層状剥離、鋼部材全体の防食機能の劣化
BR0-263656-00163	福司橋	町道福司長尾線	0	69年	1.73	2.6m	0.26	3.7m	0.93	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	33.92	34	○	主桁・床版全体に腐食、下部構造にひびわれ・剥離
BR0-263656-00039	中道橋	町道南中道線	0	56年	1.40	8.6m	0.86	2.5m	0.63	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	33.89	35	○	桁端部に腐食、橋台の洗堀、河床低下
BR0-263656-00076	鎌倉小橋	町道鎌倉童仙房線	0	不明	1.50	5.9m	0.59	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	33.84	36	○	主桁・床版全体に腐食、支承部に土砂堆積、舗装の欠損
BR0-263656-00030	園通寺橋	町道円通寺山口線	0	53年	1.33	11.3m	1.13	1.5m	0.38	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	33.84	37	○	主桁端部及び中央部に断面欠損を伴う腐食
BR0-263656-00095	深沢橋	町道奥杣田奥宝田線	0	58年	1.45	5.0m	0.50	3.4m	0.85	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	○	10	33.80	38	○	主桁に欠損、橋台の洗堀
BR0-263656-00044	丸尾二橋	町道童仙房支線	0	55年	1.38	8.2m	0.82	2.0m	0.50	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅳ	40	補修済み	-10	×	0	33.70	39	×	架け替え後未点検のため対象外
BR0-263656-00149	北中橋	町道中出北中線	0	不明	1.50	3.1m	0.31	3.5m	0.88	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	○	10	33.69	40	○	木橋部支承の腐食、石積橋台の一部に空洞
BR0-263656-00100	猪の谷一橋	町道鳥ヶ谷線	0	56年	1.40	5.0m	0.50	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	○	10	33.65	41	○	主桁に漏水跡、橋台の洗堀
BR0-263656-00106	滝ノ下東橋	町道滝の下線	0	不明	1.50	4.6m	0.46	2.3m	0.58	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	33.54	42	○	主桁に腐食・剥離・鉄筋露出、地覆の剥離
BR0-263656-00120	石山谷橋	町道犬打峠線	0	不明	1.50	4.0m	0.40	2.5m	0.63	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	○	10	33.53	43	○	鋼部材の表面錆、補強処置横梁の腐食、基礎の一部抜け落ち
BR0-263656-00113	小瀬畑上橋	町道小瀬畑岩尾線	0	51年	1.28	4.4m	0.44	2.5m	0.63	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	○	10	33.35	44	○	主桁に剥離・鉄筋露出、橋台に洗堀
BR0-263656-00008	東条師橋	町道東条師線	0	57年	1.43	38.1m	3.81	2.6m	0.65	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	26.89	45	×	
BR0-263656-00013	鎌倉橋	町道鎌倉線	0	53年	1.33	26.7m	2.67	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	25.75	46	×	
BR0-263656-00014	南谷橋	町道南谷線	0	49年	1.23	25.7m	2.57	2.5m	0.63	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	25.43	47	×	
BR0-263656-00117	無名橋3	町道湯船朝宮線	0	不明	1.50	4.2m	0.42	10.0m	2.50	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	25.42	48	×	
BR0-263656-00121	無名橋	町道福司長尾線	0	不明	1.50	4.0m	0.40	10.0m	2.50	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	25.40	49	×	
BR0-263656-00028	西谷橋	町道西和東木津線	0	68年	1.70	11.8m	1.18	6.0m	1.50	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	25.38	50	×	
BR0-263656-00064	追分橋	町道湯船朝宮線	0	63年	1.58	6.4m	0.64	6.5m	1.63	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	24.85	51	×	
BR0-263656-00032	緑橋	町道和束宇治田原線	0	不明	1.50	10.5m	1.05	4.6m	1.15	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	24.70	52	×	
BR0-263656-00131	金垣内橋	町道金垣内野上線	0	69年	1.73	3.7m	0.37	6.3m	1.58	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	24.68	53	×	
BR0-263656-00056	無名橋2	町道湯船朝宮線	0	不明	1.50	7.0m	0.70	5.3m	1.33	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	24.53	54	×	
BR0-263656-00086	東出橋	町道西和東木津線	0	68年	1.70	5.4m	0.54	4.7m	1.18	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	24.42	55	×	
BR0-263656-00067	西の谷橋	町道石寺学校線	0	68年	1.70	6.2m	0.62	4.2m	1.05	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	24.37	56	×	
BR0-263656-00161	尾根川橋	町道第二尾根線	0	不明	1.50	2.6m	0.26																	

表 対策優先順位 検討結果（２／３）

作業用番号	施設名	路線名		供用年数		橋長		幅員		路下条件	代替路の有無	判定区分(左は過年度)			補修状況		変状状況		評価点合計	優先順位	重点計画橋梁	備考（選定理由）	
BR0-263656-00102	清水谷一橋	町道原山線	0	70年	1.75	4.7m	0.47	3.4m	0.85	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	24.07	63	×
BR0-263656-00054	無名橋1	町道奥仙田奥宝田線	0	60年	1.50	7.1m	0.71	3.3m	0.83	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	24.04	64	×
BR0-263656-00062	奥の谷橋	町道白栢加茂停車場線	0	58年	1.45	6.4m	0.64	3.7m	0.93	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	24.02	65	×
BR0-263656-00167	蓑山橋	町道蓑山木屋峠線	0	不明	1.50	2.4m	0.24	5.0m	1.25	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.99	66	×
BR0-263656-00053	相尾一橋	町道童仙房支線	0	56年	1.40	7.2m	0.72	3.4m	0.85	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.97	67	×
BR0-263656-00052	新田橋	町道多羅尾線	0	59年	1.48	7.3m	0.73	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.96	68	×
BR0-263656-00091	西条師四橋	町道西条師線	0	64年	1.60	5.1m	0.51	3.4m	0.85	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.96	68	×
BR0-263656-00034	小瀬畑下橋	町道小瀬畑岩尾線	0	52年	1.30	9.0m	0.90	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.95	70	×
BR0-263656-00104	上出橋	町道上出丸塚線	0	69年	1.73	4.6m	0.46	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.94	71	×
BR0-263656-00047	大谷橋	町道名荷線	0	57年	1.43	7.6m	0.76	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.94	71	×
BR0-263656-00081	寺垣内橋	町道尾根寺垣内線	0	69年	1.73	5.6m	0.56	2.6m	0.65	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.94	71	×
BR0-263656-00065	砂見二橋	町道童仙房支線	0	69年	1.73	6.4m	0.64	2.1m	0.53	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.90	74	×
BR0-263656-00097	無名橋	町道西条師線	0	64年	1.60	5.0m	0.50	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.85	75	×
BR0-263656-00101	八王子上橋	町道釜塚笠置線	0	58年	1.45	4.9m	0.49	3.5m	0.88	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.82	76	×
BR0-263656-00093	東浦橋	町道白栢別所線	0	57年	1.43	5.0m	0.50	3.5m	0.88	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.81	77	×
BR0-263656-00092	上小谷橋	町道寄掛線	0	不明	1.50	5.1m	0.51	3.1m	0.78	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.79	78	×
BR0-263656-00088	追分小橋	町道推原線	0	58年	1.45	5.3m	0.53	3.2m	0.80	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.78	79	×
BR0-263656-00099	砂見一橋	町道童仙房支線	0	69年	1.73	5.0m	0.50	2.2m	0.55	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.78	79	×
BR0-263656-00152	中西谷橋	町道西谷桶売線	0	不明	1.50	3.0m	0.30	3.9m	0.98	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.78	81	×
BR0-263656-00068	東条師中橋	町道東条師線	0	不明	1.50	6.2m	0.62	2.6m	0.65	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.77	82	×
BR0-263656-00058	小堀橋	町道推原線	0	58年	1.45	6.9m	0.69	2.5m	0.63	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.77	83	×
BR0-263656-00107	砂見四橋	町道童仙房支線	0	69年	1.73	4.6m	0.46	2.3m	0.58	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.77	83	×
BR0-263656-00171	谷田上橋	町道役場向出線	0	54年	1.35	2.3m	0.23	4.7m	1.18	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.76	85	×
BR0-263656-00132	古橋	町道撰原下島線	0	不明	1.50	3.6m	0.36	3.5m	0.88	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.74	86	×
BR0-263656-00175	無名橋2	町道和束笠置線	0	不明	1.50	2.1m	0.21	4.1m	1.03	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.74	86	×
BR0-263656-00103	滝ノ下橋	町道奥仙田奥宝田線	0	60年	1.50	4.7m	0.47	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.72	88	×
BR0-263656-00059	相尾三橋	町道童仙房支線	0	55年	1.38	6.8m	0.68	2.6m	0.65	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.71	89	×
BR0-263656-00114	猪の谷二橋	町道鳥ヶ谷線	0	60年	1.50	4.3m	0.43	3.1m	0.78	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.71	90	×
BR0-263656-00108	第一西山橋	町道柏原納豆線	0	47年	1.18	4.5m	0.45	4.3m	1.08	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.71	90	×
BR0-263656-00063	原山小橋	町道和束笠置線	0	46年	1.15	6.4m	0.64	3.6m	0.90	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.69	92	×
BR0-263656-00156	向長尾橋	町道向長尾線	0	不明	1.50	3.0m	0.30	3.5m	0.88	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.68	93	×
BR0-263656-00089	無名橋	町道童仙房支線	0	不明	1.50	5.2m	0.52	2.6m	0.65	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.67	94	×
BR0-263656-00111	奥出橋	町道園区線	0	69年	1.73	4.4m	0.44	2.0m	0.50	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.67	94	×
BR0-263656-00169	中出川橋	町道下出新戸線	0	不明	1.50	2.4m	0.24	3.7m	0.93	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.67	96	×
BR0-263656-00060	谷田下橋	町道谷田線	0	不明	1.50	6.6m	0.66	2.0m	0.50	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.66	97	×
BR0-263656-00146	西条師二橋	町道西条師線	0	64年	1.60	3.1m	0.31	3.0m	0.75	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.66	97	×
BR0-263656-00172	菅谷橋	町道菅谷北出線	0	不明	1.50	2.3m	0.23	3.7m	0.93	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.66	99	×
BR0-263656-00078	名荷二橋	町道名荷線	0	55年	1.38	5.7m	0.57	2.6m	0.65	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.60	100	×
BR0-263656-00170	谷田中橋	町道市場線	0	54年	1.35	2.4m	0.24	4.0m	1.00	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.59	101	×
BR0-263656-00080	日景谷橋	町道日景谷崩前線	0	不明	1.50	5.6m	0.56	2.1m	0.53	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.59	102	×
BR0-263656-00154	無名橋2	町道白栢別所線	0	不明	1.50	3.0m	0.30	3.1m	0.78	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.58	103	×
BR0-263656-00123	崩前橋	町道東谷崩前線	0	不明	1.50	3.9m	0.39	2.7m	0.68	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.57	104	×
BR0-263656-00096	奥山一橋	町道養治御光滝線	0	52年	1.30	5.0m	0.50	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.55	105	×
BR0-263656-00137	無名橋1	町道和束笠置線	0	46年	1.15	3.5m	0.35	4.2m	1.05	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.55	105	×
BR0-263656-00144	奥畑谷橋	町道奥畑谷腰越谷線	0	不明	1.50	3.2m	0.32	2.9m	0.73	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.55	107	×
BR0-263656-00109	第四西山橋	町道一心寺線	0	53年	1.33	4.5m	0.45	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.53	108	×
BR0-263656-00126	杣田一小橋	町道口杣田上杣田線	0	不明	1.50	3.8m	0.38	2.6m	0.65	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.53	108	×
BR0-263656-00160	牛ノ背橋	町道牛の背線	0	不明	1.50	2.8m	0.28	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.53	108	×
BR0-263656-00135	門前小橋	町道童仙房線	0	不明	1.50	3.6m	0.36	2.6m	0.65	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.51	111	×
BR0-263656-00112	奥山二橋	町道養治御光滝線	0	52年	1.30	4.4m	0.44	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.49	112	×
BR0-263656-00073	小合谷一橋	町道鎌倉線	0	50年	1.25	6.0m	0.60	2.5m	0.63	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.48	113	×
BR0-263656-00141	無名橋1	町道白栢別所線	0	不明	1.50	3.3m	0.33	2.5m	0.63	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.46	114	×
BR0-263656-00110	無名橋	町道治留見腰越谷線	0	不明	1.50	4.4m	0.44	2.0m	0.50	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.44	115	×
BR0-263656-00070	無名橋	町道尾根寺垣内線	0	不明	1.50	6.1m	0.61	1.3m	0.33	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.44	116	×
BR0-263656-00119	寄掛上橋	町道源治房熊野線	0	54年	1.35	4.1m	0.41	2.7m	0.68	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.44	116	×
BR0-263656-00122	丸尾一橋	町道童仙房支線	0	55年	1.38	4.0m	0.40	2.5m	0.63	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.41	118	×
BR0-263656-00127	第二西山橋	町道北半田舟尾線	0	52年	1.30	3.8m	0.38	2.9m	0.73	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.41	118	×
BR0-263656-00166	大門橋	町道和束笠置線	0	54年	1.35	2.4m	0.24	3.2m	0.80	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.39	120	×
BR0-263656-00129	青木第二橋	町道青木線	0	57年	1.43	3.8m	0.38	2.3m	0.58	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.39	121	×
BR0-263656-00148	与の瀬橋	町道東谷与の瀬線	0	58年	1.45	3.1m	0.31	2.5m	0.63	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.39	121	×
BR0-263656-00143	産寺橋	町道上山線	0	52年	1.30	3.3m	0.33	3.0m	0.75	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.38	123	×
BR0-263656-00158	第二神定橋	町道鷲峰山線	0	不明	1.50	2.9m	0.29	2.3m	0.58	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20							

表 対策優先順位 検討結果（3/3）

作業用番号	施設名	路線名		供用年数		橋長		幅員		路下条件		代替路の有無判定区分(左は過年度)				補修状況		変状状況		評価点合計	優先順位	重点計画橋梁	備考（選定理由）
BR0-263656-00155	上中谷橋	町道西谷中谷線	0	58年	1.45	3.0m	0.30	2.4m	0.60	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.35	125	×
BR0-263656-00173	備中平下橋	町道西和束笠置線	0	55年	1.38	2.2m	0.22	3.0m	0.75	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.35	125	×
BR0-263656-00140	青木第一橋	町道青木線	0	57年	1.43	3.4m	0.34	2.3m	0.58	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.35	127	×
BR0-263656-00162	八王子下橋	町道八王寺線	0	不明	1.50	2.6m	0.26	2.3m	0.58	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.34	128	×
BR0-263656-00128	無名橋	町道下出新戸線	0	不明	1.50	3.8m	0.38	1.5m	0.38	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.26	129	×
BR0-263656-00133	第三西山橋	町道白栖別所線	0	不明	1.50	3.6m	0.36	1.5m	0.38	河川	1	－	0	－	Ⅲ	30	補修済み	-10	×	0	23.24	130	×
BR0-263656-00118	下小谷橋	町道新道小谷線	0	51年	1.28	4.2m	0.42	2.0m	0.50	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.20	131	×
BR0-263656-00145	寄掛小橋	町道寄掛宮坂線	0	不明	1.50	3.2m	0.32	1.4m	0.35	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.17	132	×
BR0-263656-00134	無名橋	町道鳥谷梶兵線	0	不明	1.50	3.6m	0.36	1.0m	0.25	河川	1	－	0	－	Ⅱ	20	－	0	×	0	23.11	133	×
BR0-263656-00003	釜塚橋	町道釜塚線	0	29年	0.73	43.1m	4.31	8.2m	2.05	和束川	2	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	補修済み	-10	×	0	19.09	134	×
BR0-263656-00004	地蔵橋	町道向井出線	0	36年	0.90	42.4m	4.24	4.0m	1.00	和束川	2	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	補修済み	-10	×	0	18.14	135	×
BR0-263656-00016	中山橋	町道小杉南谷線	0	47年	1.18	25.1m	2.51	2.5m	0.63	和束川	2	－	0	Ⅱ	Ⅱ	20	補修済み	-10	×	0	16.32	136	×
BR0-263656-00011	門前橋	町道童仙房線	0	69年	1.73	33.8m	3.38	3.6m	0.90	和束川	2	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	8.01	137	×
BR0-263656-00153	大垣内橋	町道鷲峰山線	0	不明	1.50	3.0m	0.30	11.2m	2.80	河川	1	－	0	－	Ⅰ	0	－	0	×	0	5.60	138	×
BR0-263656-00125	無名橋	町道和束宇治田原線	0	不明	1.50	3.9m	0.39	8.8m	2.20	河川	1	－	0	－	Ⅰ	0	－	0	×	0	5.09	139	×
BR0-263656-00075	鎌倉小橋	町道鎌倉線	0	不明	1.50	5.9m	0.59	7.3m	1.83	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	4.92	140	×
BR0-263656-00050	無名橋1	町道湯船朝宮線	0	不明	1.50	7.4m	0.74	6.0m	1.50	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅰ	0	－	0	×	0	4.74	141	×
BR0-263656-00031	丸塚橋	町道上出丸塚線	0	56年	1.40	11.2m	1.12	4.0m	1.00	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	4.52	142	×
BR0-263656-00136	坊川橋	町道和束笠置線	0	不明	1.50	3.5m	0.35	6.0m	1.50	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	4.35	143	×
BR0-263656-00168	無名橋4	町道湯船朝宮線	0	不明	1.50	2.4m	0.24	6.0m	1.50	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅰ	0	－	0	×	0	4.24	144	×
BR0-263656-00072	丸塚下橋	町道高橋奥畑線	0	66年	1.65	6.0m	0.60	3.8m	0.95	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	4.20	145	×
BR0-263656-00094	無名橋	町道長福寺銭司線	0	不明	1.50	5.0m	0.50	4.1m	1.03	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	4.03	146	×
BR0-263656-00083	西条師三橋	町道西条師線	0	64年	1.60	5.5m	0.55	3.3m	0.83	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.98	147	×
BR0-263656-00041	無名橋	町道水谷線	0	不明	1.50	8.5m	0.85	2.5m	0.63	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.98	148	×
BR0-263656-00042	立花垣内橋	町道向垣外線	0	不明	1.50	8.4m	0.84	2.5m	0.63	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.97	149	×
BR0-263656-00165	太鼓山東橋	町道半田線	0	55年	1.38	2.5m	0.25	5.3m	1.33	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.96	150	×
BR0-263656-00124	寄掛橋	町道寄掛線	0	56年	1.40	3.9m	0.39	4.5m	1.13	河川	1	－	0	Ⅱ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.92	151	×
BR0-263656-00079	門前小橋	町道和束笠置線	0	54年	1.35	5.6m	0.56	4.0m	1.00	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.91	152	×
BR0-263656-00037	向垣外橋	町道向垣外墓地線	0	不明	1.50	8.7m	0.87	2.0m	0.50	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.87	153	×
BR0-263656-00115	下田橋	町道下島銭司線	0	不明	1.50	4.3m	0.43	3.7m	0.93	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.86	154	×
BR0-263656-00074	相尾二橋	町道童仙房支線	0	56年	1.40	6.0m	0.60	3.2m	0.80	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.80	155	×
BR0-263656-00087	上西谷橋	町道西谷上出線	0	55年	1.38	5.3m	0.53	3.5m	0.88	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.79	156	×
BR0-263656-00159	上垣内一橋	町道撰原下島線	0	不明	1.50	2.8m	0.28	4.0m	1.00	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.78	157	×
BR0-263656-00057	峠橋	町道推原線	0	58年	1.45	7.0m	0.70	2.5m	0.63	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.78	158	×
BR0-263656-00116	無名橋2	町道奥仙田奥宝田線	0	60年	1.50	4.2m	0.42	3.4m	0.85	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.77	159	×
BR0-263656-00082	大玉橋	町道名荷線	0	58年	1.45	5.5m	0.55	2.5m	0.63	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.63	160	×
BR0-263656-00045	仙根一橋	町道中仙田赤岩線	0	47年	1.18	8.1m	0.81	2.5m	0.63	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.62	161	×
BR0-263656-00084	滝の谷橋	町道奥畑谷腰越谷線	0	55年	1.38	5.5m	0.55	2.7m	0.68	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.61	162	×
BR0-263656-00069	名荷一橋	町道名荷線	0	54年	1.35	6.1m	0.61	2.5m	0.63	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.59	163	×
BR0-263656-00130	無名橋	町道岩尾線	0	不明	1.50	3.7m	0.37	2.8m	0.70	河川	1	－	0	－	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.57	164	×
BR0-263656-00174	向山橋	町道西谷上出線	0	不明	1.50	2.2m	0.22	3.1m	0.78	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.50	165	×
BR0-263656-00157	無名橋	町道童仙房線	0	不明	1.50	2.9m	0.29	2.4m	0.60	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.39	166	×
BR0-263656-00151	京峯橋	町道日景谷崩前線	0	52年	1.30	3.0m	0.30	3.0m	0.75	河川	1	－	0	－	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.35	167	×
BR0-263656-00142	岸谷橋	町道白栖別所線	0	不明	1.50	3.3m	0.33	2.0m	0.50	河川	1	－	0	－	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.33	168	×
BR0-263656-00147	備中平上橋	町道備中平長井線	0	46年	1.15	3.1m	0.31	3.0m	0.75	河川	1	－	0	－	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.21	169	×
BR0-263656-00105	切橋	町道西和束小学校線	0	46年	1.15	4.6m	0.46	1.8m	0.45	河川	1	－	0	Ⅰ	Ⅰ	0	－	0	×	0	3.06	170	×
BR0-263656-00038	日本一橋	町道和束笠置線	0	51年	1.28	8.6m	0.86	3.6m	0.90	河川	1	－	0	Ⅲ	Ⅰ	0	補修済み	-10	×	0	-5.96	171	×

評価点項目	評価点の根拠
路線名	避難路に指定されているなどの重要な路線には評価点2、重要路線以外は評価点0とする
供用年数	参考資料より多くの橋梁で供用から40年程度で補修等が行われていることから、供用年数を40で除した値を評価点とする。供用年数が不明な橋梁は、供用年数の平均より1.5とする。
橋長	橋長の平均が約10mであることから10分の1の値を評価点とする
幅員	1車線4mとして、幅員を4で除した値を車線数と換算し評価点とする
路下条件	路下が、和束川・車道・線路等の重要な条件であれば評価点2 河川、歩道、その他道路であれば評価点1とする
代替路の有無	代替路がある場合は評価点0 代替路がない場合は評価点5とする
判定区分	判定区分に応じて評価点をつける。 Ⅰ判定：0、Ⅱ判定：20、Ⅲ判定：30、Ⅳ判定：40
補修状況	補修済みであれば評価点-10、補修予定であれば評価点10、再劣化であれば0点とする
変状状況	損傷程度が大きく、変状の進行が予想される橋梁には評価点10 損傷程度が小さい橋梁については評価点0とする

※管理者に応じて必要な項目を用いて優先順位を決定する

参考資料：土木研究所橋梁研究室：橋梁の架替に関する調査結果(Ⅲ)、土木研究所資料 第3512号，1997年10月

路線名		供用年数		橋長		幅員		路下条件		代替路の有無		判定区分		補修状況		変状状況	
重要路線	2	年数から算出	n/40	橋長から算出	L/10	幅員から算出	W/4	河川	1	○	0	I	0	補修済み	-10	損傷大	10
×	0	不明	1.5					和束川	2	×	5	II	20	補修予定	10	損傷小	0
								車道	2			III	30	再劣化	0		
								歩道	1			IV	40				
								その他道路	1								
								線路	2								

■補修候補の選定

【Ⅲ判定】の橋梁については次回点検まで（概ね5年以内）に対策を実施することを基本とし、【Ⅱ判定】の橋梁については、全127橋のうち重点計画橋梁の36橋を基本として、損傷状況および施設の設置環境等を考慮して優先度の高い橋梁から措置を講じる。

重点計画橋梁の選定については、定期点検の結果より【Ⅱ判定】の中でも損傷が著しく【Ⅲ判定】になる見込みのある橋梁を選定し対象としている。

作業番号	施設名	路線名	供用年数	橋長	幅員	橋梁形式	橋下条件	代替路の有無	判定区分(左は過年度)	補修状況	変状状況	評価点合計	優先順位	重点計画橋梁			
BR0-263656-00001	通学橋	町道白根東原線	0	66年	1.65	52.7m	5.27	3.4m	0.85	RC橋	河川	1	—	0	38.77	7	○
BR0-263656-00002	長井橋	町道西和東支線	0	67年	1.68	44.1m	4.41	3.5m	0.88	RC橋	和東川	2	—	0	38.97	5	○
BR0-263656-00009	清水橋	町道湯船野宮線	0	65年	1.63	34.1m	3.41	4.7m	1.18	RC橋	和東川	2	—	0	38.22	10	○
BR0-263656-00010	湯船海岸	町道湯船野宮線	0	67年	1.68	34.0m	3.40	3.0m	0.75	RCT付橋	和東川	2	—	0	37.83	11	○
BR0-263656-00012	西条師大橋	町道西条師大線	0	62年	1.30	30.0m	3.00	3.0m	0.75	H型鋼橋	和東川	2	—	0	37.65	12	○
BR0-263656-00015	原山高橋	町道和東支線	0	50年	1.25	25.5m	2.55	4.0m	1.00	H型鋼橋	和東川	2	—	0	36.90	13	○
BR0-263656-00017	平竹橋	町道平竹の谷線	0	49年	1.23	24.1m	2.41	2.5m	0.63	H型鋼橋	和東川	2	—	0	36.27	14	○
BR0-263656-00018	向井出橋	町道向井出線	0	49年	1.23	23.1m	2.31	2.5m	0.63	H型鋼橋	和東川	2	—	0	36.17	15	○
BR0-263656-00019	一の瀬橋	町道向井出線	0	47年	1.18	22.0m	2.20	2.5m	0.63	鋼板付橋	和東川	2	—	0	36.01	16	○
BR0-263656-00020	かしよ谷橋	町道かしよ谷線	0	不明	1.50	19.1m	1.91	3.6m	0.90	H型鋼橋	河川	1	—	0	35.31	17	○
BR0-263656-00021	多羅尾橋1号橋	町道多羅尾線	0	33年	0.83	14.9m	1.49	4.0m	1.00	RC付橋(河川側)	河川	1	—	0	34.32	25	○
BR0-263656-00022	多羅尾橋2号橋	町道多羅尾線	0	33年	0.83	14.7m	1.47	4.0m	1.00	RC付橋	河川	1	—	0	34.30	26	○
BR0-263656-00023	宮野橋	町道富山原支線	0	54年	1.35	14.2m	1.42	3.0m	0.75	RC床版橋	河川	1	—	0	34.52	19	○
BR0-263656-00024	無名橋	町道富山原支線	0	不明	1.50	14.0m	1.40	2.3m	0.58	鋼板付橋	河川	1	—	0	34.48	23	○
BR0-263656-00025	上出橋	町道上出線	0	55年	1.38	13.5m	1.35	3.0m	0.75	鋼H形付橋	河川	1	—	0	34.48	21	○
BR0-263656-00027	日本一上橋	町道日本一上線	0	69年	1.73	12.6m	1.26	2.1m	0.52	鋼H形付橋	河川	1	—	0	34.52	20	○
BR0-263656-00029	奥出橋	町道奥出線	0	53年	1.33	11.5m	1.15	3.0m	0.75	鋼H形付橋	河川	1	—	0	34.23	28	○
BR0-263656-00030	園通寺橋	町道園通寺山線	0	53年	1.33	11.3m	1.13	1.5m	0.38	瓦上橋(土溝)	河川	1	—	0	33.84	37	○
BR0-263656-00033	無名橋	町道式部下津線	0	不明	1.50	9.6m	0.96	3.0m	0.75	鋼H形付橋	河川	1	—	0	34.21	2	○
BR0-263656-00036	大谷橋	町道石寺学校線	0	67年	1.68	8.7m	0.87	4.1m	1.03	RCT付橋	河川	1	—	0	34.58	18	○
BR0-263656-00039	中道橋	町道中道線	0	56年	1.40	8.6m	0.86	2.5m	0.63	鋼板付橋	河川	1	—	0	33.89	35	○
BR0-263656-00040	平松橋	町道原田平松線	0	不明	1.50	8.6m	0.86	2.4m	0.60	RCT付橋(河川側)	河川	1	—	0	33.96	32	○
BR0-263656-00046	清水谷二橋	町道原山線	0	70年	1.75	7.9m	0.79	3.0m	0.75	RCT付橋	河川	1	—	0	34.29	27	○
BR0-263656-00049	砂子橋	町道湯船野宮線	0	49年	1.23	7.5m	0.75	6.8m	1.70	RC付橋	河川	1	—	0	34.68	1	○
BR0-263656-00051	門坂谷橋	町道石寺学校線	0	70年	1.75	7.3m	0.73	4.0m	1.00	RCT付橋	河川	1	—	0	34.48	21	○
BR0-263656-00061	赤の谷橋	町道赤谷上出線	0	不明	1.50	6.5m	0.65	3.2m	0.80	RC床版橋(河川側)	河川	1	—	0	33.96	33	○
BR0-263656-00071	鎌倉橋	町道中川内谷線	0	68年	1.70	6.0m	0.60	3.7m	0.93	RC床版橋	河川	1	—	0	34.23	29	○
BR0-263656-00076	鎌倉小橋	町道鎌倉仙伝線	0	不明	1.50	5.9m	0.59	3.0m	0.75	鋼H形付橋	河川	1	—	0	33.84	36	○
BR0-263656-00090	栗木橋	町道湯船野宮線	0	63年	1.58	5.2m	0.52	4.5m	1.13	RC床版橋	河川	1	—	0	34.23	29	○
BR0-263656-00095	渡沢橋	町道湯船野宮線	0	58年	1.45	5.0m	0.50	3.4m	0.85	RC中実床版橋	河川	1	—	0	33.80	38	○
BR0-263656-00100	笹の谷一橋	町道鳥ヶ谷線	0	56年	1.40	5.0m	0.50	3.0m	0.75	RC床版橋	河川	1	—	0	33.65	41	○
BR0-263656-00106	滝ノ下車橋	町道滝の下線	0	不明	1.50	4.6m	0.46	2.3m	0.58	RC床版橋	河川	1	—	0	33.54	42	○
BR0-263656-00113	小瀬畑上橋	町道小瀬畑岩尾線	0	51年	1.28	4.4m	0.44	2.5m	0.63	RC床版橋	河川	1	—	0	33.35	44	○
BR0-263656-00120	石山谷橋	町道大打線	0	不明	1.50	4.0m	0.40	2.5m	0.63	鋼H形付橋	河川	1	—	0	33.53	43	○
BR0-263656-00138	小瀬橋	町道湯船野宮線	0	68年	1.70	3.5m	0.35	3.5m	1.38	RC床版橋	河川	1	—	0	34.43	24	○
BR0-263656-00145	谷中橋	町道谷中線	0	不明	1.50	3.1m	0.31	3.5m	0.88	RC床版橋	河川	1	—	0	33.99	40	○
BR0-263656-00163	坂町橋	町道坂町岩尾線	0	69年	1.73	2.6m	0.26	3.7m	0.92	RC床版橋	河川	1	—	0	32.92	34	○
BR0-263656-00164	栗根寺橋	町道湯船野宮線	0	不明	1.50	2.5m	0.25	5.0m	1.25	RC床版橋	河川	1	—	0	34.00	31	○

主な変状と考えられる補修対策案について以下に列記する。

①鋼橋15橋

（無名橋033、024、西条師大橋、原山高橋、平竹橋、向井出橋、一の瀬橋、かしよ谷橋、日本一上橋、上出橋、奥出橋、中道橋、鎌倉小橋、園通寺橋、石山谷橋）

- ・主桁、横桁等の腐食 → 当て板・塗装塗り替え等による性能回復
- ・アンカーボルトの腐食、脱落、ボルトのゆるみ → アンカーボルト交換等による性能回復
- ・床板部の鉄筋露出、遊離石灰、モルタル剥離→脆弱部除去、防錆補修し断面修復工法による修復等
- ・支承の機能障害、腐食 → 支承部交換による性能回復
- ・下部構造・橋台のうき → 脆弱部除去し断面修復工法によるうき部の修復等
- ・伸縮装置からの漏水 → 伸縮装置交換による性能回復
- ・橋台の洗堀、河床低下 → 根継ぎ工等による修補等
- ・基礎の一部抜け落ち → 基礎の再構築による性能回復

②PC橋2橋

（多羅尾橋1号橋、多羅尾橋2号）

- ・端部横桁に遊離石灰（錆汁有） → 床版防水工法による劣化抑制、侵入水遮断による防止措置
- ・横締め定着部の露出 → モルタル充填、断面修復による修補等
- ・桁端部に漏水・遊離石灰 → 床版防水工法による劣化抑制、侵入水遮断による防止措置

③RC 橋 17 橋

(長井橋、通学橋、清水橋、湯船高橋、大谷橋、宮野橋、円俊谷橋、小瀬橋、清水谷二橋、鍵谷橋、実相寺橋、福司橋、深沢橋、北中橋、猪の谷一橋、滝ノ下東橋、小瀬畑上橋)

- ・主桁のひびわれ・剥離・鉄筋露出・腐食→脆弱部除去、防錆補修し断面修復工法による修復等
- ・床版の剥離・鉄筋露出 →脆弱部除去、防錆補修し断面修復工法による修復等
- ・支承部の腐食、欠損と滞水 →支承部交換による性能回復
- ・鋼部材の腐食 →当て板・塗装塗り替え等による性能回復
- ・下部構造や橋脚のひびわれ・剥離・鉄筋露出
→脆弱部除去、防錆補修し断面修復工法による修復等
- ・ゲルバー部の再劣化 →脆弱部除去し断面修復工法等による修復等
- ・伸縮装置からの漏水 →伸縮装置交換による性能回復
- ・堅壁、橋台の洗堀、河床低下 →モルタル充填等による修補等
- ・橋台の石積に抜け落ち →石積みの再構築等による修補等
- ・底張りコンクリートの流出 →再構築等による修補等
- ・木橋部支承の腐食 →支承部交換による性能回復

④その他 混構造橋 4 橋

(砂子橋、茨木橋、平松橋、池の谷橋)

- ・床版のひびわれ・漏水・遊離石灰・剥離・鉄筋露出
→脆弱部除去、防錆補修し断面修復工法による修復等
→床版防水工法による劣化抑制、侵入水遮断による防止措置等
- ・主桁全体・支承部の腐食→当て板・塗装塗り替え等による性能回復
→支承部交換による性能回復
- ・橋脚の剥離 →脆弱部除去、防錆補修し断面修復工法による修復等
- ・主桁下フランジ部に層状剥離 →当て板・塗装塗り替え等による性能回復
- ・鋼部材全体の防食機能の劣化 →当て板・塗装塗り替え等による性能回復

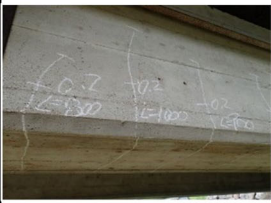
BR0-263656-00049 砂子橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道湯船朝宮線	7.5m	6.8m	Ⅲ	主桁端部の孔食、支承本体の腐食
   				
今後の対応	主桁端部の孔食、支承本体の腐食が確認されており、当て板・支承の取替・塗装塗替え等の補修を検討する。			

BR0-263656-00033 無名橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道式部下津線	9.6m	3.0m	Ⅲ	アンカーボルトの脱落
   				
今後の対応	アンカーボルトの脱落が確認されている。残存しているアンカーボルトも引き抜ける状態であった。支承の取替等の補修を検討する。			

BR0-263656-00002 長井橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道西和束笠置線	44.1m	3.5m	Ⅱ	支承の腐食、主桁にひびわれ、床板下面に鉄筋露出
   				
今後の対応	支承の腐食、主桁にひびわれ、床板下面に鉄筋露出が確認されており、塗装塗替え・断面修復等の補修を検討する。			

BR0-263656-00001 通学橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道白栖撰原線	52.7m	3.4m	Ⅱ	ゲルバー部の再劣化、支承部のボルトのゆるみ、河床低下
   				
今後の対応	ゲルバー部の再劣化、支承部のボルトのゆるみ、河床低下が確認されており、断面修復・支承の更新・洗掘対策等の補修を検討する。			

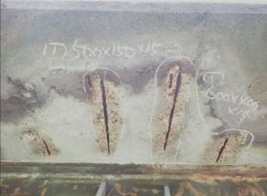
BR0-263656-00009 清水橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道湯船朝宮線	34.1m	4.7m	Ⅱ	主桁端部の鉄筋露出、支承の腐食
   				
今後の対応	主桁端部の鉄筋露出、支承の腐食が確認されており、断面修復・塗装塗替え・支承の更新等の補修を検討する。			

BR0-263656-00010 湯船高橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道高橋線	34.0m	3.0m	Ⅱ	主桁にひびわれ、床板下面に鉄筋露出、支承に欠損と滞水
   				
今後の対応	主桁にひびわれ、床板下面に鉄筋露出、支承に欠損と滞水が確認されており、断面修復・ひびわれ注入等の補修を検討する。			

BR0-263656-00012 西条師大橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道西条師線	30.0m	3.0m	Ⅱ	主桁端部の腐食(減肉有)、床板下面に鉄筋露出
   				
今後の対応	主桁端部の腐食(減肉有)、床板下面に鉄筋露出が確認されており、当て板・塗装塗替え・断面修復等の補修を検討する。			

BR0-263656-00015 原山高橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道和束笠置線	25.5m	4.0m	Ⅱ	支承の機能障害、床板下面に鉄筋露出
   				
今後の対応	支承の機能障害、床板下面に鉄筋露出が確認されており、支承の更新・塗装塗替え・断面修復等の補修を検討する。			

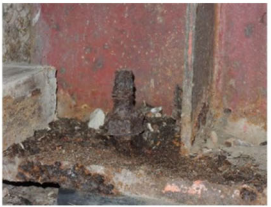
BR0-263656-00017 平竹橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道平竹一の谷線	24.1m	2.5m	Ⅱ	主桁端部の腐食(減肉有)、アンカーボルトの腐食
   				
今後の対応	主桁端部の腐食(減肉有)、アンカーボルトの腐食が確認されており、当て板・塗装塗替え・アンカーボルトの更新等の補修を検討する。			

BR0-263656-00018 向井出橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道向井出線	23.1m	2.5m	Ⅱ	アンカーボルトの腐食・ボルトのゆるみ、床板に・遊離石灰・鉄筋露出
   				
今後の対応	アンカーボルトの腐食・ボルトのゆるみ、床板に・遊離石灰・鉄筋露出が確認されており、アンカーボルトの更新・塗装塗替え・断面修復等の補修を検討する。			

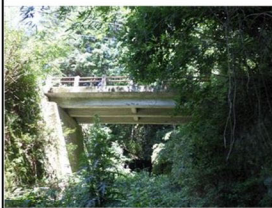
BR0-263656-00019 一の瀬橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道向井出線	22.0m	2.5m	Ⅱ	主桁・横桁の腐食、アンカーボルトの腐食、床板に鉄筋露出
   				
今後の対応	主桁・横桁の腐食、アンカーボルトの腐食、床板に鉄筋露出が確認されており、塗装塗替え・アンカーボルトの更新・断面修復等の補修を検討する。			

BR0-263656-00020 かしょ谷橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道かしょ谷線	19.1m	3.6m	Ⅱ	主桁・横桁・支承に腐食、伸縮装置からの漏水
   				
今後の対応	主桁・横桁・支承に腐食、伸縮装置からの漏水が確認されており、塗装塗替え・伸縮装置の更新等の補修を検討する。			

BR0-263656-00036 大谷橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道石寺学校線	8.7m	4.1m	Ⅱ	床版に鉄筋露出、支承部の腐食
   				
今後の対応	床版に鉄筋露出、支承部の腐食が確認されており、断面修復・支承の更新等の補修を検討する。			

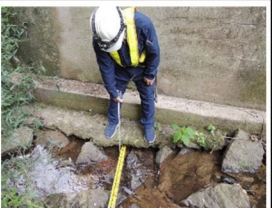
BR0-263656-00023 宮野橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道童仙房支線	14.2m	3.0m	Ⅱ	伸縮装置からの漏水、橋脚の剥離・鉄筋露出
   				
今後の対応	伸縮装置からの漏水、橋脚の剥離・鉄筋露出が確認されており、伸縮装置の更新・断面修復等の補修を検討する。			

BR0-263656-00027 日本一上橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道日本一宮野線	12.6m	2.1m	Ⅱ	主桁端部の腐食、下部構造に浮き、支承部の腐食
   				
今後の対応	主桁端部の腐食、下部構造に浮き、支承部の腐食が確認されており、端部の塗装塗替え・断面修復等の補修を検討する。			

BR0-263656-00051 円俊谷橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道石寺学校線	7.3m	4.0m	Ⅱ	主桁桁端部に鉄筋露出、支承部の腐食、堅壁の洗堀
   				
今後の対応	主桁桁端部に鉄筋露出、支承部の腐食、堅壁の洗堀が確認されており、断面修復・支承の更新・モルタル充填等の補修を検討する。			

BR0-263656-00025 上出橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道長尾上出線	13.5m	3.0m	Ⅱ	橋台にうき、主桁全体に腐食
				
今後の対応	主桁全体に腐食、橋台にうきが確認されており、塗装塗替え・断面修復等の補修を検討する。			

BR0-263656-00024 無名橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道原山銭取場線	14.0m	2.3m	Ⅱ	桁端部に腐食、床板の鉄筋露出
				
今後の対応	桁端部に腐食、床板の鉄筋露出確認されており、塗装塗替え・断面修復等の補修を検討する。			

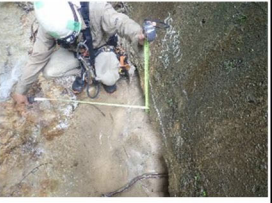
BR0-263656-00138 小瀬橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道鷲峰山線	3.5m	5.5m	Ⅱ	鋼部材の腐食(層状剥離・孔食無)
				
今後の対応	鋼部材の腐食(層状剥離・孔食無)が確認されており、当て板・塗装塗替え等の補修を検討する。			

BR0-263656-00021 多羅尾橋1号橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道多羅尾線	14.9m	4.0m	Ⅱ	端部横桁に遊離石灰(錆汁有)、横締め定着部の露出
				
今後の対応	端部横桁に遊離石灰(錆汁有)、横締め定着部の露出が確認されており、床版防水・モルタル充填・断面修復等の補修を検討する。			

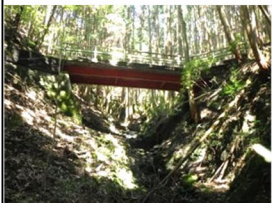
BR0-263656-00022 多羅尾橋2号橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道多羅尾線	14.7m	4.0m	II	桁端部に漏水・遊離石灰・橋台の洗堀
   				
今後の対応	桁端部に漏水・遊離石灰・橋台の洗堀が確認されており、床版防水・モルタル充填等の補修を検討する。			

BR0-263656-00046 清水谷二橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道原山線	7.9m	3.0m	II	主桁・横桁・床版に剥離鉄筋露出、支承部の腐食
   				
今後の対応	主桁・横桁・床版に剥離鉄筋露出、支承部の腐食が確認されており、断面修復・塗装塗替え・支承の更新等の補修を検討する。			

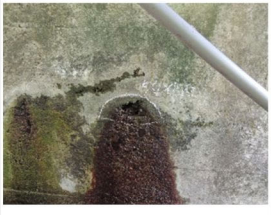
BR0-263656-00029 奥出橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道童仙房線	11.5m	3.0m	II	主桁・横桁・支承に腐食、床版に剥離鉄筋露出
   				
今後の対応	主桁・横桁・支承に腐食、床版に剥離鉄筋露出が確認されており、塗装塗替え・断面修復等の補修を検討する。			

BR0-263656-00090 茨木橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道湯船朝宮線	5.2m	4.5m	II	床版にひびわれ・漏水・遊離石灰・剥離・鉄筋露出
   				
今後の対応	床版にひびわれ・漏水・遊離石灰・剥離・鉄筋露出が確認されており、ひびわれ注入・断面修復・床版防水等の補修を検討する。			

BR0-263656-00071 鍵谷橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道中出西谷線	6.0m	3.7m	Ⅱ	主桁全体に腐食
   				
今後の対応	主桁全体に腐食が確認されており、塗装塗替え等の補修を検討する。			

BR0-263656-00164 実相寺橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道釜塚笠置線	2.5m	5.0m	Ⅱ	橋台の石積に抜け落ち、底張りコンクリートの流出
   				
今後の対応	橋台の石積に抜け落ち、底張りコンクリートの流出が確認されており、石積の再構築・モルタル充填・底張りコンクリート等の補修を検討する。			

BR0-263656-00040 平松橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道撰原口杣田線	8.6m	2.5m	Ⅱ	桁端部に腐食、橋台の洗堀、河床低下
   				
今後の対応	桁端部に腐食、橋台の洗堀、河床低下等が確認されており、塗装塗替え・アンカーボルトの更新等の補修を検討する。			

BR0-263656-00061 池の谷橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道西谷上出線	6.5m	3.2m	Ⅱ	主桁下フランジ部に層状剥離、鋼部材全体の防食機能の劣化
   				
今後の対応	主桁下フランジ部に層状剥離、鋼部材全体の防食機能の劣化が確認されており、当て板・塗装塗替え等の補修を検討する。			

BR0-263656-00163 福司橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道福司長尾線	2.6m	3.7m	II	主桁・床版全体に腐食、下部構造にひびわれ・剥離
				
今後の対応	主桁・床版全体に腐食、下部構造にひびわれ・剥離が確認されており、当て板・塗装塗替え・断面修復等の補修を検討する。			

BR0-263656-00039 中道橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道南中道線	8.6m	2.5m	II	桁端部に腐食、橋台の洗堀、河床低下
				
今後の対応	桁端部に腐食、橋台の洗堀、河床低下が確認されており、塗装塗替え・根継ぎ工等の補修を検討する。			

BR0-263656-00076 鎌倉小橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道鎌倉童仙房線	5.9m	3.0m	II	主桁・床版全体に腐食、支承部に土砂堆積、舗装の欠損
				
今後の対応	主桁・床版全体に腐食、支承部に土砂堆積、舗装の欠損が確認されており、塗装塗替え・伸縮装置の取替等の補修を検討する。			

BR0-263656-00030 園通寺橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道円通寺山口線	11.3m	1.5m	II	主桁端部及び中央部に断面欠損を伴う腐食
				
今後の対応	主桁端部及び中央部に断面欠損を伴う腐食が確認されており、当て板・塗装塗替え等の補修を検討する。			

BR0-263656-00095 深沢橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道奥仙田奥宝田線	5.0m	3.4m	Ⅱ	主桁に欠損、橋台の洗堀
				
今後の対応	主桁に欠損、橋台の洗堀が確認されており、断面修復・モルタル充填等の補修を検討する。			

BR0-263656-00149 北中橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道中出北中線	3.1m	3.5m	Ⅱ	木橋部支承の腐食、石積橋台の一部に空洞
				
今後の対応	木橋部支承の腐食、石積橋台の一部に空洞が確認されており、支承の取替・モルタル充填等の補修を検討する。			

BR0-263656-00100 猪の谷一橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道鳥ヶ谷線	5.0m	3.0m	Ⅱ	主桁に漏水跡、橋台の洗堀
				
今後の対応	主桁に漏水跡、橋台の洗堀が確認されており、床版防水・根固め工・モルタル充填等の補修を検討する。			

BR0-263656-00106 滝ノ下東橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道滝の下線	4.6m	2.3m	Ⅱ	主桁に腐食・剥離・鉄筋露出、地覆の剥離
				
今後の対応	主桁に腐食・剥離・鉄筋露出、地覆の剥離が確認されており、塗装塗替え・断面修復等の補修を検討する。			

BR0-263656-00120 石山谷橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道犬打峠線	4.0m	2.5m	II	鋼部材の表面錆、補強処置横梁の腐食、基礎の一部抜け落ち
				
今後の 対応	鋼部材の表面錆、補強処置横梁の腐食、基礎の一部抜け落ちが確認されており、塗装塗替え・基礎の再構築等の補修を検討する。			

BR0-263656-00113 小瀬畑上橋

路線名	橋長	幅員	判定	変状状況
町道小瀬畑岩尾線	4.4m	4.4m	II	主桁に剥離・鉄筋露出、橋台に洗堀
				
今後の 対応	主桁に剥離・鉄筋露出、橋台に洗堀が確認されており、断面修復・根固め工・モルタル充填等の補修を検討する。			

7 対策等の内容、工程及び概算事業費

本計画では、橋梁の長寿命化に資する「補修計画」・「更新計画」・「概算事業費」項目について計画する。

(1) 補修計画

1) 対象橋梁

H30 年度には、橋長 2m 以上の橋梁 170 橋を対象に、長寿命化修繕計画を策定し、計画的な補修を行ってきた。

現在、和束町が管理する橋梁数は 171 橋で、今回改定する対象橋梁の点検結果による判定区分は下表のとおりである。

今後は、定期点検要領によって健全度診断で【Ⅲ判定】以上となった橋梁の早期（概ね次回点検までの 5 年間）の措置（補修）および【Ⅱ判定】となった橋梁のうち、重点計画橋梁について優先して実施していくこととなる。

表 本計画における補修対象橋梁数

健全性 診断の 判定区分	補修計画 橋梁数	内訳	
		重要橋梁	その他橋梁
Ⅳ	1	0	1
Ⅲ	8	2	6
Ⅱ	127	36	91
Ⅰ	35	0	35
合計	171	38	133

2) 補修・修繕内容

【対策の分類】

表 原因の除去

状況	原因	必要な対策	除去方法
水かかり有り	伸縮装置の破損	漏水対策	伸縮装置取替工
	防水層未設置	漏水対策	橋面防水工
	水切り未設置	漏水対策	水切り設置工

① 補修工法補修工法

【コンクリート部材の補修】

表 コンクリート部材の補修

変状	発生部材	要因	必要な対策	補修工法
ひびわれ	主桁、下部工	水分の浸透、塩分の浸透等	劣化要因への対策	ひびわれ注入工、表面保護工
うき	主桁、床版、下部工	水分の浸透、塩分の浸透等	力学的性能の回復	断面修復工、表面保護工
剥離・鉄筋露出	主桁、床版、下部工	水分の浸透、塩分の浸透等	力学的性能の回復	断面修復工、表面保護工
床版ひびわれ	床版	耐荷力不足 等	力学的性能の回復	ひびわれ注入工、表面保護工
床版ひびわれ (格子状)	床版	耐荷力不足 等	力学的性能の回復	断面修復工、表面保護工
床版ひびわれ (格子状)	床版	耐荷力不足 等	力学的性能の回復	床版打替工、増し厚工、鋼板接着補強 (部材別健全度Ⅲを対象とする)
床版抜け落ち	床版	耐荷力不足 等	力学的性能の回復	床版打替工、増し厚工 (部材別健全度Ⅲを対象とする)

【鋼部材の補修】

表 鋼部材の補修

変状	発生部材	要因	必要な対策	補修工法
防食機能の劣化	主桁、横桁、対傾構、補剛材等	紫外線、水分の付着 等	劣化要因への対策	塗装塗替工
腐食	主桁、横桁、対傾構、補剛材等	水分の付着、塩分の付着 等	劣化要因への対策	塗装塗替工（部材別健全度Ⅱを対象とする）
	主桁、横桁、対傾構、補剛材等	水分の付着、塩分の付着等	力学的性能の回復	当て板補強工（部材別健全度Ⅲを対象とする）
亀裂	主桁、横桁、対傾構、補剛材等	応力の集中、腐食の進行 等	力学的性能の回復	当て板補強工

表 支承の補修

変状	要因	必要な対策	除去方法
防食機能の劣化	紫外線、水分の浸透 等	劣化要因への対策	支承金属溶射工
腐食	水分の浸透、塩分の付着等	劣化要因への対策	支承金属溶射工
支承部の機能障害	荷重集中、腐食の進行 等	力学的性能の回復	支承取替工

② 補修費用

補修費用は、本計画の策定にあたり作成した補修単価を基に補修費用算定結果による補修費用の積み上げによって算定した。なお、当該補修単価は定期点検で確認された損傷を対象に適切とみられる対策工種を挙げ、橋長や幅

員等の諸元に基づく数量を考慮し、費用を算定している。

以下に各部材における、健全度毎に設定した補修対策と補修単価を示す。

なお、健全度 C：判定区分Ⅱ、健全度 D：判定区分Ⅲ、健全度 E：判定区分Ⅳと設定した。

鋼橋－鋼上部工・鋼床版

健全度	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
A	—			
	—			
	—			
B	—			
	—			
	—			
C	3種ケレン	10.2	塗装面積	1.00
	ふっ素樹脂塗料			
	吊足場工	8.0	橋面積	1.00
D	3種ケレン	10.2	塗装面積	1.00
	ふっ素樹脂塗料			
	当て板補強	240.0	塗装面積	0.01
	吊足場工	8.0	橋面積	1.00
E	3種ケレン	10.2	塗装面積	1.00
	ふっ素樹脂塗料			
	当て板補強	240.0	塗装面積	0.05
	吊足場工	8.0	橋面積	1.00

※ 塗装面積算出方法は次の通りとする。

I 桁：2.28 × 全幅員 × 橋長

箱桁：4.16 × 全幅員 × 橋長

鋼橋－コンクリート床版

健全度	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
A	－			
	－			
	－			
B	－			
	－			
	－			
C	表面保護工	4.0	橋面積	1.00
	床版防水工	11.5	橋面積	1.00
	ひび割れ注入	5.0	橋面積	0.10
	断面修復	70.0	橋面積	0.05
	水切り設置工	2.0	橋長×2	1.00
	吊足場工	8.0	橋面積	1.00
D	鋼板接着補強	110.0	橋面積	1.00
	床版防水工	11.5	橋面積	1.00
	ひび割れ注入	5.0	橋面積	0.20
	断面修復	70.0	橋面積	0.10
	水切り設置工	2.0	橋長×2	1.00
	吊足場工	8.0	橋面積	1.00
E	打換え	109.0	橋面積	1.00
	吊足場工	8.0	橋面積	1.00
	－			

コンクリート橋－主桁

健全度	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
A	－			
	－			
	－			
B	－			
	－			
	－			
C	表面保護工	4.0	橋面積	1.00
	断面修復	70.0	橋面積	0.05
	ひび割れ注入	5.0	橋面積	0.10
	吊足場工	8.0	橋面積	1.00
D	表面被覆	11.0	橋面積	1.00
	ひび割れ注入	5.0	橋面積	0.20
	断面修復	70.0	橋面積	0.10
	吊足場工	8.0	橋面積	1.00
E	表面被覆	11.0	橋面積	1.00
	断面修復	70.0	橋面積	1.00
	外ケーブル補強	45.0	桁本数	1.00
	吊足場工	8.0	橋面積	1.00

コンクリート橋－床版

健全度	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
A	—			
	—			
	—			
B	—			
	—			
	—			
C	表面保護工	4.0	橋面積	1.00
	床版防水工	11.5	橋面積	1.00
	ひび割れ注入	5.0	橋面積	0.10
	断面修復	70.0	橋面積	0.05
	吊足場工	8.0	橋面積	1.00
D	鋼板接着補強	110.0	橋面積	1.00
	床版防水工	11.5	橋面積	1.00
	ひび割れ注入	5.0	橋面積	0.20
	断面修復	70.0	橋面積	0.10
	吊足場工	8.0	橋面積	1.00
E	打換え	109.0	橋面積	1.00
	吊足場工	8.0	橋面積	1.00
	—			

下部工（RC）

健全度	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
A	—			
	—			
	—			
B	—			
	—			
	—			
C	断面修復	70.0	橋面積	0.05
	—			
	—			
D	断面修復	70.0	橋面積	0.10
	ひび割れ注入	5.0	橋面積	1.00
	—			
E	断面修復	70.0	橋面積	1.00
	RC巻き立て工法	55.0	橋面積	1.00
	—			

支承（鋼）

健全度	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
A	—			
B	—			
C	—			
D	金属溶射工	109.0	基数	1.00
E	取替え	565.0	基数	1.00

支承（ゴム）

健全度	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
A	—			
B	—			
C	—			
D	—			
E	取替え	565.0	基数	1.00

(2) 更新計画

鋼橋においては架設後 70 年程度、コンクリート橋においては架設後 85 年程度が経過した橋りょうなど、橋齢が古い橋梁については、今後、架け替えの可能性についても検討を行っていく。

また、必要に応じ、パイルベント橋脚を有する橋りょうなど、耐震性に劣る橋梁の耐震化事業での更新（架替え）や、河川改修による更新（架替）等の情報があればこれらも考慮した上で、老朽化橋梁の更新を検討する。

(3) 更新費用

更新費用は、橋梁規模や施工条件等により異なるが、「国土技術政策総合研究所資料 橋梁の架替に関する調査結果（V） 令和 2 年 6 月」を参考に、橋種別の m² 当りの単価を設定し、概算費用を設定する。

- [設定例] ・鋼橋：566.4 千円／m²
・RC 橋：622.3 千円／m²
・PC 橋：547.7 千円／m²

(4) 工程及び概算事業費

本計画の対象期間である今後 10 年間の工程及び概算事業費の作成例を以下に示す。

令和 9 年迄は西寺橋の架替を予定しているため、緊急性の低い補修や架替は含めないものとし、年間事業費を 4,500 万円程度として作成している。また、橋梁点検の 5 年毎の実施予定を表わしている。

図 工程及び概算事業費（重点計画橋梁）

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期													
							R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14				
通学橋	町道	町道白栖撰原線	52.7	1957	66	R1		点検				点検 主部材：足場工等								
長井橋	町道	町道西和東笠置線	44.1	1956	67	R1		点検				点検 床版：表面保護工&床版防水工等								
清水橋	町道	町道湯船朝宮線	34.1	1958	65	R1		点検				点検 床版：表面保護工&床版防水工等								
湯船高橋	町道	町道高橋線	34	1956	67	R1		点検				点検 床版：表面保護工&床版防水工等								
西条師大橋	町道	町道西条師線	30	1971	52	R1		点検				点検 床版：鋼板接着補強&床版防水工等								
原山高橋	町道	町道和東笠置線	25.5	1973	50	R1		点検				点検 床版：鋼板接着補強&床版防水工等								
平竹橋	町道	町道平竹一の谷線	24.1	1974	49	R1		点検				点検 主部材：塗装等								
向井出橋	町道	町道向井出線	23.1	1974	49	R1		点検				点検 床版：鋼板接着補強&床版防水工等								
一の瀬橋	町道	町道向井出線	22	1976	47	R2			点検					点検						
かしよ谷橋	町道	町道かしよ谷線	19.1	1973	50	R1		点検				点検 主部材：塗装等								
多羅尾橋1号橋	町道	町道多羅尾線	14.9	1990	33	R2			点検					点検						
多羅尾橋2号橋	町道	町道多羅尾線	14.7	1990	33	R1		点検					点検				主部材：表面被覆等			
宮野橋	町道	町道童仙房支線	14.2	1969	54	R2			点検				点検 橋脚：断面修復等							
無名橋	町道	町道原山銭取場線	14	1973	50	R2			点検				点検 床版：鋼板接着補強&床版防水工等							
上出橋	町道	町道長尾上出線	13.5	1968	55	R3				点検			点検 主部材：塗装等		点検					
日本一上橋	町道	町道日本一宮野線	12.6	1954	69	R3				点検					点検					
奥出橋	町道	町道童仙房線	11.5	1970	53	R3				点検					点検					
園通寺橋	町道	町道円通寺山口線	11.3	1970	53	R3				点検					点検					
無名橋	町道	町道式部下津線	9.6	1973	50	R3	点検 支保：金属溶射工（始端側）（始端側）等		点検							点検				
大谷橋	町道	町道石寺学校線	8.7	1956	67	R3				点検					点検 床版：表面保護工&床版防水工等					
中道橋	町道	町道南中道線	8.6	1967	56	R2			点検						点検					
平松橋	町道	町道撰原口杣田線	8.6	1973	50	R3				点検					点検					
清水谷二橋	町道	町道原山線	7.9	1953	70	R2			点検						点検 床版：表面保護工&床版防水工等					
砂子橋	町道	町道湯船朝宮線	7.5	1974	49	R2	点検 主部材：表面被覆&断面修復等		点検						点検					
円俊谷橋	町道	町道石寺学校線	7.3	1953	70	R2			点検					点検 床版：表面保護工&床版防水工等						
池の谷橋	町道	町道西谷上出線	6.5	1973	50	R2			点検					点検 主部材：塗装等						
鍵谷橋	町道	町道中出西谷線	6	1955	68	R2			点検					点検 橋台：断面修復等						
鎌倉小橋	町道	町道鎌倉童仙房線	5.9	1973	50	R3				点検					点検					
茨木橋	町道	町道湯船朝宮線	5.2	1960	63	R3				点検					点検 主部材：表面被覆等					
深沢橋	町道	町道奥杣田奥宝田線	5	1965	58	R3				点検					点検					
猪の谷一橋	町道	町道鳥ヶ谷線	5	1967	56	R3				点検					点検					
滝ノ下東橋	町道	町道滝の下線	4.6	1973	50	R4					点検							点検		
小瀬畑上橋	町道	町道小瀬畑岩尾線	4.4	1972	51	R4					点検							点検		
石山谷橋	町道	町道犬打峠線	4	1973	50	H29	点検					点検								
小瀬橋	町道	町道鷲峰山線	3.5	1955	68	H29	点検					点検								
北中橋	町道	町道中出北中線	3.1	1973	50	H29	点検					点検								
福司橋	町道	町道福司長尾線	2.6	1954	69	R4					点検							点検		
実相寺橋	町道	町道釜塚笠置線	2.5	1973	50	R4					点検					点検 橋台：断面修復等				
合 計 (千円)							8,203	1,500	1,500	1,650	1,050	44,392	44,781	44,880	44,527	44,363				

図 工程及び概算事業費（重点計画橋梁以外）

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期									
							R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14
釜塚橋		町道釜塚線	43.1	1994	29	R1		点検					点検			
地藏橋		町道向井出線	42.4	1987	36	R1		点検					点検			
石寺橋		町道西和東木津線	40.1	1957	66	H27							点検			
祝橋		町道鷲峰山線	38.7	1954	69	H27							点検			
和東大橋		町道和東宇治田原線	38.2	1956	67	H27							点検			
東条師橋		町道東条師線	38.1	1966	57	R1		点検					点検			
門前橋		町道童仙房線	33.8	1954	69	R2			点検					点検		
鎌倉橋		町道鎌倉線	26.7	1970	53	R2			点検					点検		
南谷橋		町道南谷線	25.7	1974	49	R1		点検					点検			
中山橋		町道小杉南谷線	25.1	1976	47	R1		点検					点検			
西谷橋		町道西和東木津線	11.8	1955	68	R2			点検					点検		
丸塚橋		町道上出丸塚線	11.2	1967	56	R2			点検					点検		
緑橋		町道和東宇治田原線	10.5	不明	不明	R2			点検					点検		
小瀬畑下橋		町道小瀬畑岩尾線	9	1971	52	R3				点検					点検	
花王橋		町道東和東笠置線	8.9	1964	59	R2			点検					点検		
向垣外橋		町道向垣外墓地線	8.7	不明	不明	R3				点検					点検	
日本一橋		町道東和東笠置線	8.6	1972	51	R2			点検					点検		
無名橋		町道水谷線	8.5	不明	不明	R3				点検					点検	
立花垣内橋		町道向垣外線	8.4	不明	不明	R2			点検					点検		
太鼓山西橋		町道半田線	8.3	不明	不明	R2			点検					点検		
丸尾二橋		町道童仙房支線	8.2	1968	55	R3				点検					点検	
杣根一橋		町道中杣田赤岩線	8.1	1976	47	R3				点検					点検	
大谷橋		町道名荷線	7.6	1966	57	R2			点検					点検		
西条師一橋		町道西条師線	7.5	1959	64	R2			点検					点検		
無名橋1		町道湯船朝宮線	7.4	不明	不明	R2			点検					点検		
新田橋		町道多羅尾線	7.3	1964	59	R3				点検					点検	
相尾一橋		町道童仙房支線	7.2	1967	56	R2			点検					点検		
無名橋1		町道奥杣田奥宝田線	7.1	1963	60	R3				点検					点検	
無名橋2		町道湯船朝宮線	7	不明	不明	R2			点検					点検		
峠橋		町道推原線	7	1965	58	R3				点検					点検	
小堀橋		町道推原線	6.9	1965	58	R3				点検					点検	
相尾三橋		町道童仙房支線	6.8	1968	55	R2			点検					点検		
谷田下橋		町道谷田線	6.6	不明	不明	R3				点検					点検	
奥の谷橋		町道白栢加茂停車場線	6.4	1965	58	R2			点検					点検		
原山小橋		町道東和東笠置線	6.4	1977	46	R2			点検					点検		
追分橋		町道湯船朝宮線	6.4	1960	63	R2			点検					点検		
砂見二橋		町道童仙房支線	6.4	1954	69	R3				点検					点検	
久保橋		町道高橋奥畑線	6.3	1954	69	H28				点検					点検	
西の谷橋		町道石寺学校線	6.2	1955	68	R2			点検					点検		
東条師中橋		町道東条師線	6.2	不明	不明	R3				点検					点検	
名荷一橋		町道名荷線	6.1	1969	54	R3				点検					点検	
無名橋		町道尾根寺垣内線	6.1	不明	不明	R3				点検					点検	
丸塚下橋		町道高橋奥畑線	6	1957	66	R2			点検					点検		
小合谷一橋		町道鎌倉線	6	1973	50	R3				点検					点検	
相尾二橋		町道童仙房支線	6	1967	56	R3				点検					点検	
鎌倉小橋		町道鎌倉線	5.9	不明	不明	R2			点検					点検		

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期									
							R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14
無名橋		町道中西手線	5.8	不明	不明	R2			点検					点検		
名荷二橋		町道名荷線	5.7	1968	55	R3				点検					点検	
門前小橋		町道東和束笠置線	5.6	1969	54	R2			点検					点検		
日景谷橋		町道日景谷崩前線	5.6	不明	不明	R3				点検					点検	
寺垣内橋		町道尾根寺垣内線	5.6	1954	69	R3				点検					点検	
大玉橋		町道名荷線	5.5	1965	58	R2			点検					点検		
西条師三橋		町道西条師線	5.5	1959	64	R3				点検					点検	
滝の谷橋		町道奥畑谷腰越谷線	5.5	1968	55	R3				点検					点検	
東出橋		町道西和東木津線	5.4	1955	68	R2			点検					点検		
上西谷橋		町道西谷上出線	5.3	1968	55	R2			点検					点検		
追分小橋		町道推原線	5.3	1965	58	R3				点検					点検	
無名橋		町道童仙房支線	5.2	不明	不明	R3				点検					点検	
西条師四橋		町道西条師線	5.1	1959	64	R3				点検					点検	
上小谷橋		町道寄掛線	5.1	不明	不明	R3				点検					点検	
東浦橋		町道白栖別所線	5	1966	57	R3				点検					点検	
無名橋		町道長福寺銭司線	5	不明	不明	R3				点検					点検	
奥山一橋		町道養治御光滝線	5	1971	52	R3				点検					点検	
無名橋		町道西条師線	5	1959	64	R3				点検					点検	
滝ノ下西橋		町道滝の下線	5	不明	不明	H28				点検					点検	
砂見一橋		町道童仙房支線	5	1954	69	R3				点検					点検	
八王子上橋		町道釜塚笠置線	4.9	1965	58	R4					点検					点検
清水谷一橋		町道原山線	4.7	1953	70	R4					点検					点検
滝ノ下橋		町道奥仙田奥宝田線	4.7	1963	60	R4					点検					点検
上出橋		町道上出丸塚線	4.6	1954	69	R2			点検					点検		
切橋		町道西和東小学校線	4.6	1977	46	R4					点検					点検
砂見四橋		町道童仙房支線	4.6	1954	69	R4					点検					点検
第一西山橋		町道柏原納豆線	4.5	1976	47	R4					点検					点検
第四西山橋		町道一心寺線	4.5	1970	53	R4					点検					点検
無名橋		町道治留見腰越谷線	4.4	不明	不明	R4					点検					点検
奥出橋		町道園区線	4.4	1954	69	R2			点検					点検		
奥山二橋		町道養治御光滝線	4.4	1971	52	R4					点検					点検
猪の谷二橋		町道鳥ヶ谷線	4.3	1963	60	R4					点検					点検
下田橋		町道下島銭司線	4.3	不明	不明	R4					点検					点検
無名橋2		町道奥仙田奥宝田線	4.2	1963	60	R4					点検					点検
無名橋3		町道湯船朝宮線	4.2	不明	不明	R4					点検					点検
下小谷橋		町道新道小谷線	4.2	1972	51	R4					点検					点検
寄掛上橋		町道源治房熊野線	4.1	1969	54	R4					点検					点検
無名橋		町道福司長尾線	2	不明	不明	H29	点検					点検				
丸尾一橋		町道童仙房支線	4	1968	55	H29	点検					点検				
崩前橋		町道東谷崩前線	3.9	不明	不明	H29	点検					点検				
寄掛橋		町道寄掛線	3.9	1967	56	R3				点検					点検	
無名橋		町道東和宇治田原線	3.9	不明	不明	H29	点検					点検				
仙田一小橋		町道口仙田上仙田線	3.8	不明	不明	H29	点検					点検				
第二西山橋		町道北半田舟尾線	3.8	1971	52	H29	点検					点検				
無名橋		町道下出新戸線	3.8	不明	不明	H29	点検					点検				
青木第二橋		町道青木線	3.8	1966	57	H29	点検					点検				

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期									
							R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14
無名橋		町道岩尾線	3.7	不明	不明	H29	点検					点検				
金垣内橋		町道金垣内野上線	3.7	1954	69	H29	点検					点検				
古橋		町道撰原下島線	3.6	不明	不明	H29	点検					点検				
第三西山橋		町道白栖別所線	3.6	不明	不明	H29	点検					点検				
無名橋		町道鳥谷椀兵線	3.6	不明	不明	H29	点検					点検				
門前小橋		町道童仙房線	3.6	不明	不明	H29	点検					点検				
坊川橋		町道和東笠置線	3.5	1977	69	R3				点検					点検	
無名橋1		町道和東笠置線	3.5	1977	46	H29	点検					点検				
下出橋		町道園中出線	3.5	1954	69	H29	点検					点検				
青木第一橋		町道青木線	3.4	1966	57	H29	点検					点検				
無名橋1		町道白栖別所線	3.3	不明	不明	H29	点検					点検				
岸谷橋		町道白栖別所線	3.3	不明	不明	H29	点検					点検				
産寺橋		町道上山線	3.3	1971	52	H29	点検					点検				
奥畑谷橋		町道奥畑谷腰越谷線	3.2	不明	不明	H29	点検					点検				
寄掛小橋		町道寄掛宮坂線	3.2	不明	不明	H29	点検					点検				
西条師二橋		町道西条師線	3.1	1959	64	H29	点検					点検				
備中平上橋		町道備中平長井線	3.1	1977	46	H29	点検					点検				
与の瀬橋		町道東谷与の瀬線	3.1	1965	58	H29	点検					点検				
京峯橋		町道日景谷崩前線	3	1971	52	H30	点検					点検				
中西谷橋		町道西谷桶売線	3	不明	不明	H29	点検					点検				
大垣内橋		町道鷲峰山線	3	不明	不明	H29	点検					点検				
無名橋2		町道白栖別所線	3	不明	不明	H29	点検					点検				
上中谷橋		町道西谷中谷線	3	1965	58	H29	点検					点検				
向長尾橋		町道向長尾線	3	不明	不明	R4					点検					点検
無名橋		町道童仙房線	2.9	不明	不明	R4					点検					点検
第二神定橋		町道鷲峰山線	2.9	不明	不明	R4					点検					点検
上垣内一橋		町道撰原下島線	2.8	不明	不明	R4					点検					点検
牛ノ背橋		町道牛の背線	2.8	不明	不明	R4					点検					点検
尾根川橋		町道第二尾根線	2.6	不明	不明	R4					点検					点検
八王子下橋		町道八王寺線	2.6	不明	不明	R4					点検					点検
太鼓山東橋		町道半田線	7	1968	55	R3				点検					点検	
大門橋		町道和東笠置線	2.4	1969	54	R4					点検					点検
蓑山橋		町道蓑山木屋峠線	2.4	不明	不明	R4					点検					点検
無名橋4		町道湯船朝宮線	2.4	不明	不明	R4					点検					点検
中出川橋		町道下出新戸線	2.4	不明	不明	R4					点検					点検
谷田中橋		町道市場線	2.4	1969	54	R4					点検					点検
谷田上橋		町道役場向出線	2.3	1969	54	R4					点検					点検
管谷橋		町道菅谷北出線	2.3	不明	不明	R4					点検					点検
備中平下橋		町道西和東笠置線	2.2	1968	55	R4					点検					点検
向山橋		町道西谷上出線	2.2	不明	不明	R4					点検					点検
無名橋2		町道和東笠置線	2.1	不明	不明	R4					点検					点検
合 計 (千円)							4,500	750	4,200	5,250	4,800	4,500	1,200	4,200	5,250	4,800

8 集約化・撤去

供用開始時と比較して利用状況が著しく減少している橋梁や、維持管理費用の負担が想定される老朽化した橋梁について、集約・撤去を検討するとともに、通行を歩行者に限定するなど機能の縮小について検討する。

1 橋撤去することで約 30 万円の費用縮減効果が見込まれることから、令和14年度までに1橋撤去することを目標とする。

9 新技術の活用方針

和束町で管理する橋梁の定期点検及び補修において、近接困難な（不可視）箇所へのドローンを用いた撮影や、橋梁の状態監視のためのモニタリングでのセンシング技術等、「新技術」を導入することで、維持管理の高度化および維持管理コストの低減を目指す。

以下に示す新技術等を活用検討することで費用の縮減（規制費用等の縮減）や事業の効率化（点検時間の短縮）等の効果が見込まれる。

点検支援技術の分類	技術名	NETIS登録番号	概算費用	適応橋梁
① 画像計測技術	社会インフラ画像診断サービス「ひびみっけ」	KT-190025VR	3.5万円／350㎡	点検車を活用するコンクリート橋梁
② 画像計測技術	全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術	BR010009-V0222	60万円／1400㎡	点検車およびロープ高所作業を活用する橋梁
③ 画像計測技術	AI橋梁診断支援システム Dr.Bridge	HR-210002-A	44万円／10橋	5m以下の特定満橋
④ 非破壊検査技術	橋梁点検支援ロボット＋橋梁点検調査作成支援システム	QS-170024-VR	35万円／500㎡	第三者被害予防措置対象以外の橋梁
⑤ 非破壊検査技術	360度カメラ撮影による定期点検支援技術	NETIS登録は無いが国土交通省HP「道路に関する新技術の活用」に掲載	42万円／210㎡	満橋等の小規模な橋梁
⑥ 非破壊検査技術	コンクリート構造物変状部検知システム「BLUE DOCTOR」	QS-180009-VR	24万円／400㎡	高所作業車が必要となる橋梁
⑦ 画像計測技術	橋梁等構造物の点検ロボットカメラ	KT-160016-A	24万円／300㎡	足場が必要となる橋梁

橋梁補修の新技術

補修技術の分類	技術名	NETIS登録番号	概算費用	適応橋梁
① 塗装塗替	循環式ハイブリッドプラストシステム	QS-150032-VE	909万円／1000㎡	Rc-Ⅰ塗装系で塗替する鋼橋（1種クレーンで使用）
② 塗装塗替	長期耐候性 錆転換防食塗装システム「DeCK」	QS-210056-A	867万円／1000㎡	Rc-Ⅲ塗装系で塗替する鋼橋
③ コンクリート表面保護	タフガードQ-R工法	KK-040054-VG	445万円／300㎡	第三者被害予防措置対象橋梁の床版等（剥落防止）〔判定Ⅲ以上〕
④ 支承補修	支承の若返り工法	HR-100013-VE	92万円／10基	鋼製支承の損傷が著しい橋梁〔判定Ⅲ以上〕
⑤ 床版防水	HI-SPECシール工法	NETIS登録準備中	11.5万円／10㎡	防水層未設置による漏水対策が必要な橋梁〔床版の損傷Ⅱ以上、漏水等〕
⑥ 洗堀対策	Wフィルグラウト工法	KT-000149-V	4.5万円／10kg	下部工基部等の洗堀対策が必要な橋梁
⑦ 腐食部の簡易補修	紫外線硬化型FRPシート（ウルトラパッチ）	CB-990022-V	23万円／3㎡	腐食が生じているデッキプレートなどの鋼橋、局所的な孔食箇所

10 コスト縮減目標

和束町で管理する橋梁の定期点検及び補修では、新技術等の活用を検討する。

和束町が管理する橋梁において、適用性があり、コスト縮減が期待できる新技術として、以下に列記する。

1) AI 橋梁診断支援システム Dr.Bridge

従来技術： 48,674 円/1 橋

新 技 術： 44,411 円/1 橋

削減効果： 4,264 円/1 橋（9%削減）

⇒適用可能な橋梁は 8 橋

2) 360 度カメラ撮影による定期点検支援技術

従来技術： 50,000 円/1 橋

新 技 術： 40,000 円/1 橋

削減効果： 10,000 円/1 橋（20%削減）

⇒適用可能な橋梁は 82 橋

■新技術による 5 年間の費用削減目標

1) $4,264 \text{ 円/1 橋} \times 8 \text{ 橋} = 34,112 \text{ 円}$

2) $10,000 \text{ 円/1 橋} \times 82 \text{ 橋} = 820,000 \text{ 円}$

費用削減目標 合計額 854,112 円

＜参考資料＞

- 1) 長寿命化修繕計画策定事業費補助制度要綱について、国道国防第 215 号 国道地環第 43 号
平成 19 年 4 月 2 日
- 2) 社会資本整備総合交付金等について http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_000213.html
- 3) 国土技術政策総合研究所資料 橋梁の架替に関する調査結果（V） 令和 2 年 6 月
- 4) 住宅・社会資本の管理運営技術の開発
国土技術政策総合研究所 プロジェクト研究報告 平成 18 年 1 月
- 5) 鋼橋のライフサイクルコスト （社）日本橋梁建設協会 令和 2 年 9 月
- 6) PC 橋のライフサイクルコストと耐久性向上技術
（社）プレストレスト・コンクリート建設業協会 2003
- 7) 土木研究所橋梁研究室：橋梁の架替に関する調査結果(III)
土木研究所資料 第 3512 号 平成 9 年 10 月
- 8) 新技術利用のガイドライン（案） 国土交通省 平成 31 年 2 月
- 9) 点検支援技術性能カタログ 国土交通省 令和 4 年 9 月
<https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/inspection-support/zenbun.html>
- 10) 措置（修繕、補修）に関する新技術
国土交通省中国地方整備局 中国道路メンテナンスセンター
https://www.cgr.mlit.go.jp/cmc/technical_support/new_technology/
- 11) 道路橋の集約・撤去事例集 国土交通省 道路局 令和 4 年 3 月